

Porsche Supercup oslavuje šampiony a připravuje se na sezónu 2025

15/11/2024 Porsche Mobil 1 Supercup vyhlásil vítěze sezóny 2024 na slavnostním ceremoniálu na stadionu bundesligového fotbalového klubu VfB Stuttgart. Larry ten Voorde se stal potřetí vítězem mezinárodního poháru značky Porsche.

Nizozemec a jeho kolegové, krajan Marvin Klein a Porsche Junior Alessandro Ghiretti z Francie, zajistili týmu Schumacher CLRT celkem sedm vítězství. V souboji o nováčkovský titul zvítězil Robert de Haan z týmu BWT Lechner Racing až v posledním kole, ve finále sezony. V roce 2025 se týmy opět utkají v osmi závodech s vozy Porsche 911 GT3 Cup o výkonu 375 kW (510 k) v rámci doprovodného programu evropských Grand Prix F1.

Sezona Porsche Mobil 1 Supercupu se stala rokem soubojů. V hodnocení jezdců zvítězil Nizozemec Larry ten Voorde z týmu Schumacher CLRT před Angličanem Harrym Kingem (BWT Lechner Racing). Souboj mezi nováčky uhodil hřebíček na hlavičku: v posledním kole finálového závodu v Monze byl Kas

Haverkort (Uniserver by Team GP Elite) vyřazen po kolizi se soupeřem ze závodu a musel ustoupit svému nizozemskému krajanovi Robertu de Haanovi jedoucímu za BWT Lechner Racing. Díky suverénnímu výkonu porazil nově vytvořený francouzský tým Schumacher CLRT rakouské obhájce titulu BWT Lechner Racing v klasifikaci týmů.

„Letošní 32. ročník Porsche Supercupu přinesl fanouškům opět skvělou zábavu a nespočet napínavých soubojů. Našich osm závodů v rámci Formule 1 bylo skvělou podporou pro pohár značky Porsche, ke kterému každý tým přispěl vysokou úrovní profesionality. Rád bych poblahopřál Larrymu ten Voordemu, Robertu de Haanovi a týmu Schumacher CLRT k jejich titulům. Rád bych také poděkoval všem jezdcům, týmům, našim partnerům a celému týmu Supercupu za další úspěšný ročník," shrnul Oliver Schwab, projektový manažer Porsche Mobil 1 Supercup.

Porsche Mobil 1 Supercup se v roce 2024 zúčastnil osmi závodů v rámci Grand Prix Formule 1 na trati Emilia-Romagna, v Monaku, Rakousku, Británii, Maďarsku, Belgii, Nizozemsku a Itálie. Za volanty vozů Porsche 911 GT3 Cup usedlo 56 závodních jezdců ze 17 zemí. Nejpočetnější kontingent poskytlo Nizozemsko s dvanácti trvale registrovanými účastníky a hostujícími jezdci, které porazilo Itálii (10) a Velkou Británii (8). Nejdelší vzdálenost urazili hostující účastníci z USA, Brazílie a Kolumbie.

Vlajkový projekt v Supercupe: eFuels s partnerem HIF Global

V roce 2024 se poprvé jel Porsche Mobil 1 Supercup výhradně na plně syntetická paliva eFuels. Surové palivo pochází z pilotního závodu Haru Oni v Chile, který provozuje společnost HIF Global. Toto surové palivo se připravuje k použití prostřednictvím procesu známého jako "míchání". Výsledný produkt umožňuje vozům 911 GT3 Cup potenciálně jezdit téměř bez emisí CO2.

Ex-jezdec F1 Timo Glock jako hostující účastník

Bývalý jezdec Formule 1 Timo Glock se postavil na startovní rošt Supercupu na rakouském okruhu Red Bull-Ring za volantem VIP devětsetjedenáctky. Německý jezdec, který se nyní věnuje závodům Grand Prix jako komentátor televizní stanice Sky, projel cílem jako osmnáctý (po obdržení penalizace).

Globální pokrytí v médiích

Osm závodů Porsche Mobil 1 Supercup 2024 vysílají živě nebo ze záznamu přes dvě desítky televizních stanic ve více než 100 zemích Evropy, Severní a Jižní Ameriky, Asie, Austrálie a Afriky. Další živé záběry a informace poskytl oficiální Formula 1 streaming channel. Kromě toho centrum Porsche Motorsport Hub poskytovalo fanouškům doprovodné reportáže, rozhovory, portréty a livetiming z volných tréninků, kvalifikací a závodů.

Porsche Mobil 1 Supercup v sezóně 2025

V sezóně 2025 se bude Porsche Mobil 1 Supercup opět účastnit osmi závodů souběžně s Formulí 1. Po čtyřleté přestávce se vrátí Velká cena Španělska. Závodním vozem zůstává Porsche 911 GT3 Cup generace 992.

16. – 18. května: VC Emilia-Romagna, Imola (Itálie)

23. – 25. května: VC Monaka, Monte-Carlo

30. května – 1. června: VC Španělska, Barcelona

27. – 29. června: VC Rakouska, Spielberg

25. – 27. července: VC Belgie, Spa-Francorchamps

1. – 3. srpna: VC Maďarska, Budapešť

29. – 31. srpna: VC Holandska, Zandvoort

5. – 7. září: VC Itálie, Monza

Porsche Mobil 1 Supercup 2024: statistiky

15 790 kilometrů: Celková vzdálenost ujetá všemi závodníky během osmi závodů sezóny.

3 243 kol obkroužili celkově účastníci všech osmi závodů.

2 724 pneumatik Michelin využily týmy během závodů a předsezonních testů.

326 závodů proběhlo od premiéry Supercupu v roce 1993 v Imole.

191,454 km/h: Průměrná rychlost pro nejrychlejší kolo závodu v sezóně. Rekordní kolo zajel ve finále v Monze nováček Robert de Haan (Nizozemsko/BWT Lechner Racing). Kvůli výjezdům safety caru však osmý závod nebyl nejrychlejším v sezoně.

166,494 km/h: Nejvyšší průměrná rychlost v závodě. Tato průměrná rychlost zajistila šampionovi Larrymu ten Voordemu (Nizozemsko/Schumacher CLRT) vítězství v závodě na Red Bull Ringu.

126,921 km/h: Larry ten Voorde s tímto průměrem absolvoval nejpomalejší závod sezóny - v uličkách Monaka.

83,924 km: Vzdálenost závodu ve Spa-Francorchamps, nejdelšího v sezóně. Každé kolo měřilo 7 004 kilometru.

56,729 km: Druhý závod sezóny v Monte Carlu byl také tím nejkratším.

56 jezdců ze 17 zemí absolvovalo všech 8 závodů, když 24 stálých účastníků doplnilo 32 hostujících pilotů.

32 vozů Porsche 911 GT3 Cup se účastnilo finálového závodu v Monze a vytvořilo tím tak rekordní účast sezóny 2024.

20 jezdců se v kvalifikaci vešlo do rozestupu jedné sekundy na Autodromo Nazionale di Monza v rámci VC Itálie.

17 let starý na startu závodu. Robert de Haan (BWT Lechner Racing) se stal nejmladším registrovaným jezdcem.

6,176 sekund dělilo vítězného Harryho Kinga (Velká Británie/BWT Lechner Racing) od druhého Marvina Kleina (Francie/Schumacher CLRT) v Budapešti – nejjasnějšího závodu sezóny.

1: V průběhu sezóny byl pouze jeden lídr šampionátu: Larry ten Voorde (Nizozemsko/Schumacher CLRT) se díky vítězství v úvodním závodě v Imole dostal do čela celkového pořadí a už ho neopustil.

0,555 vteřin dělilo Alessandra Ghirettiho (Francie) od jeho týmového kolegy z týmu Schumacher CLRT Larryho ten Voordeho (Nizozemsko) při vítězství Porsche Junior v Monze. Pouze závod Supercupu na Silverstonu skončil s těsnějším rozdílem, i když za safety carem.

0,008 sekund byl nejtěsnější rozdíl v kvalifikaci. Na Red Bull Ringu si Marvin Klein (Francie) zajistil pole position jen o zlomek sekundy před svým týmovým kolegou z týmu Schumacher CLRT Larrym ten Voordem (Nizozemsko).

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Podtituly obrázku

Cesta: media/Obrázky/img_1.jpg
Titul: Schumacher CLRT, Team-Champion, Porsche Mobil 1 Supercup, Season 2024 review, 2024, Porsche AG
Podtitul: Schumacher CLRT, vítězný tým sezóny 2024

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2024/automobilovy-sport/Přehled-sezóny-a-nejzajímavější-čísla-z-Porsche-Mobil-1-Supercupu.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4c01e44f-145e-404e-b62b-24d69339d454.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart