



Decisiones felices

04/06/2022 Pusimos a prueba la capacidad de tomar decisiones de la empresaria y comunicadora social colombiana Michelle Yidios Hakim: ¿Panamera, Taycan o Targa para disfrutar en la Florida?

"Mmmm... me quedo con este", dijo Michelle señalando al Taycan 4S de color Azul Neptuno mientras sus ojos café oscuro brillaban con alegría y seguían paseándose por el Targa 4S en Gris Ágata Metalizado y el Panamera GTS en Cereza Metalizado.

Michelle siempre ha sido una mujer de tomar decisiones y vivir feliz con ellas. No espera a que la vida le muestre el camino, sino que prefiere tomar las riendas. Fue así como desde muy pequeña se convirtió en reportera de Radio Disney y participó en el show de Don Francisco, cuando vivió en Miami con su familia.

Cuando regresó a Colombia a mediados de 2001, la bogotana siguió tan activa como antes. En el colegio Jorge Washington de Cartagena se metió en todo. "National Honor Society, Student Council, directora del anuario... Lo que fuera", dijo.

Álbum de decisiones

A la hora de estudiar la universidad, no dudó en cambiar la brisa cálida y la playa cartagenera por el frío y la llovizna de Bogotá. Había decidido estudiar comunicación social y periodismo en la universidad Javeriana. Y como decisiones es lo que Michelle sabe tomar, en sexto semestre se fue de intercambio para la Universidad de Miami y se consiguió una práctica de tres meses en MTV3.

Al regresar a Colombia no solo retomó sus estudios sino que consiguió ser productora de campo de Zona Trendy para el canal E Entertainment. "Clases, tesis, prácticas, trabajo en televisión jefe de prensa de artistas como Carlos Vives, Maluma, ChocQuibTown... Me partía, no dormía, pero era feliz con lo que hacía"; dijo.

Inquieta como lo es, tres años después decidió hacer una maestría en marketing digital en la School of Management de la Universidad Pompeu Fabra (UPF), en Barcelona. Para su tesis de grado creó una marca de ropa y de allí le nació la idea de montar su propio negocio. Al regresar a Colombia decidió crear una empresa de carteras e involucró a sus familiares.

En su familia casi todos artistas o médicos (su tío-abuelo Salomón Hakim fue el inventor de la válvula que lleva su apellido y sirve para tratar la hidrocefalia), así que invitó a sus dos hermanas, su hermano, y a su mamá a fundar Yidios Hakim, una empresa con sentido social que se dedica a comercializar carteras y reatas para carteras. Lo hacen con un sentido social, ya que gran parte de las costuras, tejidos, flecos y decoraciones las hacen mujeres privadas de la libertad de la Red de Apoyo Juntos Podemos y hombres del Centro de Restauración Integral Hombres de Valor, que ayuda a personas en procesos de recuperación de adicciones.

Cuidado por los detalles

"Con las carteras y reatas busco empoderar a la mujer", dijo Michelle. "Las reatas son como la banda que les dan a las reinas de belleza. Quiero que la mujer luzca su reata, se identifique con ella y sea el centro de todas las miradas".

Por ello, dijo Michelle, cuida cada detalle como lo hace Porsche con sus autos deportivos. "Me fijo en los detalles más ínfimos, en los hilos utilizados, la combinación de colores, cómo los cosen, los cueros, los dijes que cuelgan. Es un proceso artesanal que no lo remplazan las máquinas. Yo me fijo en cada cosa casi que con lupa para que el producto final sea exactamente como yo me he imaginado".

Todo debe quedar armonioso. "Al final lo que trabajas detrás, es lo que transmites a la persona que está adquiriendo tu producto", dice esta mujer descendiente de libaneses. "Yo quiero que así como la gente se voltea a mirarme cuando voy manejando uno de estos Porsche, la gente se voltee a ver a las mujeres que lucen mis carteras":

Ese amor por los detalles hace que Michel se sienta muy identificada con Porsche. “Me siento cómoda y siento que esta es una marca que empodera: me pongo detrás del volante y estoy lista para recorrerme el mundo”.

Panamera GTS

La hija de Nohora y Miguel despertó muchas miradas en su viaje a Florida, tanto por las carteras que lució como por los Porsche que condujo.

Al subir al Panamera GTS conectó su iPhone y buscó las canciones de Whitney Houston. Como si de una declaración de amor se tratara, escogió ‘I will always love you’, llevó la palanca de la caja de cambios PDK a la ‘D’ y aceleró.

“En el Panamera me siento empoderada y elegante. Segura, Muy terrenal. Siento que me da una sensación de deportividad y a la vez de elegancia”, dijo. Avala sus apreciaciones el motor V8 biturbo que entrega 480 CV de potencia y lleva a este auto a acelera de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 300 kmh.

Taycan 4S

Tras haber conducido más de una hora y atravesar gran parte del Alligator Alley en el Panamera con su lista de canciones de la década de 1990, Michelle llegó a una estación de carga de Electrify America ubicada cerca de Naples en donde la esperaba el Taycan 4S.

Tras contemplar el auto por unos minutos y revisar que la batería estaba completamente cargada, desconectó la manguera de carga y se subió a “una especie de nave espacial”, como ella misma describe el primer auto ciento por ciento eléctrico del fabricante de autos deportivos.

De inmediato, la música volvió a ser protagonista. Como si siguiera enamorada por la magia de Porsche, por las bocinas Bose del Taycan sonaba ‘Bleeding love’, de Leona Lewis, la artista que se hizo famosa tras ganar Factor X en 2006.

De nuevo por la autopista 75, Michelle siguió su camino hacia el hotel Naples Bay Resort & Marina. Hizo un breve *check in*, recorrió la marina y pronto salió para seguir conduciendo el Taycan. Unos minutos después estacionó el auto en el Gulf Shore Blvd y se relajó caminando por la playa del Golfo de México. “Amo la playa”, dijo. “Si al Taycan lo recargas con energía eléctrica, yo me recargo con la playa, el mar, el sol y la brisa”.

Mientras se relajaba le preguntamos sobre su experiencia de manejo con este auto eléctrico que ofrece hasta 571 CV de potencia (420 kW). “La única palabra que se me ocurre para describir la sensación de manejo que me da el Taycan es ‘levitar’. Es tan silencioso que parece que no estuviera pegado al piso

sino levitando por encima de él. Te relajas conduciéndolo”, dijo.

Después de contemplar el arrebol de las nubes y ver descender el sol en el horizonte hasta acariciar el mar, Michelle regresó al auto y se fue al hotel a descansar.

911 Targa 4S

Tras desayunar con granola, yogurt, frutas y un jugo de naranja, Michelle hizo *check out* y tomó la llave del 911 Targa 4S.

Recargada completamente de energía, eligió esta vez canciones de Kanye West, M83, Wiz Khalifa y Eminem, entre otros, para conducir de regreso a Miami.

“¡Wau!, es mucho más *cool* de lo que me imagina”, dijo con voz fuerte para neutralizar ‘Sing for the moment’, de Eminem, mientras su pelo bailaba con el aire al acelerar el Targa sin la capota de lona.

“Este auto te da vida, te empodera. Cuando lo aceleras sientes el rugido del motor, la espalda se te pega al asiento y te dan ganas como de salir a comerte la vida. Se siente mucho más deportivo que el Panamera y el Taycan, pero no pierde la elegancia que tienen esos”, dijo.

Esta variante del 911 fue presentada en 1967 con su esa lámina de acero cepillado a manera de barra antivuelco que le dio su nombre: Targa (que significa placa en italiano).

“Sus líneas son muy suaves, sus curvas fluyen, parecen las de una mujer”, dijo Michelle, quien además destacó mucho la combinación del Gris Ágata Metalizado del exterior con el cuero Mojave Beige del interior. “Es muy artístico, muy elegante. El color del cuero le ayuda a esa sensual suavidad”.

Michelle, que vio por primera vez un 911 cuando aún era una niña y su abuelo Alejandro Hakim la llevó al garaje en donde tenía su colección de autos, no oculta su pasión por el ícono de los deportivos.

“Con la elegancia se nace. Así es el 911 que ha sabido mantener sus líneas a lo largo de más de medio siglo. Cuando uno ve la evolución del auto y se da cuenta que sigue siendo elegante, deseado y que se mantiene *on the top*, sabe que es un éxito”, dijo la colaboradora de E Entertainment.

Tantos halagos nos llevan a lanzar una pregunta atrevida: “¿Entonces te equivocaste al elegir el Taycan?” “Mmmm... la verdad, cuando tienes que elegir entre tres Porsche, no hay forma de tomar una mala decisión. Cualquiera que elijas te va a encantar”.

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2022/deportes-estilo-de-vida/PLA-Michelle-Yidios-Hakim-Targa-4S-Taycan-4S-Panamera-GTS-28623.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4c5b116d-f2b4-4e69-8e71-64773b5421c3.zip>

External Links

<https://www.instagram.com/michellyidioshakim/>

<https://yidioshakim.com/>