


# Liberté !

**02/05/2025** Au volant du Taycan 4S Cross Turismo de Porsche Exclusive Manufaktur. Une voiture qui célèbre la notion de liberté sous les formes les plus diverses.

D'une manière générale, la liberté se définit comme la possibilité de choisir et de décider sans contrainte entre différentes options, explique l'encyclopédie la plus célèbre du web. Ou, pour le dire de manière plus prosaïque, la liberté, c'est pouvoir faire ce que l'on veut. Partout et quand on le veut. Il n'est guère d'objet du quotidien qui incarne la notion de liberté autant que l'automobile. Il faut dire qu'elle nous emmène partout où nous le souhaitons. Jour après jour.

Pour le nouveau Taycan 4S Cross Turismo, cela donne les chiffres suivants : jusqu'à 610 kilomètres d'autonomie pour une charge de batterie. 285 kilomètres supplémentaires avec 10 minutes de recharge. Mais la vraie liberté inclut aussi des destinations hors des sentiers stabilisés. Le Cross Turismo répond à cette aspiration avec sa transmission intégrale et une suspension pneumatique assurant, en mode « tout-terrain spécial », une garde au sol de 176 mm entre le dessous de caisse et la chaussée.

## Voyage imaginaire

Si l'on s'en tient aux chiffres, cette voiture de sport électrique tout-terrain offre donc toutes les possibilités d'assouvir sa soif de liberté.

Mais tout voyage commence là où naissent les rêves et où les frontières s'effacent : dans la tête. Ne reste plus qu'à trouver comment transformer les rêves en réalité, mission à laquelle s'attelle la Porsche Exclusive Manufaktur. C'est en effet là qu'une Porsche devient une pièce unique et personnalisée. La liberté de personnalisation est d'ailleurs pratiquement illimitée, et ce « showcar » Taycan 4S Cross Turismo le prouve. Il est conçu comme un hommage à la liberté des paysages vastes et ouverts des montagnes du Valais, canton où dix des plus hautes montagnes de Suisse tutoient le ciel : la pointe Dufour, le Dom, le Liskamm et le Weisshorn s'y dressent majestueusement au-dessus du paysage. Et ce sont justement ces quatre emblèmes que la Porsche Exclusive Manufaktur a intégrés dans les caches de marchepied éclairés en carbone mat. Raison suffisante pour prendre la route du Valais !

## Dans les moindres détails

Qu'il s'agisse des surpiqûres, des clés ou des cadrans, le showcar est personnalisé dans les moindres détails et incarne dans chacune de ses fibres un sentiment de liberté et d'aventure. Reconnaissable au premier coup d'œil à sa galerie de toit, il est équipé de bidons d'eau, de pelles pliantes et d'un kiteboard. Bref, il propose bien des manières de s'amuser ! Il faut juste décider dans quelle aventure on veut se lancer en premier. Nous optons pour la terre et le gravier, et nous engageons sur des sentiers non stabilisés. Car nous sommes curieux de savoir si tout cela n'est que de la frime ou si le Cross Turismo mérite vraiment son nom et son allure aventurière.

## Sortir du brouillard

Mais ce matin-là, le temps n'est pas encore franchement de la partie. Le jour ne se lève que lentement. Une épaisse couche de brouillard cotonneux nous cache le soleil. En l'occurrence, la liberté, c'est réussir à sortir de cette mer de brume. À Grengiols, dans le « demi-district de Rarogne oriental », un chemin mène vers le haut. En fait, c'est plutôt une piste de terre, et donc un terrain d'essai idéal pour passer en mode « tout-terrain spécia ». Le Taycan gonfle ses ressorts pneumatiques, signalant ainsi qu'il est prêt pour l'aventure. Le chemin de la montée est jonché de pierraille. Les eaux de ruissellement ont nettement érodé le sentier au fil des ans, ce qui bien sûr n'empêche pas un véritable aventurier de poursuivre sa route.

Mais dans un premier temps, le brouillard s'épaissit. Le Taycan shadegreen métallisé se fraie avec brio un chemin dans la froide grisaille, et à plus de 2000 mètres d'altitude, le brouillard se dissipe enfin.

## Le plein de soleil

Sur le sentier étroit au pied du Breithorn, le Cross Turismo se sent tout de suite chez lui. Y compris lorsque nous faisons une pause bien méritée. Le pique-nique voyage en toute sécurité dans le bac de coffre pliable, la glacière garde les aliments au frais et malgré la fraîcheur de la brise, le café reste chaud dans le gobelet isotherme de couleur assortie à la voiture. Des conditions idéales pour faire le plein de soleil. Seule ombre au tableau : les quatre plus hauts sommets suisses ne sont pas visibles depuis notre aire de repos. Nous reprenons donc notre exploration.

## Un panorama enchanteur

Escalader cette piste nous a coûté de l'énergie. Mais en redescendant vers la vallée, la récupération en réinjecte une partie dans la batterie. Ce qui veut dire aussi plus de liberté sous forme d'autonomie. Une bonne heure plus tard, nous atteignons la Täschalp, un alpage isolé, à l'abri de l'agitation et de la circulation. Une fois les nuages et le brouillard dissipés, la vue sur le Weisshorn est féerique.

Le Weisshorn est souvent considéré comme la plus belle montagne des Alpes. Son sommet aux trois arêtes dispersées en étoile ressemble à une pyramide presque parfaite. Il a été gravi pour la première fois en 1861 par l'Irlandais John Tyndall, accompagné de deux guides de montagne expérimentés. Aujourd'hui, l'ascension de plus de 3000 mètres par le sud-ouest du Schaligrat peut se faire en cinq à six heures. Par la face ouest, il faut compter entre dix et 15 heures. Certes, quelques cabanes et bivouacs parsèment l'itinéraire. Mais l'absence de remontées mécaniques et la difficulté et la longueur des voies d'ascension font que le Weisshorn passe pour l'une des montagnes les plus difficiles à gravir de l'espace alpin. Il paraît que la vue depuis le sommet n'en est que plus époustouflante et procure un sentiment de liberté totale.

## Paré pour tout !

Aujourd'hui, nous restons sur le plancher des vaches, et savourons le luxe de pouvoir choisir entre différentes options. Un souper sur la Täschalp ? Une partie de kite sur le lac de Thoune ? Ou pourquoi pas une virée en Forêt-Noire ? Avec le Taycan 4S Cross Turismo, tout est possible. Et même si l'on se contente de rentrer tranquillement chez soi, il y a une chose que ce showcar Porsche Exclusive Manufaktur prouve avec force, c'est que la liberté commence dans la tête. Et quand les idées qui y naissent sont scrupuleusement mises en œuvre grâce à un solide savoir-faire, le quotidien s'en trouve de toute façon enrichi. Même si nous ne gravirons peut-être jamais un sommet de 4000 mètres dans notre vie.

## Info

Text first published in the Porsche magazine Christophorus 414.

Author: Philipp Aeberli

Photos: Stefan Schlumpf

Copyright: Alle in diesem Artikel veröffentlichten Bilder, Videos und Audio-Dateien unterliegen dem Copyright. Eine Reproduktion oder Wiedergabe des Ganzen oder von Teilen ist ohne die schriftliche Genehmigung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG nicht gestattet. Bitte kontaktieren Sie newsroom@porsche.com für weitere Informationen.

## MEDIA ENQUIRIES



**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

### Consumption data

**Taycan 4S Cross Turismo (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 21.4 – 18.7 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Image Sublines

Path: Liberté !/Images/img_2.jpg
Title: 2025, Porsche Schweiz AG
Subline: Panorama : La vue sur la route du Furggen se mérite ! Sur ce chemin accidenté, le Cross Turismo est complètement dans son élément.

Path: Liberté !/Images/img_4.jpg
Title: Macan 4S Cross Turismo, 2025, Porsche Schweiz AG
Subline: Stabilité et sécurité : Sur la galerie de toit, équipements et bagages sont en lieu sûr.

Path: Liberté !/Images/img_5.jpg
Title: Macan 4S Cross Turismo, 2025, Porsche Schweiz AG
Subline: Terrain non stabilisé : Le soleil est la récompense de la piste de terre.

Path: Liberté !/Images/img_6.jpg
Title: Macan 4S Cross Turismo, 2025, Porsche Schweiz AG
Subline: Restauration : Dans la glacière, le casse-croûte de midi reste au frais.

Path: Liberté !/Images/img_7.jpg
Title: Macan 4S Cross Turismo, 2025, Porsche Schweiz AG
Subline: Volatilisé : Le Taycan se faufile et s'éclipse à pas de velours.

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/scene-passion/porsche-liberte-christophorus-413-39383.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4e86eeb8-350e-4248-b733-89dea8e721d9.zip

External Links
https://christophorus.porsche.com/christophorus-site/de.html