



Porsche Engineering amplía su presencia en China con nueva oficina en Pekín

31/08/2022 Porsche Engineering, proveedor de servicios de tecnología y subsidiaria ciento por ciento de Porsche, abrió otra oficina en China para satisfacer aún mejor las necesidades de localización en constante expansión del mercado chino, particularmente en términos de conducción altamente automatizada, conectividad, infoentretenimiento y sistemas de asistencia.

La nueva oficina de Pekín amplía y complementa los conocimientos de Porsche Engineering en su otro centro chino ubicado en Shanghái, donde más de 130 empleados ya están trabajando en varios proyectos automotrices de alta tecnología.

“Idealmente, tratamos de desarrollar las tecnologías para China en China misma; solo aquí existen los ingenieros y los clientes lo suficientemente cerca del mercado para desarrollar funciones específicas para China”, dijo Peter Schäfer, director ejecutivo de Porsche Engineering y presidente del Consejo Asesor de Porsche Engineering en China. “Ya estamos bien posicionados para esto en Shanghái, y la

proximidad de la oficina de Pekín a clientes clave nos apoyará en nuestros planes para construir una presencia aún más fuerte en el mercado chino, fortaleciendo aún más nuestras capacidades en el desarrollo de vehículos inteligentes y conectados". La nueva oficina de I+D está ubicada en el distrito de Chaoyang, donde una gran cantidad de conocidas empresas automotrices han establecido sus oficinas.

"El mercado chino se ha convertido en una fuente líder de tecnologías clave y transformación de la industria gracias a la afinidad de los clientes por los desarrollos de alta tecnología. Como fabricante de autos deportivos de lujo, fortalecer la inversión local y la investigación y desarrollo es una parte importante de la estrategia de innovación global de Porsche", dijo Michael Kirsch, presidente y director ejecutivo de Porsche China y Porsche Hongkong y Macao. "Con la expansión de Porsche Engineering en Pekín, espero un rápido crecimiento de las capacidades generales de I+D e ingeniería del Grupo Porsche en China, y más contribuciones a nuestro éxito en el mercado global, al mismo tiempo que promovemos la innovación local".

"Los vehículos inteligentes y conectados están en el corazón de los desarrollos de Porsche Engineering en China, ya que estos servicios son muy buscados", dijo Uwe Pichler-Necek, director ejecutivo de Porsche Engineering en China. "La apertura de la nueva oficina de Porsche Engineering en Pekín es un paso importante para lograr nuestros objetivos de adaptarnos a las características especiales del mercado chino y lograr desarrollos específicos para vehículos en China".

El mercado automotriz de China presenta un ecosistema digital integral y requisitos legales específicos. Además, las demandas de los clientes chinos son cada vez más específicas y exigentes. Los sistemas de vehículos y los métodos de desarrollo para China se llevan a cabo en gran medida a nivel local para satisfacer las características especiales del país. Con un fuerte compromiso con la estrategia de la compañía, Porsche Engineering ha estado activa en China desde hace más de 30 años y continúa expandiendo su presencia allí. "En este momento estamos en medio del proceso de reclutamiento", dijo Pichler-Necek. "Siempre estamos buscando colegas motivados y calificados, a quienes les gustaría dar forma a la movilidad del futuro junto con nosotros". En China, Porsche Engineering emplea principalmente a expertos en conducción altamente automatizada, chasis, sistemas de alto voltaje, servicios conectados e infoentretenimiento, que trabajan en una variedad de proyectos automotrices.

Acerca de Porsche Engineering

Porsche Engineering Group GmbH es una empresa internacional de tecnología, cuya actividad se centra en el campo de la automoción. En su papel de desarrolladora de software y otras funciones, la subsidiaria de Dr. Ing.h.c. F. Porsche AG trabaja actualmente en el vehículo inteligente y conectado del futuro para sus clientes. Unos 1600 ingenieros están implicados en tareas relativas a la conducción automatizada, la movilidad eléctrica y sistemas de alto voltaje, la conectividad y la inteligencia artificial. Todos ellos llevan hacia el futuro la tradición de la oficina de diseño de Ferdinand Porsche, fundada en 1931, y desarrollan las tecnologías para los vehículos digitales del mañana. Al hacerlo, combinan un profundo conocimiento en vehículos con experiencia digital y de software.

Porsche Engineering (Shanghái) Co., Ltd., con sedes en Shanghái y Pekín, es una subsidiaria ciento por ciento de Porsche Engineering Group GmbH y, por lo tanto, está firmemente integrada en la red global del proveedor internacional de servicios tecnológicos. Porsche Engineering se ha dedicado a satisfacer los requisitos de desarrollo específicos del mercado chino desde hace más de 30 años. Con el establecimiento de una subsidiaria independiente en Shanghái en 2014, el compromiso local de la empresa se fortaleció aún más y se ha ampliado constantemente desde entonces.

Consumption data

Taycan Turbo (2023)

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

consumo combinado de electricidad (WLTP) 23.6 – 20.2 kWh/100 km

emisiones combinadas de CO (WLTP) 0 g/km

CO2 class A Class

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2022/compania/PLA-porsche-engineering-desarrollo-tecnologico-nueva-oficina-pekín-china-29555.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4f4f99d7-96cf-4ac1-acdd-c9da046d4665.zip>

External Links

<https://www.porscheengineering.com/peg/en/>