

Porsche presenta en Chile el nuevo Panamera: el coraje de cambiar

11/04/2017 Renovación total del auto deportivo entre los sedanes de lujo

Combinando mejor que nunca dos características aparentemente contradictorias –las prestaciones de un auténtico deportivo y el confort de un sedán de lujo– Porsche presenta en Chile el nuevo Panamera. Se trata de la segunda generación de este sedán deportivo que está llamado a convertirse en un icono en el segmento del lujo y con la cual la marca alemana ha mejorado sistemáticamente el concepto Panamera.

Los motores de nuevo desarrollo y las transmisiones fueron optimizados, el chasis fue perfeccionado y tanto las pantallas como sus elementos de control fueron rediseñados. El nuevo Panamera también amplía los límites entre el mundo de los autos deportivos ambiciosos y el mundo de los automóviles confortables con novedades destacadas, como por ejemplo, el eje trasero direccional, la compensación activa del balanceo y una suspensión neumática con tres cámaras de aire.

✘“Estamos presentando en el país el Porsche que cuenta con la más moderna tecnología disponible en el mercado internacional”, dijo Alfredo Gantz, gerente de Porsche en Chile. ✘“No se trata de un auto de altos volúmenes de ventas, pero sí estamos seguros que más de una docena de clientes podrán disfrutar a partir de este año del confort, el dinamismo y la eficiencia de este sedán, apto tanto para la carretera como para la pista”.

Lenguaje de diseño inspirado en un ícono de la marca

Siguiendo líneas fluidas, visualmente el concepto único del nuevo Panamera se refleja en un diseño expresivo. Es sin lugar a dudas un Panamera, y es sin lugar a dudas un deportivo, con largas proporciones dinámicas, hombros pronunciados, flancos atléticos y una línea de que transmite la sensación de velocidad. Estas líneas tan típicas de Porsche crean un vínculo con el ícono del fabricante alemán, el 911. El nuevo Panamera tiene 5.049 milímetros (+34) de largo, 1.937 mm (+6) de ancho y 1.423 mm (+5) de alto.

Funcionalidad al máximo y de fácil interacción

Esta segunda generación de Panamera presenta un rediseñado interior de cara al futuro. Superficies con paneles negros y pantallas interactivas se combinan con una interfaz de usuario clara e intuitiva, de forma similar a lo que sucede en los teléfonos inteligentes y tabletas, para facilitar el control de todas las operaciones del auto. Los clásicos botones e instrumentos convencionales han sido reducidos significativamente, para reemplazarlos por paneles táctiles y pantallas configurables en la parte central del nuevo Porsche Advanced Cockpit, un concepto beneficioso tanto para el conductor como para los pasajeros de todos los asientos que transforma el mundo analógico al presente digital de la movilidad, sin abandonar el componente pasional.

Desde la posición baja del asiento, típica de los deportivos, el conductor no sólo ve un fascinante paisaje frontal de las aletas del auto y la cúpula del capó, sino también dos pantallas de siete pulgadas, que están situadas directamente en su línea de visión para una ergonomía ideal. En medio de ellas está el cuentarrevoluciones, que todavía se mantiene como un instrumento analógico, un homenaje al Porsche 356 A de 1955. Por otro lado, la consola de la palanca de cambios, que va entre el conductor y el pasajero delantero, está dominada por una pantalla táctil de 12,3 pulgadas que pertenece a la siguiente generación del sistema Porsche Communication Management (PCM).

El conductor y el acompañante pueden configurar esta pantalla de forma individual. Como parte del sistema PCM está la integración de los teléfonos móviles inteligentes a través de Apple Car Play y un nuevo sistema de control por voz que responde a las indicaciones naturales del lenguaje. El área del PCM, con su impecable acabado y pantalla de alta resolución, hace una transición armoniosa hacia el concepto de panel negro de la consola central, donde va la palanca de cambios por cable de la transmisión PDK. Un nuevo panel de control en la consola central, con interruptores sensibles al tacto, permite el manejo intuitivo de varias funciones.

Incluso los listones de las rejillas de aire centrales se gradúan eléctricamente mediante mandos sensibles al tacto. Los pasajeros de atrás pueden manejar las funciones del aire acondicionado y del sistema de información y entretenimiento utilizando un sistema de control del climatizador automático de cuatro zonas opcional.

Nuevos motores V6 y V8 biturbo, con plena potencia y sonoridad

Un Porsche siempre tiene que impresionar con algo más que potencia; su eficiencia es igualmente importante. Para elevar esta fórmula a un nuevo nivel, todos los motores de la segunda generación del Panamera fueron rediseñados. Tienen más potencia, a la vez que mejoran significativamente sus consumos y reducen las emisiones.

El Panamera Turbo y el Panamera 4S incorporan dos nuevos motores biturbo de inyección directa, los cuales pueden ir equipados con el sistema de tracción permanente a las cuatro ruedas y una nueva transmisión Porsche de doble embrague y ocho marchas (PDK).

El Panamera Turbo monta un propulsor V8 de gasolina con 550 caballos, treinta más que la generación anterior, 770 Nm y un consumo mixto de 12,35 km/l; mientras que el Panamera 4S integra un V6 de gasolina de 440 caballos, veinte más que su antecesor, 550 Nm y un consumo mixto de 10,75 km/l. El Panamera Turbo acelera de 0 a 100 km/h en sólo 3,8 segundos. Si incorpora el opcional Paquete Sport Chrono esa cifra baja a 3,6 segundos. Su velocidad máxima es de 306 km/h. Por su parte, el Panamera 4S tarda 4,4 segundos en llegar a 100 km/h partiendo desde cero (4,2 segundos con el Paquete Sport Chrono) y su velocidad máxima es 289 km/h.

Cómodo para un largo viaje y deportivo para una vuelta a la pista

En línea con el concepto global del nuevo Panamera, el chasis también une el confort de un sedán de lujo con las prestaciones de un auténtico deportivo. Esto se consigue complementando el impresionante esquema básico con sistemas innovadores, como es el caso de una suspensión

neumática adaptativa, que emplea la nueva tecnología de tres cámaras e incluye el Porsche Active Suspension Management (PASM o control electrónico de amortiguadores).

Otro sistema disponible es el mejorado control dinámico deportivo del chasis (Porsche Dynamic Chassis Control Sport o PDCC Sport), del que forma parte el reparto selectivo de par a cada rueda (Porsche Torque Vectoring Plus o PTV Plus) y la estabilización activa del balanceo, así como una nueva dirección electromecánica. Asimismo, una de las novedades de esta nueva generación es el sistema 4D Chassis Control integrado, el cual analiza y sincroniza todos los sistemas del chasis en tiempo real y optimiza el rendimiento en carretera del nuevo Panamera.

Gracias al eje trasero direccional, un elemento nuevo en este modelo que ha sido adaptado del 918 Spyder y del 911 Turbo, Porsche también lleva la precisión de la dirección y el comportamiento de los vehículos deportivos a la categoría de los Gran Turismo. El rendimiento de los frenos también fue mejorado con una breve distancia al pedal, un punto de presión preciso y una distancia de frenado impresionantemente corta. En los modelos Panamera se puede elegir entre dos variantes: el sistema de frenos de serie, con discos de acero y pinzas de aluminio fijas en arquitectura monobloque o el opcional Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), probado en el automovilismo deportivo y que proporcionan una potencia de frenado superior.

La siguiente generación en sistemas de asistencia

El Panamera está equipado con muchos sistemas de asistencia, tanto de serie como opcionales, que hacen más cómoda y segura la conducción. El más importante de ellos es el asistente de visión nocturna, que utiliza una cámara de imagen térmica para detectar personas y animales de cierto tamaño, que proyecta como indicador de peligro en color en el puesto de conducción. Si son utilizados los nuevos y opcionales faros mátrix de LED, las personas que se encuentran más allá del campo visual del haz de luz son también iluminadas brevemente si están en el radio de conducción analizado por el sistema, lo que permite reaccionar más rápidamente al conductor. El nuevo asistente de conducción nocturna es uno de los elementos que ayudan a evitar situaciones críticas por adelantado.

Precios y versiones

A nuestro país llegarán, en una primera instancia, las versiones 4S, con un precio exclusivo de lanzamiento de 152.900 dólares, y Turbo, con un precio de 176.900 dólares (los precios incluyen traslado, entrega e IVA). En el transcurso del año irán llegando otras variantes del nuevo Panamera

Nota: Hay material fotográfico disponible en la Base de Prensa de Porsche (<https://press.pla.porsche.com>).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2017/04/porsche-presenta-en-chile-el-nuevo-panamera-el-coraje-de-cambiar.html>

Media Package

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2017/04/porsche-presenta-en-chile-el-nuevo-panamera-el-coraje-de-cambiar.html>