

ORIGINALE: La revista celebra su décima edición

07/11/2024 Por décima ocasión, la revista Porsche ORIGINALE invita a los lectores a sumergirse en el fascinante mundo de los clásicos. Esta edición especial, que abarca más de 100 páginas, comparte historias de coches legendarios y sus piezas originales. Además, presenta restauraciones meticulosas e incluye información exclusiva sobre los Porsche Classic Partners, eventos y mucho más.

Desde su lanzamiento en 2016, la revista Porsche ORIGINALE se ha convertido en un codiciado objeto de colección para muchos entusiastas. Las primeras nueve ediciones alcanzaron una distribución total de 675 000 ejemplares, mientras que la décima edición ha superado las 93 000 impresiones.

"El interés por nuestra revista ORIGINALE se ha mantenido inquebrantable a lo largo de los años", afirma Alexander Fabig, Vicepresidente de Individualización y Clásicos. "Esto nos motiva a seguir destacando los aspectos más fascinantes de la preservación de los coches Porsche históricos y a informar sobre las actividades de las comunidades Porsche en todo el mundo".

Un enfoque en el Turbo

Entre otras cosas, la nueva edición se centra en la historia del Turbo. Durante 50 años, esta tecnología se ha convertido en un verdadero sello distintivo y sinónimo del modelo superior de cada generación del 911. Para celebrar este aniversario, la encuadernación del lomo de la décima edición es un guiño al color Plata Metalizado del primer ejemplar homologado para circular: el 911 Turbo 'No. 1'. Este coche único fue creado para el 70º cumpleaños de Louise Piëch, hermana del fundador de la marca Ferry Porsche.

Granero de ensueño: la colección Porsche de Tim Swift

También en este número, el británico Tim Swift comparte una mirada al interior de su increíble granero, donde, entre otros modelos clásicos de Porsche, un 911 Turbo de 1980 ha encontrado su lugar. Con mucha pasión y cuidado, Swift ha construido una impresionante colección, desde modelos raros hasta clásicos amorosamente restaurados.

Pero alojarlos no siempre fue sencillo: Swift vive en una casa señorial de principios del siglo XIX y fue un proceso largo obtener la aprobación para construir el garaje moderno junto a ella. El edificio en forma de T de 165 metros cuadrados ahora proporciona espacio para sus coches en una 'zona libre de polvo', iluminada por generosa luz natural proveniente de claraboyas. Aquí, sus modelos Porsche refrigerados por aire, incluyendo un 911 T de 1971 y un 993 4S de 1997, se presentan como obras de arte. "Mi garaje es como una galería, como un pequeño museo", dice Swift sobre su colección única.

Más rendimiento, más estilo: nuevos neumáticos Michelin y el renacimiento de telas históricas

ORIGINALE 10 también presenta los nuevos neumáticos Michelin Pilot Sport CUP 2, que resultan en un rendimiento y seguridad aún mayores en carretera para el Carrera GT. El ex piloto de fábrica de Porsche Jörg Bergmeister probó los neumáticos en el centro de pruebas de Michelin en Ladoux y los describió como "en términos de rendimiento, en un nivel completamente nuevo".

Además, la revista celebra el renacimiento de icónicos tejidos interiores, como los patrones Pascha, Tartan y Pepita, que han sido examinados por la ex especialista en color y tapicería Dorothea Müller-Goodwyn. Gracias al renacimiento de Porsche Classic, los interiores de muchos coches deportivos históricos y clásicos, desde el 356 hasta el 968, pueden ser restaurados a su condición original de entrega.

Acerca de ORIGINALE

ORIGINALE: Piezas. Personas. Tecnología. es la revista de Porsche dedicada a los coches clásicos

Porsche. La nueva edición está ahora disponible de forma gratuita en todos los Classic Partners y en cada Centro Porsche. La revista se publica en alemán, inglés, francés, italiano, español, holandés y japonés.

Sobre las actividades de Porsche en torno a los coches clásicos

Porsche se dedica a la preservación y cuidado de coches legendarios y clásicos modernos. Los expertos de la marca en piezas de recambio y restauraciones cuentan con décadas de experiencia en modelos Porsche clásicos. Con el desarrollo, producción y suministro de más de 80 000 piezas Classic, el fabricante de coches deportivos ayuda a los propietarios a mantener sus vehículos en óptimas condiciones durante el mayor tiempo posible. Cada año, se reeditan alrededor de 200 piezas originales. La restauración de fábrica y el cumplimiento de los deseos individuales de los clientes, como parte del programa Sonderwunsch, constituyen otra área de negocio importante. El primer punto de contacto para los clientes con coches históricos es su Centro Porsche más cercano, incluyendo los 92 Classic Partners certificados en todo el mundo.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2024/compania/pla-porsche-classic-revista-originale-10-37791.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4e43d47a-16bc-4d54-a278-d52581622578.zip