Primeros kilómetros por Europa a bordo del Taycan

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

19/09/2019 Un automóvil extraordinario como el Porsche Taycan requiere un evento igualmente extraordinario en el que los medios especializados de todo el mundo puedan poner a prueba sus capacidades. Las carreteras de Suecia, Noruega y Dinamarca han sido testigos de excepción del primer viaje europeo del deportivo eléctrico.

Segundo día

Al finalizar el segundo día de la presentación a la prensa del Porsche Taycan, la caravana llegó a Copenhague. Con periodistas de Reino Unido, Dinamarca, Suecia y Alemania al volante, una docena de Taycan Turbo y Taycan Turbo S cubrieron la distancia que separa Gotemburgo (Suecia) de la capital de Dinamarca.

En total, 410 kilómetros recorridos sin esfuerzo y en condiciones de todo tipo, desde el denso tráfico urbano hasta los tramos más revirados de las carreteras secundarias de la costa sueca. La ruta incluyó también alguna autopista para poder rodar a velocidad de crucero hasta la estación de carga IONITY en Circle K, Varberg Nord. En este punto, cada coche recibía una carga rápida de 20 minutos mientras su conductor disfrutaba del almuerzo provisto por una caravana de asistencia que fue remolcada durante todo el evento por un Porsche Cayenne E-Hybrid. Desde allí, pronto cruzaron la frontera hacia Dinamarca a través del impresionante puente de Øresund, antes de llegar a las calles de la ciudad de Copenhague.

"Ha sido un día muy exitoso", según Mayk Wienkötter, Portavoz de Movilidad Eléctrica y de la línea Taycan. “Tanto los coches como la infraestructura de carga nos han puesto las cosas muy fáciles".

Primer día

Esta mañana, no menos de dieciocho relucientes unidades del primer deportivo eléctrico de Porsche salieron de Oslo al comienzo de una jornada de pruebas totalmente acorde con la ambición y la importancia del Taycan. Por si quedaba alguna duda de la magnitud del evento, todos los miembros relevantes de Porsche se encontraban allí presentes, incluidos el Presidente del Consejo de Dirección, Oliver Blume, y el miembro del Consejo de Dirección como responsable de Investigación y Desarrollo, Michael Steiner.

Con el exuberante amanecer noruego como escenario de fondo, periodistas de China, Estados Unidos, Reino Unido, Alemania, Italia, Francia, Suiza y Noruega partieron del Hotel Thief en dirección sur, a través de Oslo, hacia la frontera sueca. Los embajadores de Porsche, Mark Webber y Axel Lund Svindal, estuvieron presentes para compartir sus experiencias de conducción, aportando esa visión que solo dos de las personas más rápidas sobre cuatro ruedas y dos esquíes, respectivamente, pueden ofrecer. Una vez fuera de los límites de la ciudad, los medios pudieron probar la puesta a punto deportiva del Taycan en algunas de las excelentes carreteras de Noruega antes de afrontar un largo recorrido hacia la frontera. Superado el límite entre ambos países, los vehículos pusieron rumbo hacia la estación de IONITY en Strömstad. Las baterías se recargaron durante una parada rápida de 20 minutos, con picos de carga de hasta 258 kW. Desde aquí, los coches fueron juntos durante el resto del viaje por carretera hasta Gotemburgo.

Mayk Wienkötter, comentó satisfecho: “Nos hemos propuesto demostrar la manera en la que el Taycan combina emoción al volante y practicidad en su uso cotidiano mediante un viaje de ciudad en ciudad por toda Europa. Esto solo es posible debido a su generosa autonomía de hasta 450 kilómetros según el ciclo de homologación WLTP y a la infraestructura de carga eficiente que ya existe. Los viajes del mañana a bordo de vehículos eléctricos en trayectos de larga distancia ya son una realidad en Copenhague”.

Consumption data

Taycan Turbo (Predecessor model)

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-taycan-turbo-s-europa-viaje-presentacion-conduccion-18738.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4fb7efff-2a15-4042-8c50-0cc25dbdf454.zip

External Links
https://newstv.porsche.de/en/article/133712.html
https://newstv.porsche.de/en/article/133710.html
https://newsroom.porsche.com/en/products/taycan.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart