



## Tejidos de ensueño: Porsche revive texturas históricas

01/12/2025 Patrones icónicos como Pasha, Tartán y Pepita vuelven a estar disponibles con la calidad Porsche. La marca ha reeditado estos textiles, lo que permite restaurar los interiores de numerosos deportivos históricos y más recientes - desde el 356 hasta el 911 - a su condición original. Los tejidos ya pueden solicitarse en los Porsche Centers o a través de la Porsche Online Shop.

El diseño es un componente fundamental de la leyenda Porsche, no solo en el exterior del automóvil, sino también en su interior. Textiles que marcaron estilo, como Pepita, y patrones legendarios como Pasha, Tartán o rayas finas, han alcanzado estatus de culto. Ahora, estas telas icónicas están nuevamente disponibles en una gama de colores.

"Con la reedición de estas telas cerramos una brecha, porque la mayoría de los clientes desea restaurar sus autos clásicos históricos o más recientes lo más fielmente posible a su condición original", comenta Ulrike Lutz, Director de Porsche Classic. "En este proyecto era especialmente importante para nosotros mantener nuestra promesa de calidad. Lamentablemente, existen muchas imitaciones en el mercado que no son adecuadas como tela para asientos o que pierden su apariencia en poco tiempo. Por eso

queremos ofrecer a nuestros clientes nuevamente una alternativa original y probada".

## Nueva edición con calidad original

Con los tejidos Porsche, el interior puede restaurarse a su condición original, ya sea que la renovación sea necesaria por desgaste o porque se haya instalado un diseño interior históricamente incorrecto. El Certificado Técnico para vehículos clásicos Porsche sirve como referencia para la especificación original.

Como piezas originales Porsche, los nuevos 'viejos' textiles cumplen con los altos estándares de calidad del fabricante de autos deportivos. Esto aplica tanto en la sensación y durabilidad, como en la precisión de los patrones y combinaciones de colores, que a menudo son extremadamente complejos. "Con frecuencia, el tapicero solo necesita retapizar el asiento del conductor. En estos casos, nuestro objetivo es garantizar que siga combinando con el asiento del pasajero, que normalmente conserva su revestimiento original", explica Lukas Werginz, Gerente de Producto.

Además, las telas reeditadas se someten a una serie de pruebas, por ejemplo, de resistencia al fuego, solidez a la luz y al color, y resistencia a la abrasión. Esto las hace ideales para una amplia gama de aplicaciones en interiores de vehículos, como cubiertas de asientos o paneles laterales. Están disponibles en medidas de 1.5 por 2 metros.

## Investigación exhaustiva en el archivo de la compañía y más allá

La principal fuente de información para estas nuevas ediciones fue el archivo histórico de la empresa. Para fines ilustrativos, Porsche también adquirió piezas raras: en Estados Unidos, por ejemplo, los expertos encontraron un asiento de 911 intacto. Tapizado en Tartán verde en 1975, este asiento nunca llegó a instalarse en un Porsche. "Almacenado en un armario a prueba de luz y, por lo tanto, perfectamente conservado, esta pieza *new-old-stock* fue oro puro para nosotros", recuerda Werginz.

A continuación, se presenta un resumen de todas las telas clásicas que están nuevamente disponibles:\*\*

Tela	Vehículos	Número de Parte
Tela Pasha en blanco/negro	928 (1978-1979)	PCG000000AS79A
964 Tela Multicolor de Azul Cobalto	928 (1991-1993) 944 (1991) 964 (1991-1994) 968 (1992-1993)	PCG000000AS9YD
Tela Tartán rojo/azul	911 G-Model (1975-1980)	PCG551081AS8AB

(McLaughlan)	924 (1980-1982) 928 (1980)	
Tela Tartán verde/azul (Black Watch)		PCG551082AS2AC
Tela con letras Porsche en Verde Oliva	911 G-Model (1985-1987) 928 (1985-1987)	PCG000000AS1JK
Tela Pepita en negro/blanco		PCG551531AS730
Tela Pepita en rojo/negro/blanco	356 (1963-1965), only 356 C 911 F-Model (1965-1973)	PCG551531AS005
Terciopelo rayas finas negro/blanco	911 G-Model (1977-1989), 964 (1989-1990), 924 (1977-1988), 928 (1978-1990), 944 (1982-1990)	PCG000000107BN
Letras Porsche en Midnight Blue	911 G-Model (1987-1989), 993 (1994-1998), 924 (1986-1988), 928 (1987-1995), 944 (1985-1991)	PCG000000004GP
Letras Porsche en Negro	911 G-Model (1987-1989), 993 (1994-1998), 924 (1986-1988), 928 (1987-1995), 944 (1985-1991)	PCG043204902CZ

## Pepita, Pasha y Tartán: los famosos patrones de asientos de Porsche

A partir de 1963, Pepita estuvo disponible como opción para los asientos del Porsche 356, y dos años más tarde también estuvo disponible para el modelo 911F. Pepita consiste en cuadros que se conectan entre sí mediante rayas diagonales. El nombre del patrón proviene del nombre artístico de la bailarina española del siglo XIX Josefa Durán y Ortega, cuyo seudónimo era 'Pepita de Oliva'. Se hizo famoso por Christian Dior. En 1947, el diseñador de moda francés presentó sus creaciones y utilizó Pepita para la colección femenina.

Las telas de Tartán simbolizan tradición y artesanía, pertenencia y confianza en uno mismo. En 1974, Porsche ofreció tres tartanes exclusivamente en la lista de equipamiento del 911 Turbo. No fue hasta el año 1976 cuando también se ofrecieron en el 911. Los tartanes se caracterizan por su patrón de cuadros, que se crea durante el proceso de tejido utilizando hilos de diferentes colores. En el Salón Internacional del Automóvil (IAA) de Fráncfort del Meno en 1973, Porsche presentó un estudio de un 911 RSR Turbo con los centros de los asientos y los paneles laterales en tartán Black Watch. Un año más tarde, Louise Piëch recibió su 911 Turbo plateado 'No. 1', que tenía un interior de cuero rojo con tartán McLaughlan en los centros de los asientos.

Inspirado en las banderas de cuadros ondeantes, el motivo Pasha es un tributo al automovilismo. Se presentó por primera vez en un Porsche 928 en 1977, en el sur de Francia, y posteriormente se ofreció en los modelos 911, 924 y 944 hasta mediados de los años ochenta. Este diseño vibrante y lleno de energía se convirtió en uno de los interiores más característicos de Porsche. El nombre 'Pasha' evoca la imagen de sultanes otomanos descansando sobre mullidos cojines de seda y terciopelo.

Hace ya cinco décadas, el equipo de diseño encabezado por Anatole 'Tony' Lapine y Vlasta Hatter desarrolló el patrón basándose en el legendario cartel de Erich Strenger. Rectángulos ingeniosamente dispuestos en diferentes tamaños creaban una sensación de movimiento en el diseño, una traducción visual del dinamismo y la elegancia que siempre han distinguido a Porsche. Con el nuevo 911 Spirit 70, Porsche ha logrado que el material regrese por primera vez en un vehículo nuevo

# MEDIA ENQUIRIES

## Elizabeth Solís

Public Relations and Press  
Porsche Latin America  
+1 (770) 290 8305  
[elizabeth.solis@porschelatinamerica.com](mailto:elizabeth.solis@porschelatinamerica.com)

### Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2025/historia/pla-porsche-historic-fabrics-patterns-pasha-tartan-pegita-41248.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4e4d447c-a2c4-4ce7-b62c-c11df16fc414.zip>

External Links

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**

Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart