

Porsche ha presentado su coche de Fórmula E para las dos próximas temporadas. El vehículo totalmente eléctrico cumple con la normativa actualizada de la tercera generación de monoplazas de Fórmula E, denominada GEN3 Evo, e incorpora mejoras integrales de desarrollo propio de Porsche.

Nuevo Porsche 99X Electric GEN3 Evo

24/10/2024 Porsche ha presentado su coche de Fórmula E para las dos próximas temporadas. El vehículo totalmente eléctrico cumple con la normativa actualizada de la tercera generación de monoplazas de Fórmula E, denominada GEN3 Evo, e incorpora mejoras integrales de desarrollo propio de Porsche.

El nuevo Porsche 99X Electric ha debutado en Internet el 24 de octubre, en un vídeo con Bruno Correia, piloto del coche de seguridad de la Fórmula E y de desarrollo del GEN3 Evo. Entre las innovaciones más relevantes figuran la posibilidad de activar la tracción en el eje delantero, unos neumáticos de mayor agarre y un alerón frontal modificado. El campeón del mundo Pascal Wehrlein y António Félix da Costa, el piloto con más victorias de la temporada pasada, se mantienen en el equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E. Los dos coches del equipo cliente Andretti contarán con el anterior campeón del mundo Jake Dennis y con el nuevo piloto oficial de Porsche Nico Müller.

Componentes desarrollados por Porsche

En su tercera generación (GEN3), el Porsche 99X Electric ganó el campeonato en dos ocasiones, con Dennis en 2022/2023 y con Wehrlein en 2023/2024. El modelo evolucionado se asienta sobre la misma base de su predecesor y sigue prestando especial atención al uso de la energía que, atendiendo al reglamento, continúa estando restringida. Esto obliga a los equipos y a sus pilotos a optimizar la eficiencia de los coches en todos los ámbitos. Con la llegada del GEN3 Evo la novedad es que se permite cambiar componentes por otros del fabricante. Porsche, a través de su departamento de Desarrollo en Weissach, ha aprovechado la oportunidad para sacar el máximo partido a su sistema de propulsión, teniendo en cuenta los datos registrados en los dos últimos años. La homologación de los componentes del fabricante es válida para dos temporadas. La cuarta generación de coches, GEN4, llegará en la 13ª temporada (2026/2027).

Nuevas características – GEN3 Evo

Las principales innovaciones técnicas de los monoplazas GEN3 Evo están relacionadas con el *hardware* estandarizado de todos los equipos y fabricantes participantes.

A partir de ahora, la tracción delantera podrá activarse en los duelos de clasificación, en las salidas de carrera y durante el Modo Ataque. Esto proporciona a los coches una **tracción total temporal** que, entre otras cosas, permite al Porsche 99X Electric acelerar de 0 a 100 km/h en unos dos segundos. Conseguir que la activación de la tracción delantera sea lo más eficiente posible supone otro reto técnico, y las lecciones aprendidas también beneficiarán a los coches de carretera de Porsche.

Los neumáticos de mayor rendimiento del proveedor exclusivo Hankook ayudarán a los monoplazas de Fórmula E a alcanzar velocidades aún mayores en la próxima temporada. Cada vehículo seguirá teniendo solo dos juegos de ruedas disponibles por fin de semana de carrera (tres juegos en las carreras dobles). Las características de los neumáticos los hace aptos tanto para seco como para mojado.

El modelo GEN3 Evo se reconoce principalmente por su **alerón delantero modificado**, que aporta mayor estabilidad, y por las modificaciones introducidas en el revestimiento de la parte trasera del arco de seguridad, así como delante de las ruedas posteriores.

Colores basados en el Taycan

Purple Sky metalizado y verde Shade metalizado: estos son los nuevos colores que dan vida al Porsche 99X Electric. Son los mismos tonos de pintura que Porsche utilizó a principios de año para presentar la nueva punta de lanza de sus deportivos eléctricos para carretera, el Taycan Turbo GT, que es el coche de producción más potente construido por la marca hasta la fecha. Los tonos púrpura y verde sustituyen la tradicional combinación de negro, blanco y rojo, y simbolizan la transferencia de tecnología

de las carreras a la producción en serie. El cambio de color también representa la electrificación, el espíritu pionero y la apuesta de Porsche por el campeonato de Fórmula E.

Pruebas en Valencia

Los equipos TAG Heuer Porsche de Fórmula E y Andretti Fórmula E participarán en las pruebas oficiales de pretemporada en Valencia, del 4 al 7 de noviembre. Además de Wehrlein y da Costa, las pilotos Gabriela Jílková y Marta García se pondrán al volante de los dos Porsche de fábrica en el circuito español Ricardo Tormo.

Declaraciones durante el estreno mundial

Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport: "Fabricamos deportivos del futuro, por lo que queremos transmitir una imagen vanguardista. La joven e innovadora Fórmula E es una plataforma excelente para promocionar nuestros deportivos eléctricos de serie. La preparación de la nueva temporada me aporta confianza y me hace pensar que no solo tenemos una buena imagen, sino que podremos seguir en la senda del éxito del año anterior. El listón está muy alto: con Pascal como campeón del mundo, estamos en la cúspide de la historia de las carreras de fórmula de Porsche hasta la fecha".

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Lo más complejo ha sido el desarrollo y la implementación de la tracción total temporal. Dado que el *hardware* ya estaba disponible para los vehículos GEN3, hemos dedicado una enorme cantidad de trabajo a alinear el *software* . Por un lado, queremos optimizar la aceleración y la velocidad en las curvas; por otro, esperamos contener en la mayor medida posible el consumo de energía, adecuando el equilibrio del coche al gusto de los pilotos. Una tarea que también es relevante para nuestros deportivos de carretera".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 1): "El nuevo Porsche 99X Electric es muy llamativo. Me gustan tanto los colores que he diseñado mi casco de la misma manera. También me siento orgulloso de llevar el número 1 en el frontal. Quiero defender mi título y, de momento, la pretemporada va según lo previsto".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Estamos entusiasmados de ver dónde nos encontramos. La tracción total, los nuevos neumáticos y la revisión completa de nuestros propios componentes pueden darle la vuelta a la situación, aunque no haya grandes cambios en el reglamento. Soy optimista y me alegro de que volvamos a correr en São Paulo a principios de diciembre. Espero que a los aficionados les gusten nuestros nuevos colores".

Datos técnicos – Porsche 99X Electric (GEN3 Evo)

Potencia del sistema de propulsión
- Funcionamiento normal: 408 CV (300 kW)
- Modo Ataque y duelos en clasificación: 476 CV (350 kW)

Tracción
- Funcionamiento normal: trasera
- Modo Ataque y duelos en clasificación: 476 CV (350 kW)

Aceleración
- 0–100 km/h: 2,0 s aprox.

Recuperación de energía
- Hasta 600 kW de potencia (recuperación de energía de frenada)
- Aproximadamente el 50 % de la energía de propulsión por carrera procede de la recuperación de energía de frenada

Frenos
- Sistema de frenos regenerativo: hasta 250 kW de potencia de frenado eléctrico en el eje delantero, hasta 350 kW en el eje trasero
- Desaceleración adicional mediante frenos de fricción en el eje delantero (sistema "Brake by Wire")
- Diámetro exterior del disco de freno delantero: 258 mm
- Frenos de fricción en el eje trasero solo activos en caso de emergencia (si falla la recuperación)

Neumáticos
- Hankook iON Race con perfil para seco y mojado
- 2 juegos por fin de semana y vehículo (3 para carreras dobles)

Batería de iones de litio
- Componente estándar suministrado
- Capacidad de almacenamiento utilizable: 38,5 kWh
- Peso: 285 kg

Sistema de carga CCS (Combined Charging System)
- Diseñado para una carga extremadamente rápida con una potencia de hasta 600 kW

Pesos y dimensiones

- Peso: 862 kg, incluido el conductor
- Longitud: 5.016 mm; anchura: 1.700 mm; altura: 1.023 mm
- Distancia entre ejes: 2.970 mm

- Altura libre al suelo: hasta 65 mm
- Vía delantera 1.440 mm
- Vía trasera 1.380 mm

Principales componentes de desarrollo propio

Inversor de pulsos, motor eléctrico, caja de cambios, diferencial, *software* , ejes de transmisión y otros elementos de transmisión en el eje trasero, así como componentes de refrigeración, soporte y suspensión en el eje trasero.

Principales componentes estándar

Chasis y carrocería, llantas y neumáticos, batería, componentes de transmisión, refrigeración y suspensión en el eje delantero.

Porsche en Fórmula E

Porsche disputará su sexta temporada de Fórmula E en 2024/2025. Además del equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E competirá con el Porsche 99X Electric. El innovador monoplaza eléctrico se ha desarrollado en las instalaciones de Weissach, con emisiones neutras de CO_2. Con su participación en este campeonato del mundo, Porsche subraya su compromiso de asumir un papel de liderazgo entre los fabricantes de automóviles tradicionales en las áreas de electrificación, sostenibilidad y tecnología. En la Fórmula E, la marca obtiene información muy valiosa que después traslada a sus deportivos eléctricos de producción en serie.

Consumption data

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.2 – 20.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)*: Electrical consumption combined: 24.8 – 20.6 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Image Sublines

Path: Porsche 99X Electric GEN3 Evo/fotos/img_3.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, 2024, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach.

Path: Porsche 99X Electric GEN3 Evo/fotos/img_4.jpg
Title: Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E, 2024, Porsche AG
Subline: Florian Modlinger.

Path: Porsche 99X Electric GEN3 Evo/fotos/img_5.jpg
Title: Pascal Wehrlein, equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, 2024, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein.

Path: Porsche 99X Electric GEN3 Evo/fotos/img_6.jpg
Title: António Félix da Costa, 2024, Porsche AG
Subline: António Félix da Costa.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/porsche-99x-electric-gen3-evo-estreno-mundial-37642.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4d8123ca-cfeb-49e0-9f96-46d0fffa90ba.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html