

Taycan Turbo GT with Weissach package: émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 0 g/km, consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 24,8 – 20,6 kWh/100 km, Autonomie électrique combinée (WLTP) 460 – 555 km, Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 575 – 699 km

Porsche Mobility, Extended : performances maximales sur deux roues

14/03/2025 Porsche inaugure la nouvelle saison de cyclisme en portant les performances techniques et le plaisir de conduite à un niveau supérieur avec ses eBikes de dernière génération. La cinquième génération de l'eBike Sport séduit par ses nombreuses nouveautés techniques qui élargissent le spectre d'utilisation de ce vélo électrique.

Les modèles eBike Cross, eBike Cross Performance et eBike Cross Performance EXC présentent des composants parfaitement réglés qui optimisent les performances sur les routes goudronnées comme sur les circuits tout-terrain. Point fort de l'année 2025 : les nouvelles couleurs originales Porsche disponibles pour le Cross Performance EXC. La palette est complétée par cinq nouvelles teintes qui affirment sa singularité et qui reflètent à merveille le style de vie Porsche sur deux roues.

Porsche Mobility, Extended

Le Porsche eBike Sport est enrichi de nombreuses nouveautés techniques qui élargissent le spectre d'utilisation de ce modèle. Il s'inscrit désormais dans la lignée des modèles Cross, démontrant une maîtrise parfaite des sentiers faciles. La pièce maîtresse reste l'emblématique cadre en carbone ultra-léger, conçu par Studio F. A. Porsche et développé en coopération avec Rotwild. Ce qui est nouveau, c'est la fourche suspendue d'élite Fox Float 34 Performance avec débattement de 120 millimètres, qui permet une réponse sensible et un bon contrôle sur les terrains rudes. La nouvelle unité guidon/potence en carbone est particulièrement rigide, offrant au cycliste un contrôle total et une sensation de conduite directe.

Le nouveau système d'éclairage, composé du puissant phare avant Supernova Starstream X Pro (jusqu'à 1 000 lumens en mode feux de route) et du phare arrière Topeak BeSeen fixé sur la tige de la selle, garantit une visibilité et une vision optimales. Pour assurer l'entraînement électrique, on retrouve l'unité motrice Shimano EP801 qui a fait ses preuves. La capacité de la batterie varie en fonction des dimensions du cadre : la taille S est équipée d'une batterie de 504 Wh, tandis que les modèles M et L sont alimentés par une batterie de 630 Wh.

Autre atout technique : le dérailleur électronique Shimano XT Di2 12 vitesses, qui permet une sélection rapide et précise des rapports. En outre, l'eBike Sport est équipé de nouvelles roues en carbone Xentis Mount-X à 5 branches particulièrement rigides qui, comme tous les composants en carbone, contribuent largement à la réduction du poids et à la sensation de conduite directe. Dans la taille de cadre M, l'eBike Sport pèse désormais 21,6 kilogrammes seulement. Autre nouveauté : les freins à disque Magura MT7, qui offrent une excellente puissance de freinage même dans les conditions les plus difficiles. Le Porsche eBike Sport est disponible dès maintenant en beige.

De nouvelles couleurs Original Porsche pour l'eBike Cross Performance EXC

En plus des sept coloris disponibles jusqu'à présent, le Porsche eBike Cross Performance EXC est désormais proposé dans cinq nouvelles teintes Original Porsche : Provence, Violet Céleste métallisé, Gris Vanadium métallisé, Noir Profond métallisé et Blanc Carrara métallisé.

La couleur Provence, introduite en 2024 sur la deuxième génération du Macan, le premier SUV 100 % électrique de Porsche, fait parfaitement écho à l'orientation électrique et tout-terrain de l'eBike Cross Performance EXC.

La teinte Violet Céleste métallisé, qui souligne le caractère hautes performances du modèle, a récemment fait ses débuts sur le Taycan Turbo GT, la Porsche de série la plus puissante jamais construite avec ses 1 100 ch maximum[1]. Cette saison, ce coloris éclatant rehausse également les

bolides de l'écurie de Formule-E Porsche, les Porsche 99X Electric. En 2025, l'eBike Cross est disponible en Bleu foncé métallisé et l'eBike Cross Performance en Bleu clair métallisé.

Info

Vous trouverez d'autres informations sur les différents modèles dans les fiches techniques. En Suisse, le prix de l'eBike Cross est de 5 950 francs suisses TVA comprise. L'eBike Cross Performance coûte 8'900 francs suisses et l'eBike Cross Performance EXC ainsi que le nouvel eBike Sport sont disponibles à partir de 9'900 francs suisses.

[1]Pour en savoir plus sur la méthode de mesure, voir *https://www.porsche.com/gtr21*

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo GT avec pack Weissach (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 24.8 – 20.6 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/products/porsche-mobility-ebike-performances-maximales-sur-deux-roues-38886.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4b915dc0-8af1-47a3-8958-d8e23bf3c442.zip

External Links
https://shop.porsche.com/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart