



8. Generation - Motoren

28/02/2024 Kraftvoll, sportlich und effizient arbeiten die Sechszylinder-Boxermotoren in der aktuellen Generation.

911 GT3 mit Touring-Paket: Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 12,9 l/100 km, CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 293 – 292 g/km, CO2-Klasse G

911 Carrera: Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 10,8 – 10,3 l/100 km, CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 245 – 233 g/km, CO2-Klasse G

911 Carrera 4: Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 10,9 – 10,3 l/100 km, CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 247 – 234 g/km, CO2-Klasse G

911 Carrera T: Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 10,9 – 10,3 l/100 km, CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 247 – 233 g/km, CO2-Klasse G

911 Carrera S : Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 11,1 – 10,1 l/100 km, CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 251 – 229 g/km, CO2-Klasse G

911 Carrera S Cabriolet: Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 11,0 – 10,3 l/100 km, CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 250 – 233 g/km, CO2-Klasse G

911 Carrera S MT: Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 10,7 – 10,1 l/100 km, CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 243 – 229 g/km, CO2-Klasse G

911 Carrera S Cabriolet MT: Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 10,7 – 10,3 l/100 km, CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 243 – 233 g/km, CO2-Klasse G

911 Dakar: Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 11,3 l/100 km, CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 256 g/km, CO2-Klasse G

911 Turbo : Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 12,3 – 12,0 l/100 km, CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 279 – 271 g/km, CO2-Klasse G

911 Turbo S: Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 12,3 – 12,0 l/100 km, CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 278 – 271 g/km, CO2-Klasse G

911 GT3 : Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 13,0 – 12,9 l/100 km, CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 294 – 293 g/km, CO2-Klasse G

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 13,4 l/100 km, CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 305 g/km, CO2-Klasse G

Kraftvoll, sportlich und effizient arbeiten die Sechszylinder-Boxermotoren in der aktuellen Generation. Als Basis im Carrera, Carrera 4 und Carrera T dient der 3.0-Liter-Biturbo-Sechszylinder mit 385 PS, die S-Versionen leisten 450 PS und die GTS-Varianten sowie der 911 Dakar 480 PS. Ein 3.8-Liter-Biturbo kommt beim 911 Turbo (580 PS), 911 Turbo S (650 PS) und 911 Sport Classic (550 PS) zum Einsatz. Die Supersportler GT3 (510 PS) und GT3 RS (525 PS) setzen auf einen 4.0-Liter-Sechszylinder-Saugboxer.

MEDIA ENQUIRIES



Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
Team Coordinator Communications

+49 (0) 170 / 911 2065

astrid.boettinger@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 GT3 mit Touring-Paket

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 12,9 l/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 293 – 292 g/km

CO2-Klasse G Klasse

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/60-Jahre-Porsche-911/8.-Generation---Motoren.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4f0bf7ad-4e42-42ff-bd83-179002bcc24a.zip>