


911 GT3 S/C: spotřeba paliva kombinovaný provoz (WLTP) 13.7 l/100 km, emise $CO_2$ kombinovaný provoz (WLTP) 310 g/km, $CO_2$ class G , $CO_2$ class weighted combined G

# 911 GT3 S/C s vysokootáčkovým atmosférickým motorem a manuální převodovkou

**14/04/2026** Rodina GT-vozů Porsche vítá nového, obzvláště vzrušujícího člena. Model 911 GT3 S/C umožňuje fanouškům vysokootáčkového boxeru vychutnat si jedinečný zvuk atmosférického motoru i bez pevné střechy. Spojuje v sobě řadu vlastností „řidičského vozu“, které již nadchly zákazníky limitovaných modelů 911 Speedster a 911 S/T.

Porsche poprvé představuje model 911 GT3 s plně automatickou skládací střechou. Model 911 GT3 S/C, navržený speciálně s ohledem na potěšení z jízdy, kombinuje lehkou konstrukci modelu 911 S/T s atmosférickým motorem boxer objemu 4,0 litru z modelu 911 GT3, který dosahuje výkonu 375 kW (510 k) a točivého momentu 450 Nm. Charakteristické blatníky a dveře modelu 911 S/T v kombinaci s černým rámečkem čelního skla dodávají novému modelu 911 GT3 S/C nezaměnitelný vzhled.

V souladu se svým postavením jako vozu pro řidiče je tento speciální model k dispozici výhradně s lehkou šestistupňovou manuální sportovní převodovkou s krátkými převody. Model 911 GT3 S/C je jedinou otevřenou variantou v aktuální řadě 911, která je koncipována jako čistě dvoumístný vůz – připomínající model 911 Speedster z roku 2019. Na rozdíl od modelu Speedster však 911 GT3 S/C není modelem v limitované edici. Pro model 911 GT3 S/C je k dispozici také nový balíček Street Style, který umožňuje ještě přesněji přizpůsobit vozidlo individuálním představám.

Podle Franka Mosera, vedoucího modelových řad 911 a 718, nový model 911 GT3 S/C vychází vstříc poptávce zákazníků po sportovních vozech, které se zaměřují zejména na potěšení z jízdy: „Emotivní pohonná jednotka modelu 911 GT3 se ještě výrazněji projeví při jízdě se staženou střechou na klikatých venkovských silnicích. To je dáno zejména tím, že se podařilo udržet hmotnost modelu 911 GT3 S/C na pouhých 1 497 kilogramech, a to i přes plně automatickou plátěnou střechu. To je jen o zhruba 30 kg více než u modelu 911 Speedster generace 991."

## Promyšlená lehká konstrukce pro maximální potěšení z jízdy

Díky kombinaci mimořádně lehkých a vysoce kvalitních materiálů vyniká model 911 GT3 S/C charakteristickou agilitou modelů Porsche GT. Lehké karosářské díly převzaté z modelu 911 S/T jsou rozpoznatelné již na první pohled. Kapota, blatníky a dveře jsou vyrobeny z uhlíkových vláken. Také stabilizátory a výztuhy z uhlíkových vláken byly převzaty z modelu 911 S/T s pevnou střechou. Brzdy a kola rovněž následují lehkost modelu S/T: brzdový systém PCCB, který je o více než 20 kg lehčí než ocelové brzdy, je součástí standardní výbavy. Kola s centrální maticí o průměru 20 palců na přední nápravě a 21 palců na zadní nápravě, rovněž převzatá z modelu 911 S/T, jsou vyrobena z lehkého hořčíku. To šetří přibližně devět kilogramů neodpružené hmoty. Hořčík se používá také v plně automatické střeše kabrioletu 911 GT3 S/C. Lehká a kompaktní lithium-iontová baterie o kapacitě 40 Ah dále přispívá k působivě nízké hmotnosti vozu, čímž se ušetří asi 4 kg ve srovnání s konvenční baterií.

## Sportovní a elegantní interiér

Interiér se vyznačuje lehkými koberci a odlehčenými dveřními výplněmi s madly z uhlíkových vláken – další designové prvky převzaté z modelu 911 S/T. Model 911 GT3 S/C je koncipován jako dvoumístný vůz a standardně je vybaven čtyřsměrně nastavitelnými sportovními sedadly Sports Seats Plus. Pro model 911 GT3 S/C jsou volitelně k dispozici lehká sportovní skořepinová sedadla se sklopnými opěradly a sedacími skořepinami z uhlíkových vláken. Sklopná sedadla jsou vybavena integrovaným airbagem na ochranu hrudníku, elektrickým nastavením výšky a manuálním podélným nastavením. Jako volitelnou výbavu lze objednat také třístupňové vyhřívání sedadel. Interiér je standardně čalouněn černou kůží – včetně slunečních clon a obložení A-sloupků. Logo GT3 S/C je vyšívané uprostřed obložení zadní přepážky. Středové panely sedadel jsou potaženy perforovanou kůží.

Stejně jako u modelu 911 S/T je i volant potažen perforovanou kůží. Také jako u aktuálního modelu 911 GT3 s pevnou střechou se model 911 GT3 S/C nespouští stisknutím tlačítka, ale otočným spínačem

zapalování nalevo od volantu. Digitální přístrojová deska podporuje řidiče jasně strukturovaným zobrazením a ovládáním. Režim zobrazení „Track Screen“ omezuje digitální displeje vlevo a vpravo od otáčkoměru na základní údaje o pneumatikách, oleji, chladicí kapalině a palivu. Kontrolky řazení vlevo a vpravo od otáčkoměru signalizují optimální okamžik pro přeřazení. V případě potřeby lze displej otočit tak, aby se mez otáček 9 000 ot./min nacházela v poloze 12 hodin.

## Vysokootáčkový atmosférický motor s výkonem 510 koní

Atmosférický motor o objemu 4,0 litru v novém modelu 911 GT3 S/C je navržen tak, aby splňoval nejnovější emisní normy a je vybaven dvěma filtry pevných částic a čtyřmi katalyzátory. I přes tento mimořádně účinný systém čištění výfukových plynů nabízí Porsche emocionálně podmanivý zvuk, který se při stažené střeše ještě výrazně umocní. Hlavy válců byly oproti předchozí generaci modelu 911 GT3 přepracovány a agresivnější vačkové hřídele převzaté z modelu 911 GT3 RS zajišťují ještě citlivější dodávku výkonu ve vyšších otáčkách. Pohonná jednotka je rovněž vybavena jednotlivými škrticími klapkami s optimalizovaným průtokem a dále vylepšenými chladiči oleje. Plochý šestiválec dosahuje výkonu 375 kW (510 k). Šestistupňová manuální převodovka GT má sportovní krátký převodový poměr, který odpovídá modelu 911 S/T a 911 GT3. Nový model 911 GT3 S/C zrychluje z 0 na 100 km/h za 3,9 sekundy a dosahuje maximální rychlosti 313 km/h.

## Hořčíkové výztuhy v plně automatické střeše kabrioletu

Jelikož model 911 GT3 S/C, na rozdíl od svého předchůdce 911 Speedster, není vybaven zadním krytem s dvojitým vyklenutím, bylo možné namísto ručně ovládané plátěné střechy namontovat plně automatickou lehkou střechu z aktuální modelové řady 911. Díky inovativnímu použití hořčíkových výztuh je při zavřené látkové střeše dosaženo linie střechy připomínající kupé. Látková střecha s téměř identickými konturami se elegantně klene od rámu čelního skla až po víko úložného prostoru ve střeše. Pod látkou nejsou viditelné žádné konstrukční prvky, ani žádné části, které by narušovaly plynulý design charakteristické linie modelu 911. To přináší také aerodynamické výhody.

Díky obzvláště lehkým hydraulickým pohonům střechy lze měkkou střechu otevřít nebo zavřít za přibližně 12 sekund: a to jak při stání, tak při rychlosti až 50 km/h. Stejně jako dvě plochá žebra je i přední rám střechy a rám zadního okna vyrobeny z hořčíku. Integrovaný, elektricky ovládaný deflektor zajišťuje vzrušující zážitek z jízdy s otevřenou střechou i při vyšších rychlostech a nižších teplotách. Stisknutím tlačítka se deflektor otevře během pouhých dvou sekund. Lze jej otevírat a zavírat při rychlostech až 120 km/h pomocí tlačítka na středové konzole.

## Nezaměnitelný vzhled

V souladu s černou střechou je rám čelního skla opatřen černou fólií, což modelu 911 GT3 S/C dodává charakteristický vzhled. Ochranná fólie proti odletujícím kamínkům na bocích má matně černý povrch.

Matrixové LED světlomety v sobě spojují všechny funkce předního osvětlení, díky čemuž bylo možné vynechat přídavné světelné jednotky, které se dříve nacházely v předním nárazníku. To umožňuje výrazně zvětšit plochu pro přívod vzduchu – a dosáhnout tak jasněji strukturovaného vzhledu. Poprvé u modelu 911 kabriolet je výsuvný zadní spoiler zdobený Gourney-klapkou, jakou najdeme u modelů 911 S/T a 911 GT3 Touring. Přední spoiler a zadní difuzor jsou převzaty z aktuálního modelu 911 GT3.

## Řidičský zážitek na zcela nové úrovni

„U modelů 911 Speedster a 718 Spyder RS jsme již zjistili, jak skvěle se náš vysokootáčkový atmosférický motor, mimořádně dynamické nastavení podvozku a důsledná odlehčená konstrukce doplňují a vytvářejí tak opravdové řidičské auto bez střechy," říká Andreas Preuninger, vedoucí divize GT Cars. „Model 911 GT3 S/C poprvé využívá přední nápravu s dvojitými lichoběžníkovými rameny u otevřeného modelu 911. V kombinaci s obzvláště přilnavými sportovními pneumatikami a nízkou hmotností nabízí tento vůz potěšení z jízdy na klikatých silnicích, které bylo u otevřených vozů dosud prakticky neznámé." Nastavení podvozku nového modelu 911 GT3 S/C odpovídá nastavení modelu 911 GT3 s balíčkem Touring. Stejně jako u všech modelů 911 GT3 jsou standardně montovány pneumatiky 255/35 ZR 20 vpředu a 315/30 ZR 21 vzadu.

## Street Style Package pro výraznou vizuální identitu

Porsche Exclusive Manufaktur nabízí pro nový model 911 GT3 S/C volitelný balíček Street Style. Poutavé dekorativní grafické prvky na předních blatnících a nápis „PORSCHE" na bocích vozu jsou provedeny v barvě Pyro Red. Kola jsou lakována v odstínu Slate Grey Neo, který ladí s akcentními barvami exteriéru. Brzdové třmeny v provedení Victory Gold nesou nápis „PORSCHE" v černé barvě. Ráfky kol jsou opatřeny lakovanými akcentními pruhy v barvě Pyro Red.

V přední části vozu působí výrazným akcentem tónovaná světla HD-Matrix a spoilery v barvě karoserie.

V interiéru upoutají pozornost adaptivní sportovní sedadla Plus s vyšívaným obrysem znaku Porsche. Střední části sedadel jsou čalouněny čtyřbarevnou kůží v odstínech Slate Grey, Guards Red, Magnesium Grey a Kalahari. Tento precizně zpracovaný materiál se nachází také v přihrádce před spolujezdcem. Kromě toho je interiér téměř kompletně čalouněn dvoubarevnou kůží v odstínech Slate Grey a Guards Red. Kontrastní ozdobné prošívání, ouška dveřních klik, madla sedadel a bezpečnostní pásy jsou rovněž provedeny v odstínu Guards Red. Obložení sloupku řízení, středová konzole, vnitřní obložení prahů a kryt pojistkové skříňky jsou čalouněny kůží – stejně jako větrací otvory včetně lamel. Kožené lemování mají také podlahové rohože. Sluneční clony, konzole vnitřního zrcátka a rám čelního skla, stejně jako stropní obložení kabrioletu, jsou čalouněny perforovaným materiálem Race-Tex v barvě Slate Grey.

Zvláštním vizuálním a haptickým prvkem je tmavá řadicí páka s hlavicí z laminovaného dřeva s otevřenými póry a schématem řazení v barvě Pyro Red. Emblém „GT3 S/C" pod řadicí pákou, ozdobné lišty na palubní desce a emblém „911" na straně spolujezdce jsou rovněž provedeny v barvě Pyro Red.

Kromě toho nabízí Porsche Design doplňky, které doplňují balíček Street Style.

## Lehký úložný box do zadní části kabiny

V Porsche Shopu je k modelu 911 GT3 S/C k dispozici jako příslušenství lehký úložný box, který nabízí další úložný prostor v zadní části vozu. Box váží pouhých 10 kg, má objem 80 litrů a je z vnější strany potažen kůží. Dvě uzamykatelná víka na horní straně jsou opatřena látkovými poutky. Díky upevnění pomocí čepů ukotvených v karoserii se box montuje mimořádně snadno a rychle. Barvy obložení, ozdobného prošívání a látkových poutkových úchytů lze individuálně přizpůsobit zvolené konfiguraci interiéru. K dispozici jsou také verze úložného boxu ladící s balíčkem Street Style.

## 911 GT3 S/C na zápěstí

Exkluzivně pro majitele modelu 911 GT3 S/C představuje Porsche Design výjimečné hodinky, které přenášejí design a výkon tohoto sportovního vozu na zápěstí. Chronograf 911 GT3 S/C je vybaven přesným kalibrem Porsche Design WERK 01.200 s certifikátem COSC a funkcí flyback. Jeho pouzdro, vyrobené z ultralehkého titanu a volitelně dostupné s černým povlakem z karbidu titanu, kombinuje design sportovního vozu s moderním hodinářským uměním. Ciferník s motivem GT3 se žlutými akcenty a šestiúhelníkovým vzorem odráží palubní desku vozu, zatímco rotor nátahu je inspirován designem kovaných hořčíkových kol. Luneta je k dispozici ve všech barvách exteriéru modelu 911 GT3 S/C, včetně těch z řady Paint to Sample. Řemínek, vyrobený z pravé kůže a nití z interiéru vozů Porsche, je rovněž přizpůsoben konkrétní konfiguraci vozidla zákazníka.

Nové Porsche 911 GT3 S/C lze již objednávat.

MEDIA ENQUIRIES



**Petra Klosová**

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

## Data o spotřebě

**911 GT3 with Touring Package (WLTP)*:** Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; $CO_2$ emissions combined: 312 – 310 g/km; $CO_2$ class: G

**911 GT3 (WLTP)*:** Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; $CO_2$ emissions combined: 312 – 310 g/km; $CO_2$ class: G

**911 GT3 RS (WLTP)*:** Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; $CO_2$ emissions combined: 299 g/km; $CO_2$ class: G

**911 GT3 S/C (WLTP)*:** Fuel consumption combined: 13.7 l/100 km; $CO_2$ emissions combined: 310 g/km; $CO_2$ class: G

**718 Spyder RS (WLTP)*:** Fuel consumption combined: 12.7 l/100 km; $CO_2$ emissions combined: 288 g/km; $CO_2$ class: G

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích $CO_2$ nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí $CO_2$ a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

## Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_332698_en.mp4

## Podtituly obrázku

Cesta: media/Obrázky/img_1.jpg
Titul: 911 GT3 S/C, Interior, 2026, Porsche AG

Podtitul: [ci:911-GT3-SC-992-II]

## Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2026/produkty/CZ-porsche-gt3-sc-world-premiere-lightweight-cabriolet-42150.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4d9d4ce8-c352-4763-91e0-103f7593d0fa.zip

Externí odkazy
https://configurator.porsche.com/en-GB/mode/model/2027/992892
https://newstv.porsche.com/en/article/332429.html
https://newstv.porsche.com/en/article/332354.html
https://newstv.porsche.com/en/article/332332.html

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart