En el túnel del tiempo con un Porsche convertible

14/12/2023 Con motivo de los 75 años de autos deportivos Porsche hicimos un recorrido por la historia de la marca y la de Estados Unidos. Viajamos de Lake Nona, una de las comunidades más modernas del país, a San Agustín, la primera ciudad fundada por europeos y habitada permanentemente en el territorio estadounidense. Un viaje que va desde modernos autobuses autónomos hasta barcos de la conquista.

La mejor manera que encontramos para emprender el recorrido fue en un 911 Carrera 4 GTS Cabriolet, no solo por ser un convertible que nos permitió disfrutar del sol y la brisa, sino porque el ícono de los deportivos también está celebrando 60 años. Además, su versión Cabriolet nos recuerda el 356 'Nº 1' Roadster, el primer auto en llevar el nombre Porsche y que fuera homologado para circular por las calles el 8 de junio de 1948.

La historia de Lake Nona es similar a la de Porsche. Esta comunidad, al igual que la marca de autos deportivos alemana, nació de un sueño. El que tuvo Joseph C. Lewis a finales del siglo pasado se transformó en una moderna comunidad, mientras que el de Ferdinand Anton Ernst, o simplemente

'Ferry', en la década de 1940 dio como resultado la leyenda Porsche.

A comienzos de este siglo, mientras Lewis y su equipo diseñaban el plan maestro para los casi 44 kilómetros cuadrados de tierras olvidadas que el visionario compró en 1996, los ingenieros de Porsche desempolvaban de su archivo los libros y las notas del Egger-Lohner C.2 Phaeton, el diseño de Ferdinand Porsche más antiguo que se conserva, un vehículo propulsado por el motor eléctrico 'Octógono', también desarrollado por Ferdinad (el padre de Ferry).

Lo que siguió fue el gran auge de Lake Nona a partir de 2010. Hoy por hoy, esta comunidad con cerca de 18 000 habitantes en el suroriente de Orlando es un laboratorio viviente es donde las start-ups, las universidades, las grandes empresas y el sector público están descubriendo nuevas aplicaciones 5G. La llamada 'gigabit community' cuenta con más de 40 000 kilómetros de fibra óptica con velocidades súperrápidas, ancho de banda ultraalto y baja latencia. Esto permite nuevos descubrimientos en las áreas de atención médica, movilidad autónoma y experiencias minoristas, y acelera el paso de las innovaciones desde las ideas hasta la experiencia y la acción en la comunidad.

En cuanto a Porsche, 2010 también significó un hito importante para la marca. Ese año comenzó la producción del Cayenne S Hybrid, un auto que marcó el camino de los vehículos eléctricos deportivos, que daría su más importante fruto en 2019 con la llega del Taycan.

Lake Nona, al igual que Porsche, está en permanente desarrollo. Al recorrer sus calles es fácil descubrir que está construida con multicolores edificios inteligentes preparados para el futuro. Una comunidad en donde el bienestar humano y el cambio climático juegan un papel importante. Es sede del Verizon 5G Innovation Hub y KMPG, una de las cuatro firmas contables más grandes del mundo, está invirtiendo cerca de 450 millones de dólares en un moderno edificio. La Asociación de Tenis de los Estados Unidos también estableció allí el complejo de tenis más grande del mundo, con 100 canchas. Tampoco puedes olvidar el Golf & Country Club, el parque acuático Nona Adventure, el Boxi Park, Drive Shack, los restaurantes, los cinemas de alta tecnología y otra gran cantidad de atractivos que requerirían una visita más extensa para poderlas visitar todas", nos dijeron en la oficina de turismo, ubicada dentro del restaurante Canvas Market, uno de los más frecuentados por los locales.

Además Lake Nona es el hogar de la flota de vehículos autónomos de servicio público más grande y extensa de Estados Unidos. Se les ve silenciosos recorrer las calles de manera prudente, mientras los pasajeros suben y bajan sin tener que pagar por el servicio.

Hablando de vehículos, es hora de encender el 911 Carrera 4 GTS Cabriolet y partir rumbo a San Agustín. Sin techo, para dejar que el viento nos refresque de manera natural y sin encender el radio, para disfrutar de la melodía que ofrecen los 480 CV (353 kW) del motor plano de seis cilindros y 2981 cc. Recorremos la perfectamente asfaltada autopista I-4 y en poco tiempo, llegamos a Daytona, en donde es obligatoria una visita a su legendario autódromo y su museo. Allí, Porsche también ha escrito la historia desde el mismo año que fue inaugurada la pista: el 5 de abril de 1959 los argentinos Roberto Mieres y Antonio von Döry ganaron los 1000 km de Daytona con un 718 RSK. Y desde que en 1967 comenzara a ser disputada la carrera de 24 horas, Porsche se ha convertido en la marca más exitosa de

todos los tiempos: además de sus de sus 19 victorias absolutas como fabricante de automóviles y motores, también tiene cuatro victorias adicionales únicamente como fabricante de motores.

Salimos recargados de historia para conducir de nuevo el 911 Carrera 4 GTS Cabriolet rumbo a San Agustín. La autopista 95 se torna en un larga recta que recorremos en poco más de una hora hasta llegar a la primera ciudad fundada por europeos y habitada permanentemente en Estados Unidos.

Al igual que Porsche y Lake Nona, San Agustín también nació de los sueños. De esos que tenían los conquistadores españoles, franceses e ingleses en descubrir nuevos mundos. El primero en recorrer estas tierras fue Juan Ponce de León (1513), pero fue Pedro Menéndez de Avilés quien el 8 de septiembre de 1565 fundó la ciudad.

La presencia de los españoles es lo primero que salta a la vista al llegar a San Agustín y ver el castillo de San Marcos, cuya construcción comenzó en 1672. La fortaleza fue testigo de fieras batallas contra los ingleses, que tras el Tratado de París de 1763 se quedaron con todo el territorio floridano.

Hoy San Agustín es una ciudad de casi 15 000 habitantes, que en su mayoría viven del turismo. Para recorrerla, es mejor dejar el 911 Carrera 4 GTS Cabriolet estacionado y caminar por las calles de su centro histórico. Un buen lugar para comenzar es donde están las puertas de la ciudad antigua y descender por la calle Saint George hasta llegar a la calle Treasury, que con apenas dos metros de ancho, probablemente sea la calle más angosta de Estados Unidos. La leyenda cuenta que los españoles la construyeron así para que solo pudieran pasar por ella dos hombres a la vez cargando un cofre de oro desde el puerto hasta Tesoro Real Español o viceversa. Sin dejar espacio para que fueran atacados por hombres a caballo o en carruajes", nos dijo Courtney Coogan, la guía turística que nos acompañó durante nuestra visita a esta ciudad.

Iglesias de varias religiones y cementerios cargados de leyendas como los de Huguenot y Tolomato nos recuerdan el paso de españoles, franceses e ingleses por estas tierras.

Mientras el sol va cayendo, la caminata nos lleva por el Flagler College, el Lightner Museum, la Catedral Basílica de San Agustín y la Destilería de San Agustín. Para visitar el faro y la playa debemos conducir de nuevo el nueveonce.

En la noche, nada mejor que cenar en el restaurante Columbia, en donde la decoración, el vino, las tapas y sus más de 100 años de historia nos hacen sentir de nuevo en la época de la conquista.

Solo nos queda regresar al hotel, dormir y madrugar de regreso a Lake Nona por la pintoresca autopista A1A que bordea la costa oriental de Florida. La playa, el mar, la brisa y las gaviotas sobre nuestras cabezas nos acompañan por varios kilómetros.

Mientras devolvemos la llave del 911 Carrera 4 GTS Cabriolet se acerca silencioso uno de los autobuses autónomos eléctricos 'beep' y pensamos en el futuro de la comunidad y el de Porsche. Por lo pronto sabemos que en 2025 Lake Nona contará con el primer veriport de Estados Unidos, un centro para

aeronaves eléctricas con capacidad de despegue y aterrizaje estilo helicóptero. Del fabricante de Stuttgart, sabemos que seguirá siendo pionera en movilidad eléctrica con su ADN deportivo. La prueba más reciente de ello es el auto concepto Mission X, que fue presentado el pasado 8 de junio durante los festejos por los 75 años de autos deportivos Porsche.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

911 Carrera 4 GTS Cabriolet
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consumo combinado de combustible (WLTP) 11.3 – 10.8 l/100 km
emisiones combinadas de CO (WLTP) 256 – 244 g/km
CO2 class G Class

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/deportes-estilo-de-vida/PLA-Porsche-911-Carrera-4-GTS-Cabriolet-Lake-Nona-Daytona-San-Agustin.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4e9babef-a418-41ae-ae27-00deeec35b7d.zip