

Les nouveaux modèles 718 GTS 4.0 : le plaisir de conduire sous toutes ses formes

16/01/2020 Le pack double sportif avec quatre litres de cylindrée

Porsche complète sa gamme de voitures de sport à moteur central avec deux modèles résolument sportifs et équipés en exclusivité, le 718 Cayman GTS 4.0 et le 718 Boxster GTS 4.0. Les nouveaux modèles deux places tirent leur puissance du moteur boxer six cylindres de quatre litres de 294 kW (400 ch), également utilisé dans les 718 Spyder et 718 Cayman GT4. Associé à la boîte manuelle à six rapports et au système d'échappement sport, il procure une adaptation de puissance exceptionnelle et une expérience de conduite particulièrement envoûtante. Le sprint standard à 100 km/h est accompli en 4,5 secondes. La vitesse maximale s'élève à 293 km/h. Grâce au châssis sportif Porsche Active Suspension Management (PASM) de série, y compris un surbaissement de 20 millimètres, et au Porsche Torque Vectoring (PTV) avec blocage mécanique du différentiel arrière, la nouvelle génération GTS apporte une harmonie remarquable entre rigidité sportive et confort au quotidien. Le pack Sport Chrono, fourni de série avec l'application Porsche Track Precision perfectionnée, souligne également le caractère dynamique des voitures de sport à moteur central. Les éléments de design noirs décalés et l'équipement Alcantara® foncé ajoutent des accents typiques à la catégorie GTS.

Le 718 Cayman GTS 4.0 est proposé en Suisse au prix de CHF 103'400, équipement spécifique au pays et taxe sur la valeur ajoutée inclus, le 718 Boxster GTS 4.0 coûte CHF 106'000. Les deux modèles seront disponibles en Suisse à partir de fin mars 2020. Les clients suisses bénéficient d'une extension de garantie (2 + 2) ainsi que du Porsche Swiss Package qui comprend les options suivantes sans supplément de prix : rétroviseurs jour/nuit automatiques avec capteur de pluie, climatisation automatique à deux zones, direction assistée Plus, navigation connectée, dispositif d'aide au stationnement avant et arrière avec caméra de recul, tempostat (régulateur de vitesse), indicateur de limitation de vitesse et TireFit.

Comme pour le 718 Spyder et le 718 Cayman GT4, le puissant moteur de quatre litres se caractérise par une efficacité exceptionnelle. Outre la commande adaptative des cylindres, qui coupe alternativement l'un des deux bancs de cylindres en cas de faible demande de charge, l'injection directe d'essence avec des injecteurs piézoélectriques et un système d'aspiration variable contribuent également à cette efficacité. De plus, le moteur GTS impressionne par ses réserves de puissance considérables et sa réponse immédiate. Grâce à un couple allant jusqu'à 7 800 t/min et au système d'échappement sport de série avec régulation dynamique par volets, cela inclut également les avantages acoustiques du boxer six cylindres au son plein. Les modèles 718 GTS 4.0 des 718 Spyder et 718 Cayman GT4 sont équipés du système d'échappement sport avec un filtre à particules de type Otto intégré et des sorties d'échappement écartées. En forme de selle, ce système libère l'espace sur

l'arrière abaissé noir spécialement conçu pour les modèles GTS.

Avec une maniabilité particulièrement précise, une direction souple et un comportement stable dans les virages, le châssis promet également une expérience de conduite envoûtante. Il unit la rigidité sportive à un confort de suspension adapté à l'usage quotidien. Le Porsche Active Suspension Management (PASM) ainsi qu'un surbaissement de 20 millimètres sont installés de série. Le châssis sportif PASM, qui abaisse la carrosserie de dix millimètres, est disponible en option. D'autres composants de performance sont également intégrés en usine, tels que le Porsche Stability Management (PSM) avec le mode sport PSM commutable séparément, le pack Sport Chrono avec l'application Porsche Track Precision perfectionnée, le logement adaptatif du groupe moteur Porsche Active Drivetrain Mounts (PADM) et le Porsche Torque Vectoring (PTV) avec blocage mécanique du différentiel arrière.

Les voitures de sport à moteur central possèdent des jantes de 20 pouces en alliage léger d'un noir satiné. Des pneumatiques 235/35 ZR 20 à l'avant et 265/35 ZR 20 à l'arrière permettent de voir les disques de frein perforés et les étriers rouges du système de freinage renforcé. Le frein en céramique Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) peut être commandé en option.

Des détails d'une couleur plus foncée montrent le statut particulièrement sportif des véhicules GTS : cela concerne la lame, l'entrée d'air intégralement en noir sur l'avant Sport Design, le verre des phares antibrouillards à l'avant, le verre des phares arrière ainsi que l'arrière abaissé de conception nouvelle.

Dans l'habitacle, l'Alcantara® foncé offre une atmosphère sportive et élégante. Les bandeaux centraux des sièges sport Plus de série ainsi que la couronne de volant, la console centrale, le levier de vitesses et les accoudoirs des deux portes en sont revêtus. Dans le 718 Cayman GTS 4.0, les montants A et la garniture de pavillon en sont également recouverts. Le pack d'intérieur GTS en option offre une autre couleur : rouge carmin ou couleur craie. Cela permet de souligner le cadran du tachymètre, les ceintures de sécurité, toutes les coutures décoratives, y compris l'emblème GTS brodé dans les appuie-tête et le monogramme Porsche des tapis de sol bordés de noir. Les éléments décoratifs et le cache de la console centrale sont en carbone.

Les modèles 718 GTS 4.0 sont équipés en usine du Porsche Communication Management (PCM) avec un écran tactile haute résolution de 7 pouces et du pack Sport Chrono comprenant l'application Track Precision perfectionnée. Le programme pour smartphone, provenant du sport automobile, peut utiliser l'écran PCM pour afficher, visualiser et enregistrer des données relatives à la performance pendant la conduite sur circuit, pour les analyser ultérieurement. Le module de navigation en ligne avec des informations sur la circulation en temps réel, la commande vocale et Porsche Connect sont disponibles en option, ainsi qu'un système son BOSE® et le système son surround haut de gamme Burmester.

De plus amples informations ainsi que des vidéos et des visuels sont disponibles sous Porsche Newsroom : newsroom.porsche.de

718 Boxster GTS 4.0 : Consommation de carburant en cycle mixte 10,9 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 247 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique G

718 Cayman GTS 4.0 : Consommation de carburant en cycle mixte 10,9 l/100 km ; émissions de CO2 en cycle mixte 247 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique G

La consommation et les émissions de CO2 ont été mesurées conformément à la nouvelle procédure WLTP.

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CH/ppdb/2020/01/les-nouveaux-modles-718-gts-40--le-plaisir-de-conduire-sous-toutes-ses-formes.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4f273a73-bd5b-4bb9-b956-c82245071690.zip>