

Panamera Turbo S E-Hybrid et Panamera GTS : le summum du dynamisme

18/07/2024 Avec la Panamera Turbo S E-Hybrid et la Panamera GTS, Porsche présente les modèles sportifs haut de gamme de la gamme. La mise au point particulièrement agile de la Panamera GTS pose des jalons en matière de purisme et d'agilité. La Turbo S E-Hybrid, quant à elle, convainc par son éventail de caractéristiques de conduite luxueuses et de performances de pointe adaptées à la conduite sur circuit.

La Porsche Panamera a redéfini le segment des berlines de luxe. Elle combine de manière unique un confort de conduite souple avec les caractéristiques d'une voiture de sport Porsche. Désormais, deux variantes particulièrement puissantes et sportives viennent compléter cette gamme de modèles. Elles mettent l'accent sur des points différents : La Panamera GTS est une berline sportive qui met au premier plan l'expérience de conduite émotionnelle. La Panamera Turbo S E-Hybrid se positionne comme le dérivé le plus puissant, le plus rapide et particulièrement luxueux en tête de la gamme. Ce modèle haut de gamme est le nouveau détenteur du record dans le classement officiel des berlines de

luxe thermiques et hybrides les plus rapides sur la Nordschleife du Nürburgring.

Les deux modèles utilisent le V8 biturbo de 4,0 litres perfectionné qui alimente déjà la Panamera Turbo E-Hybrid. Ce puissant moteur est déjà prêt à répondre aux exigences strictes de la future norme antipollution Euro 7. Le passage des turbocompresseurs twin-scroll aux mono-scroll raccourcit la phase de réchauffement de ses catalyseurs. Des températures de gaz d'échappement pouvant atteindre 1 000 °C et la combustion plus propre qui en résulte, ainsi que l'augmentation de la pression moyenne de pointe à 140 bars dans les chambres de combustion, augmentent l'efficacité de la propulsion, en particulier dans la zone hautement dynamique. La boîte de vitesses à double embrayage (PDK) à 8 rapports a été fondamentalement remaniée. Avec des surfaces de transmission de force optimisées et une résistance thermique accrue, elle est en mesure de convertir l'énorme couple moteur de la Panamera Turbo S E-Hybrid.

La Panamera la plus puissante : Panamera Turbo S E-Hybrid

Chez Porsche, la désignation des modèles Turbo est traditionnellement synonyme de haut de gamme sportif parmi les variantes de modèles destinées en premier lieu à la route. En même temps, le sigle Turbo signale le leadership technologique dans le segment concerné. La combinaison de moteurs à combustion très efficaces et d'une propulsion électrique permet des entraînements particulièrement puissants et des performances exceptionnelles.

La nouvelle Panamera Turbo S E-Hybrid est la Panamera la plus puissante construite en série à ce jour. Son V8 biturbo développe 441 kW (600 ch), la puissance du moteur électrique entièrement intégré dans le carter et le circuit de refroidissement de la boîte de vitesses PDK est de 140 kW (190 ch). La puissance du système a pu être augmentée de 75 kW (102 ch) par rapport au modèle précédent pour atteindre 575 kW (782 ch), le couple du système a augmenté de 150 Nm pour atteindre 1 000 Nm. La Panamera Turbo S E-Hybrid passe de 0 à 100 km/h en 2,9 secondes et atteint une vitesse de pointe de 325 km/h. Cela correspond à une amélioration de 25 km/h et de 0,5 seconde.

En même temps, la nouvelle Panamera Turbo S E-Hybrid se conduit de manière très efficace. Son groupe motopropulseur hybride permet une plus grande autonomie électrique, une charge plus rapide et une réponse plus agile par rapport à la génération précédente. Avec une capacité de 25,9 kWh (brut), la batterie haute tension stocke 45 % d'énergie en plus que celle du modèle précédent. Il en résulte, pour la Panamera la plus puissante, une autonomie électrique pouvant atteindre 88 km (WLTP EAER City). Grâce à sa puissance de récupération augmentée pour atteindre 88 kW, la Panamera Turbo S E-Hybrid roule plus efficacement qu'auparavant en mode purement électrique. Branché à une source de courant appropriée, le chargeur CA embarqué de 11 kW charge la batterie de zéro à 100 % en environ deux heures et 39 minutes.

Design original des modèles Turbo

Porsche souligne le rôle des modèles Turbo en tant que haut de la gamme avec une partie inférieure arrière indépendante ainsi qu'une partie avant spécifique de la couleur de la carrosserie. À l'arrière, des sorties d'échappement chromées en bronze foncé complètent le tableau. La Turbo S E-Hybrid est également équipée de série du Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) avec des étriers de frein peints en jaune. La couleur acidgreen, typique de l'hybride électrique, est disponible au choix.

Le ton gris métallique Turbonite raffiné est réservé en exclusivité aux modèles Turbo. La Panamera Turbo S E-Hybrid arbore cette teinte sur les airblades à l'avant du véhicule, sur une barrette dans la partie inférieure de l'arrière ainsi que sur les jantes forgées Panamera Turbo S de 21 pouces à fixation centrale. Dans l'habitacle, Porsche utilise, par exemple, des baguettes décoratives, des sangles de ceinture ainsi que des éléments de commande en Turbonite sur la console centrale et le volant. À cela s'ajoutent des surpiqûres contrastées en Turbonite sur les sièges, les panneaux de porte, le tableau de bord et les tapis de sol. Le pavillon est entièrement recouvert de Race-Tex, un matériau qui ressemble à du daim.

Nouveau record pour la Panamera Turbo S E-Hybrid

Avant même d'être lancée sur le marché, la nouvelle Panamera Turbo S E-Hybrid a déjà établi un temps record. Le pilote d'essai Porsche, Lars Kern, (36 ans) a bouclé un tour complet (20,832 kilomètres) sur la Nordschleife du Nürburgring en seulement 7:24,172 minutes. Avec ce temps certifié devant notaire, Porsche récupère le record de la berline haut de gamme thermique et hybride la plus rapide au classement officiel du Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG. La nouvelle Panamera a battu de 3,62 secondes le meilleur temps enregistré jusqu'à présent dans cette catégorie de véhicules. Lars Kern a réalisé ce tour de piste record le 12 juillet 2024. La Panamera qui a établi ce record était équipée d'un siège de course et d'un arceau de sécurité pour protéger le pilote, mais pour le reste, elle correspondait au modèle de série.

En 2016 et 2020, Lars Kern avait déjà établi un record de catégorie sur la Nordschleife au volant de la Panamera, la dernière fois au volant de la Panamera Turbo S. Le temps à nouveau plus rapide de la nouvelle Panamera Turbo S E-Hybrid prouve le développement constant de cette voiture de sport quatre portes. Avec ce nouveau temps, Lars Kern a battu de 5,64 secondes son record datant de 2020.

Pneus de piste pour les modèles Panamera Turbo

Avec ce record de catégorie, la nouvelle Panamera fait la démonstration de ses performances. Le nouvel Aerokit Carbon et les pneus UHP spécialement conçus par Michelin y sont pour beaucoup. L'Aerokit est disponible pour les modèles de berlines sportives Panamera Turbo et Turbo S E-Hybrid. Il comprend entre autres des airblades, des habillages de bas de caisse ainsi qu'un diffuseur arrière en carbone et

optimise l'équilibre aérodynamique pour l'utilisation sur circuit. La lèvre du spoiler avant élimine complètement la portance sur l'essieu avant. En combinaison avec le Gurney Flap sur l'aileron arrière adaptatif à 4 directions, une force d'appui est générée.

À une vitesse de 200 km/h, ce kit améliore la pression d'appui de 60 kilogrammes et permet des vitesses encore plus élevées dans les passages rapides en courbe. Des pneus de type Michelin Pilot Sport Cup 2 marqués N0 améliorent encore la traction. Les pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 de 275/35 ZR 21 à l'avant et de 325/30 ZR 21 ont été spécialement conçus pour la Panamera et optimisés pour une utilisation dynamique.

Équipement complet de la Panamera Turbo S E-Hybrid

Porsche équipe le modèle haut de gamme de la série Panamera de série du châssis actif Porsche Active Ride. Ce châssis innovant est relié à un système haute tension de 400 V et n'est donc techniquement réalisable que sur les modèles Panamera à propulsion E-Hybrid. Chaque amortisseur dispose d'une pompe hydraulique à commande électrique qui génère activement des forces dans le sens de la traction ou de la compression. De cette manière, le châssis compense presque entièrement les mouvements de la carrosserie et maintient le véhicule à l'horizontale lors des manœuvres dynamiques. Cette technologie permet des fonctions innovantes telles que la surcompensation du tangage et du roulis. De plus, elle adapte la répartition de la charge des roues au niveau d'adhérence et optimise ainsi la traction. L'équipement complet de la Panamera Turbo S E-Hybrid comprend également tous les systèmes de régulation de la dynamique de conduite, la direction de l'essieu arrière, le Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) avec des disques de frein de 440 millimètres à l'avant et de 380 millimètres de diamètre à l'arrière, ainsi qu'un système de sonorisation Bose®.

La Panamera la plus maniable : Panamera GTS

L'abréviation GTS signifie «Gran Turismo Sport». Les modèles Porsche portant cette désignation sont synonymes d'une dose supplémentaire de sportivité et d'un maximum de plaisir de conduite tout en étant parfaitement adaptés à une utilisation quotidienne. Conformément à cette philosophie, la Panamera GTS se distingue également par un châssis sportif, un pack SportDesign exclusif et un habitacle sportif de grande qualité. Elle représente une variante particulièrement directe et maniable de la berline sportive haut de gamme. Le puissant moteur V8 biturbo, largement remanié, est pour beaucoup dans l'expérience de conduite particulièrement intense de la Panamera GTS. Il offre un déploiement de puissance linéaire clairement perceptible même à des régimes supérieurs à 6 000 tr/min.

Le moteur développe 368 kW (500 ch), soit 20 ch de plus que le groupe motopropulseur de son prédécesseur. Il en résulte de meilleures performances de conduite et un dynamisme accru avec une efficacité supérieure. La voiture de sport quatre portes passe de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes. Sa vitesse maximale est de 302 km/h. Le système d'échappement sport de série de la Panamera GTS a été

spécialement conçu dans le but de produire un son puissant émotionnel.

Porsche a réglé le châssis pneumatique à deux chambres et deux soupapes, y compris le PASM, de série sur la Panamera GTS de manière résolument sportive. L'abaissement de 10 millimètres ainsi que les stabilisateurs renforcées se traduisent par une expérience de conduite sensiblement plus directe avec une faible dureté de ressort de base. Le blocage de différentiel à commande électronique PTV Plus répartit toujours le couple de manière optimale entre les roues. Au total, ces mesures assurent une meilleure stabilité de la carrosserie et une réduction des mouvements de tangage et de roulis dans toutes les plages de vitesse. En même temps, le surcroît de dynamisme n'exige pas de sacrifices notables en termes de confort.

Design et équipement dans le style exclusif GTS

Les modèles GTS de Porsche se distinguent, toutes gammes confondues, par un design original et sportif. Des inscriptions GTS noires sur les flancs du véhicule et à l'arrière, une partie avant spéciale, des phares et des feux arrière à LED HD Matrix assombris ainsi que des étriers de frein rouges rendent également la Panamera GTS unique. Le pack sport de série comprend des éléments de carrosserie en noir satiné. Il s'agit notamment des habillages de bas de caisse, des inserts à l'avant, des baguettes de vitres latérales et de la partie inférieure de l'arrière. Les sorties du système d'échappement sport sont en bronze foncé. Cela crée un contraste saisissant. Les jantes Turbo S 21 pouces peintes en gris anthracite avec fermeture centrale apportent une touche esthétique supplémentaire.

Dans l'habitacle, Porsche utilise généreusement le matériau Race-Tex, qui ressemble à du daim. Celui-ci recouvre le pavillon, les accoudoirs et les panneaux de porte ainsi que les parties centrales des sièges sport adaptatifs offrant 18 réglages. En outre, Porsche propose deux packs intérieurs spécifiques à la GTS, en rouge carmin et gris ardoise neo. Les surpiqûres et les sangles sont de la couleur du pack choisi. Un pack intérieur en carbone mat est également disponible. L'équipement de série de la Panamera GTS comprend, entre autres, un système audio Bose® et le pack Chrono Sport avec chronomètre et fonction Push-to-Pass.

Mise sur le marché et prix

La Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid et la Panamera GTS peuvent être commandées dès maintenant en version berline sport. Les deux modèles bénéficient des nombreuses nouveautés de la troisième génération. Il s'agit notamment du concept de commande Porsche Driver Experience, de l'éclairage à LED haute résolution et à très longue portée HD Matrix, de fonctions de connectivité largement étendues telles qu'une intégration plus approfondie d'Apple CarPlay®, du streaming vidéo sur l'écran du passager avant en option et de la possibilité de garer le véhicule à distance via une application pour smartphone. La variante Executive de la Panamera Turbo S E-Hybrid à empattement long est proposée de manière spécifique au marché. La climatisation automatique à 4 zones et la grande console centrale font partie de l'équipement de série. La Panamera GTS existe uniquement en version berline sport à

empattement court.

En Suisse, les prix de la Panamera Turbo S E-Hybrid commencent à 281 300 francs suisses, TVA comprise, et la Panamera Turbo S E-Hybrid Executive est disponible à partir de 295 100 francs suisses. Le prix de base de la Panamera GTS est de 203 300 francs suisses. Les livraisons en Suisse commenceront en automne 2024. Notre clientèle suisse bénéficie d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation d'assistance (2 + 2), d'une prime de compensation de change, ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes :*

Panamera GTS

Phares principaux à LED HD-Matrix, portes Soft-Close, direction de l'essieu arrière, régulateur de vitesse à distance, assistant de changement de voie, sièges arrière chauffants, système de qualité de l'air

Panamera Turbo S E-Hybrid

Portes Soft-Close, régulateur de vitesse et de distance, aide au stationnement active y compris Surround View 3D, assistant de changement de voie, système de qualité de l'air, vitrage insonorisant et thermo-isolant, HomeLink (commande d'ouverture de porte de garage)

Panamera Turbo S E-Hybrid Executive

Régulateur de vitesse à régulation de distance, aide au stationnement active y compris Surround View 3D, assistant de changement de voie, système de qualité de l'air, vitrage insonorisant et thermo-isolant, HomeLink (ouverture de la porte de garage)

* Possibilité de modification de prix, d'équipements et de contenu du Porsche Swiss Package lors du changement d'année-modèle.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 4.4 – 4.1 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 18.8 – 18.4 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 100 – 93 g/km; Statut [StandHeute]

Panamera GTS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 12.4 – 11.6 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 283 – 264 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/291061_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/290705_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: Panamera Turbo S E-Hybrid et Panamera GTS : le summum du dynamisme/Images/img_1.jpg
Title: Panamera Turbo S E-Hybrid, 2024, Porsche AG
Subline: Panamera Turbo S E-Hybrid

Path: Panamera Turbo S E-Hybrid et Panamera GTS : le summum du dynamisme/Images/img_2.jpg
Title: Panamera Turbo S E-Hybrid, 2024, Porsche AG
Subline: Panamera Turbo S E-Hybrid

Path: Panamera Turbo S E-Hybrid et Panamera GTS : le summum du dynamisme/Images/img_3.jpg
Title: Panamera Turbo S E-Hybrid, 2024, Porsche AG
Subline: Panamera Turbo S E-Hybrid

Path: Panamera Turbo S E-Hybrid et Panamera GTS : le summum du dynamisme/Images/img_4.jpg
Title: Panamera Turbo S E-Hybrid, Interior, 2024, Porsche AG
Subline: Interieur des Panamera Turbo S E-Hybrid

Path: Panamera Turbo S E-Hybrid et Panamera GTS : le summum du dynamisme/Images/img_5.jpg
Title: Panamera Turbo S E-Hybrid, 2024, Porsche AG
Subline: Panamera Turbo S E-Hybrid

Path: Panamera Turbo S E-Hybrid et Panamera GTS : le summum du dynamisme/Images/img_6.jpg
Title: Panamera GTS, 2024, Porsche AG
Subline: Panamera GTS

Path: Panamera Turbo S E-Hybrid et Panamera GTS : le summum du dynamisme/Images/img_7.jpg
Title: Panamera GTS, 2024, Porsche AG
Subline: Panamera GTS

Path: Panamera Turbo S E-Hybrid et Panamera GTS : le summum du dynamisme/Images/img_8.jpg
Title: Panamera GTS, Interior, 2024, Porsche AG
Subline: Interieur des Panamera GTS

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/products/porsche-panamera-turbo-s-e-hybrid-and-panamera-gts-36867.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4c1ab777-e521-4e7d-8be6-7cc9431801c9.zip

External Links
https://newstv.porsche.de

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart