



Seule la finale permettra de savoir qui sera le vainqueur de la GT3 Cup

29/09/2021 Cinquième manche de la Porsche Sports Cup Suisse : Mugello (Italie)

Alexander Fach a bien failli décrocher le titre de champion de la GT3 Cup dès l'avant-dernier week-end de course de la Porsche Sports Cup Suisse. Sur l'Autodromo Internazionale del Mugello, près de Florence, le champion en titre a remporté une victoire éclatante dans la course de sprint. Au volant de sa Porsche 911 GT3 Cup de 357 kW (485 ch), il semblait également assuré de gagner la course d'endurance, mais une pénalité de deux minutes l'a empêché de fêter un nouveau titre de champion. Dominik Fischli, son principal rival, conserve donc une chance – du moins arithmétique – de l'emporter sur le pilote de SattelIn lors de la finale de la saison à Misano. En catégorie GT4 Clubsport, Laurent Misbach a confirmé sa position de leader de la classe 10, celle des 718 Cayman GT4 Clubsport équipées du pack Manthey Racing. Dans la catégorie des voitures de sport à moteur central sans pack MR, Philipp Hagnauer a pimenté encore une fois l'issue de la compétition en remportant la course de sprint et celle d'endurance. La victoire au classement général de la course des 100 miles est allée au duo Jörg Dreisow et Manuel Laucka, au volant d'une 911 GT3 R. Jürg Aeberhard avait auparavant remporté le contre-la-montre en catégorie GT Open avec une 911 GT2 de la génération 993. Quant à la

Porsche Drivers Competition Suisse, le vainqueur de la cinquième manche de la saison est une fois de plus Nicolas Garski.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Pole position, victoire de bout en bout, meilleur temps au tour : avec le « Grand Chelem » du sprint du Mugello, Alexander Fach, leader du classement, a réaffirmé sa volonté de défendre son titre en GT3 Cup et engrangé le nombre maximum de points (31). À l'arrivée, son avance de 0,426 seconde sur son principal concurrent Dominik Fischli – comme lui, jeune pilote parrainé par le Porsche Motorsport Club Suisse et par Porsche Suisse – s'explique principalement par une intervention sur le tard de la voiture de sécurité, déclenchée au dixième tour par une sortie de piste de Sébastien Pidoux. Le deuxième pilote le plus rapide des qualifications a vu ainsi s'évanouir toutes ses chances de se classer en tête. Fischli a dû se contenter de la quatrième place sur la grille de départ, mais a quand même réussi à rattraper Gregor Burkard au quatrième tour et Pidoux au neuvième tour. Burkard est arrivé troisième, la quatrième position revenant quant à elle à Peter Hegglin, devant Alexander Schwarzer et Luca Pastorelli. Ce dernier a par ailleurs gratifié la course d'une nouveauté, la nouvelle 911 GT3 Cup, basée sur la génération 992, à laquelle il a fait faire ses débuts dans la Porsche Sports Cup Suisse.

Les choses semblaient également se dérouler comme prévu pour Alexander Fach dans la course d'endurance, qui a duré une bonne heure : parti une fois de plus de la pole position, il a dominé le peloton jusqu'à l'arrivée... où une pénalité de deux minutes lui a été infligée, un problème de pneu ayant contraint le pilote à prendre un raccourci non autorisé dans la voie des stands. Cette pénalité l'a renvoyé à la neuvième place. Grand bénéficiaire de la situation, Dominik Fischli a pu ainsi passer en première position. Peter Hegglin aurait donc pu prendre la deuxième place, mais six secondes ont été ajoutées à son temps, car il n'avait pas respecté le temps minimum imposé lors de son arrêt au stand. Alexander Schwarzer en a profité, suivi en troisième position par Gregor Burkard. La même infraction a contraint Sébastien Pidoux à céder sa cinquième place à Marc Arn.

« Mon week-end au Mugello a été marqué par des hauts et des bas », a déclaré Alexander Fach. « Nous avons beaucoup travaillé sur les réglages et avons trouvé le set up idéal. Lors des deux séances de qualification, j'ai réussi à prendre la pole position, et j'ai remporté haut la main le contre-la-montre en réalisant le meilleur temps au tour. J'ai aussi disputé la course d'endurance avec une avance très confortable, mais une crevaison m'a obligé à retourner encore une fois au stand. En théorie, ça ne m'empêchait pas de défendre ma position de leader, mais comme j'ai utilisé un « raccourci », j'ai écopé d'une pénalité de temps, et pour finir, j'ai été rétrogradé à la neuvième place. Je comptais bien m'adjuger le titre dès le circuit du Mugello, mais malheureusement, ça n'a pas marché. Maintenant, je me concentre pleinement sur Misano et je vais tout donner pour gagner le championnat. »

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Sur l'Autodromo Internazionale del Mugello, Laurent Misbach, vice-champion en titre de la classe 10 en catégorie GT4 Clubsport, a remporté sa troisième victoire consécutive dans un contre-la-montre et sa cinquième victoire de la saison. Dès les qualifications, au volant de sa Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport de 313 kW (425 ch) équipée du pack MR, il avait indiqué clairement qu'il allait falloir compter avec lui. Mais il n'a pas réussi à transformer sa pole position de départ en position de leader de la course

: c'est Alexandre Mottet, son rival pour le titre, qui la lui a d'abord ravie. Au quatrième tour, Misbach a redressé la barre en portant son avance à trois secondes. À son tour, Mottet a dû brièvement céder sa place à Paolo Gnemmi, ce qui a donné lieu à un passionnant « truel » pour la deuxième place. Dans le onzième des treize tours, Mottet a dépassé le pilote invité et coupé la ligne d'arrivée en deuxième position, avec une petite avance de 0,528 seconde. De son côté, Gnemmi a réussi à devancer Thomas Herbst de 0,765 seconde.

Dans la course d'endurance des 100 miles, Gnemmi a alors joué un atout majeur : dès le douzième des 30 tours, il a laissé le volant de sa Porsche 718 Cayman GT4 MR au pilote professionnel Riccardo Pera. L'Italien, fort de son expérience du Championnat du monde d'endurance WEC et familier de la 911 RSR, a immédiatement entamé une remontée depuis la quatrième place de la classe 10. Pour finir, le duo s'est imposé avec un tour d'avance sur Thomas Herbst, qui avait réussi un « undercut » contre Laurent Misbach : Herbst, qui avait effectué son arrêt obligatoire au stand un tour plus tôt que le leader du championnat, a donc pris la deuxième place. La quatrième place est revenue à Alexandre Mottet. Les deux équipes Valerio Presezzi/Emanuele Busnelli et Christian De Kant/Antonio Spavone, qui avaient dominé les qualifications pour la course d'endurance, ont dû renoncer chacune au bout de quatre tours.

La classe 11 GT4 Clubsport – réservée aux voitures de course 718 Cayman GT4 sans pack MR – a elle aussi offert un spectacle de sport automobile passionnant. Dans la course de sprint, l'homme du jour était Philipp Hagnauer. Pilote le plus rapide aux qualifications, il s'est assuré trois points supplémentaires et a dominé la course de bout en bout, engrangeant deux points supplémentaires pour le championnat après avoir signé le deuxième meilleur temps au tour. Derrière lui, c'est Thomas Brauch qui a franchi la ligne d'arrivée. Patrick Schetty, leader du classement lors de son départ pour l'Italie, a dû se contenter de la troisième place. À l'arrivée, seulement 0,544 seconde le séparait de Renzo Kressig. Dans la classe 12, réservée à la génération précédente du Cayman GT4 Clubsport, seul Antonio Garzon était sur la grille de départ. Il a terminé 18e au classement général.

La course d'endurance a elle aussi été particulièrement serrée. Andreas Greiling et Jens Richter ont certes décroché la pole position, mais ont pris du retard dans le début de cette course d'une heure. Dans le cinquième des 30 tours, Philipp Hagnauer a pris la tête, mais il était talonné par Fabio Resico/Philipp Frommenwiler et Patrick Schetty. À l'arrivée, moins de cinq secondes séparaient leurs trois voitures de sport à moteur central. La quatrième place est revenue à Renzo Kressig. La première place de la classe 12 est allée à Antonio Garzon et Massimo Salamanca, qu'aucun concurrent n'avait pu inquiéter.

« Dans la course de sprint, mon coéquipier Alexandre Mottet a pris le meilleur départ, mais j'ai vite réussi à reprendre la tête », a résumé Laurent Misbach. « Dans la course d'endurance, il a aussi fallu que je me batte pour conquérir la première position, mais ensuite, j'ai pu prendre un peu d'avance. Malheureusement, lors de l'arrêt obligatoire au stand, je suis resté un peu trop longtemps et je me suis donc retrouvé derrière Thomas Herbst. Maintenant, j'ai hâte d'être à Misano et j'espère vraiment y décrocher le titre. »

Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)

Cinquième course de la saison, cinquième victoire : Nicolas Garski reste invaincu dans la Porsche Drivers Competition Suisse. Sur le circuit du Mugello, le pilote de la 911 GT3 a une nouvelle fois fait preuve d'une précision impressionnante et s'est permis un écart total de seulement 0,99 seconde par rapport à son propre temps moyen, évalué sur neuf tours. À quatre reprises, il s'est écarté de moins d'un dixième de seconde de son tour de référence de 2:15,74 minutes, performance saluée une nouvelle fois par Peter Gafner. Ce dernier, tenant du titre, lui aussi au volant d'une Porsche 911 GT3, a enregistré un écart de 2,14 secondes. Certes, au dernier tour, il a réussi à atteindre au centième près son propre temps moyen de 2:16,72 minutes, mais rien n'y a fait. Les troisième, quatrième et cinquième places sont revenues respectivement à Tommy Eriksson, Peter Meister et Robert Schwaller.

« Ici, au Mugello, notre cinquième week-end de course de la saison a montré de manière éclatante que les compétitions à la loyale de la Porsche Sports Cup Suisse sont passionnantes », a souligné Richard Feller, directeur de la Porsche Sports Cup Suisse. « En GT3 Cup et dans les deux catégories GT4 Clubsport, la question du titre ne sera tranchée que lors de la finale à Misano. Difficile d'imaginer plus beau suspens ! »

Des visuels et des informations supplémentaires sur la Porsche Sports Cup Suisse sont disponibles à l'adresse newsroom.porsche.ch.

Vous pouvez obtenir d'autres visuels en cliquant sur le lien suivant :

Photos du Mugello

Mot de passe : `scs_mugello_2021`

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG

+41 41 487 91 16

sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2021/09/seule-la-finale-permettra-de-savoir-qui-sera-le-vainqueur-de-la-gt3-cup.html>

Media Package

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft

Porscheplatz 1
70435 Stuttgart