Potente, ágil y veloz: el Porsche Macan 2021 ya está en América Latina y el Caribe

28/01/2021 El modelo de entrada a la familia Porsche está disponible en cuatro versiones con potencias que van desde 252 hasta 440 CV. Su diseño fresco, confort y gran versatilidad lo hacen un auto ideal tanto para la ciudad como para las carreteras de la región.

Los interesados ya pueden entrar al Porsche Car Configurator para personalizar el Macan de sus sueños. Una vez finalizada la selección personal, el sistema genera un código que el cliente puede enviar a un ejecutivo de ventas que le ayudará a hacer el pedido a la fábrica. Con un precios de entrada muy competitivos, es el momento para adquirir un Macan.

“El Macan ha tenido un gran recibimiento por parte de los clientes de América Latina y el Caribe desde que llegó a la región en 2014”, dijo George Wills, Presidente y Director General de Porsche Latin America. “Durante este período hemos puesto en manos de nuestros clientes más de 6300 unidades de este auto que es el punto de referencia en el segmento de los SUV premium. Con precios de entrada muy competitivos en todos los mercados, este es, sin lugar a dudas, el momento Macan”.

El dinamismo sigue siendo la característica principal de este auto del segmento de los SUV premium. Su tren de rodaje aumenta el placer de conducción y hace que el Macan sea aún más divertido de conducir, al tiempo que lo hace más estable y confortable. Como es habitual en un vehículo deportivo, tiene llantas más anchas en el eje trasero que en el delantero, lo que permite al conductor adoptar un estilo dinámico y aprovechar todas las ventajas del sistema de tracción total inteligente Porsche Traction Management (PTM).

Su comportamiento en las carreteras de América Latina y el Caribe es ejemplar, gracias a la tracción integral activa de serie (Porsche 4D Chassis Control). Para aumentar la dinámica de conducción están disponibles opcionalmente la suspensión neumática regulable en altura PASM y el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Los clientes también pueden optar por los frenos Porsche Surface Coated Brake (PSCB) de altas prestaciones, que llevan una superficie cubierta por una capa de carburo de tungsteno.

Este año estarán disponibles en toda la región las versiones Macan, Macan S, Macan GTS y Macan Turbo.

Macan

El Porsche Macan cuenta con un eficiente motor de gasolina turboalimentado de cuatro cilindros y

1.984 centímetros cúbicos. Entrega 252 CV de potencia (185 kW) y un par máximo de 370 Nm. En combinación con la caja de cambios de doble embrague (PDK) de siete marchas y el paquete Sport Chrono opcional el auto deportivo del segmento de los SUV compactos pasa de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 225 km/h. El deportivo recorre en promedio 12,3 kilómetros por litro (46,7 km/g, 29 mpg o consume 8,1 l/100 km) de gasolina, según el Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC).

Macan S

Por su parte, el Macan S monta un motor turboalimentado de seis cilindros en V y 2.995 centímetros cúbicos. Ofrece 354 CV de potencia (260 kW) y un par máximo de 480 Nm. El tiempo de aceleración de 0 a 100 km/h con el paquete Sport Chrono opcional es 5,1 segundos, y alcanza una velocidad máxima de 254 km/h.

Macan GTS

Para aquellos que buscan mayor deportividad y un diseño más atrevido, el Macan GTS es su opción. El motor V6 biturbo de 2.894 centímetros cúbicos tiene una potencia de 380 CV (280 kW) y un par motor de 520 Nm. En combinación con la PDK y el paquete Sport Chrono opcional, el Macan GTS acelera de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos y alcanza una velocidad máxima de 261 km/h.

Este Porsche es merecedor de la sigla GTS, la abreviatura de 'Gran Turismo Sport', entre otros por su extraordinaria dinámica de conducción. El PASM y el chasis, que rebaja la carrocería 15 milímetros, permiten conseguir una dinámica transversal aún mayor. Como opción los clientes pueden elegir la suspensión neumática adaptativa, que rebaja el chasis 10 milímetros más. En combinación con las llantas de diseño RS Spyder de 20 pulgadas que vienen instaladas de serie y el freno ampliamente dimensionado de fundición gris (360 x 36 milímetros delante, 330 x 22 milímetros detrás), el nuevo Macan GTS convence por la agilidad y espontaneidad de un auténtico vehículo deportivo.

Macan Turbo

El pináculo de los SUV compactos premium es, sin lugar a dudas, el Porsche Macan Turbo. Monta el mismo motor V6 biturbo del Macan GTS, pero ofrece una potencia superior que llega a los 440 CV (324 kW) y un par motor de 550 Nm. Con el paquete Sport Chrono sólo necesita 4.3 segundos para ir de 0 a 100 km/h y su velocidad máxima es 270km/h. En el Turbo, los frenos PSCB vienen de serie. Para una desaceleración mayor, los clientes pueden optar por los frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Precios en América Latina y el Caribe

Para obtener mayor información sobre equipamientos y precios específicos, los clientes pueden ir al sitio Porsche Car Configurator o visitar el Porsche Center más cercano para hablar con un ejecutivo de ventas.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/es-porsche-macan-2021-america-latina-y-el-caribe.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4c2516fe-7545-4829-9545-4401ff856154.zip

External Links
https://www.porsche.com/countries/carconfigurator

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart