Baterías de alto rendimiento con ánodos de silicio y estaciones de carga rápida Porsche

17/03/2021 Porsche seguirá ampliando su investigación sobre baterías y establecerá una red propia de estaciones de carga. La empresa hizo estos anuncios el pasado lunes, en el primer Volkswagen Power Day.

Porsche está investigando baterías de alto rendimiento con ánodos de silicio en lugar de grafito, con el objetivo de conseguir una densidad energética aún mayor y una mejor capacidad de carga rápida. Las nuevas baterías serán fabricadas en Europa y serán utilizadas inicialmente en vehículos de altas prestaciones de producción limitada y para los clientes de competición. Porsche también está proyectando sus propias estaciones de carga rápida a lo largo de las principales autopistas y autovías europeas. Estas estaciones ofrecerán a los clientes de Porsche una experiencia de carga de gran calidad y adecuada a la marca, al tiempo que complementarán la red existente de Ionity.

Baterías innovadoras de alto rendimiento con ánodos de silicio

Porsche está avanzando sistemáticamente en su investigación en el campo de la química de las celdas para las baterías de alto rendimiento. Para satisfacer las exigencias extremas de los sistemas de celdas en las aplicaciones de alto rendimiento, es necesario cambiar la química de dichas celdas, pasando de ánodos de grafito a ánodos de silicio. Los nuevos electrolitos y aditivos permiten el funcionamiento incluso a temperaturas superiores a 75ºC. Estas innovadoras baterías de alto rendimiento basadas en el silicio serán utilizadas inicialmente en modelos de producción limitada de altas prestaciones y en los vehículos de competición para clientes. Sin embargo, la experiencia adquirida también tendrá un efecto positivo en la potencia y en el volumen de las celdas. Además, Porsche garantizará la existencia de una cadena de producción completamente europea para estas baterías de alto rendimiento.

"La celda de la batería es la cámara de combustión del futuro", dijo Oliver Blume, Presidente del Consejo Directivo de Porsche AG. "Nuestros autos electrificados, deportivos y de competición, plantean las máximas exigencias a la tecnología de las baterías. Para satisfacerlas, Porsche necesita celdas especiales de alto rendimiento. El silicio tiene un gran potencial". Esto se debe a que permite una mayor densidad energética y mejora la recuperación de energía, así como la capacidad de carga rápida. Porsche ya ha asumido un papel tecnológico pionero en el desarrollo de la tecnología de 800 voltios, primero en el 919 que ganó las 24 Horas de Le Mans y ahora en el deportivo eléctrico Taycan.

descanso

Porsche está definiendo sus propios puntos de carga rápida a lo largo de las principales autopistas y autovías europeas. Estas estaciones ofrecerán a los clientes una experiencia de carga de gran calidad y adecuada a la marca, a la vez que complementarán la red Ionity. Un diseño único distinguirá a las estaciones Porsche de las demás y las hará reconocibles.

"Un requisito importante para la movilidad eléctrica es lograr una carga rápida y cómoda", dijo Blume. "Por eso estamos trabajando actualmente en los detalles de un concepto para nuestras propias estaciones de carga rápida. Seleccionaremos ubicaciones atractivas con el fin de ofrecer a nuestros clientes la experiencia más cómoda y rápida posible en los viajes de larga distancia". Cada estación tendrá entre seis y doce puntos con una capacidad de 350 kW o más. El proceso será fácil y habrá una zona de descanso con innovadoras instalaciones de autoservicio. El acceso será controlado a través de un smartphone.

135 000 puntos de carga Porsche Charging Service

Porsche Charging Service ofrece acceso a puntos de carga de varios proveedores en todo el mundo. La facturación la gestiona Porsche de forma centralizada. Actualmente, hay conectados más de 135 000 puntos de carga en 20 países de Europa.

La red de Centros Porsche también se está equipando de forma integral con estaciones de carga rápida de 350 kW. Actualmente ya existen más de 300 Porsche Center con estos cargadores. Otro aspecto destacado es el programa exclusivo Porsche Destination Charging. Gracias a él, los conductores de un Taycan o de un modelo híbrido enchufable pueden cargar su Porsche de forma gratuita en los 1800 puntos de corriente alterna que hay repartidos a lo largo de más de 50 países.

Consumption data

Taycan Turbo S Cross Turismo (Predecessor model)

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/tecnologia/es-porsche-volkswagen-power-day-baterias-alto-rendimiento-anodo-silicio-estaciones-carga-rapida-propias-23940.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4c95de23-3af5-42dd-a207-c52b2c660b24.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart