

Agile ed esclusiva: Porsche presenta la prima Macan T

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

17/02/2022 La Macan T si aggiunge da subito alla gamma di modelli Porsche di successo. È la prima sportiva a quattro porte a portare questa sigla speciale, in precedenza riservata ai modelli 911 e 718.

Fin dagli anni '60, la lettera T segnala in Porsche una forma speciale di sportività. Come abbreviazione di «Touring» indica i modelli che offrono un'esperienza di guida particolarmente puristica con assetto specifico, allestimento esclusivo e motori agili. Fedele allo spirito della Porsche 911 T del 1968, la nuova Macan T presenta un assetto particolarmente dinamico e un motore turbo da due litri molto leggero, combinati con un aspetto sportivo e un allestimento di serie orientato allo sport. Sulla base di questo concetto, la T si posiziona tra la Macan e la Macan S.

performance agile

Il motore turbo a quattro cilindri in linea da due litri della Macan T combina un'elevata agilità, un peso ridotto e un design compatto in un pacchetto che rappresenta un equilibrio ideale tra prestazioni e peso. Rispetto al motore biturbo V6 da 2,9 litri della Macan S e GTS, il propulsore della Macan T pesa 58,8 chilogrammi in meno sull'asse anteriore. Questo permette una performance di partenza elevata e caratteristiche ottimali in curva.

La potenza di 195 kW (265 CV) e la coppia di 400 newton metri ben si adattano al concetto di vettura puristica e assicurano un gran piacere di guida. Come è consueto per la Macan, il motore è accoppiato a un cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a sette rapporti e al sistema di trazione integrale Porsche Traction Management (PTM). L'ampia erogazione di coppia offre una spinta agile in tutte le situazioni di guida. Con il pacchetto Sport Chrono di serie, che include l'interruttore Mode e il pulsante Sport Response sul volante, la Macan T accelera a 100 km/h in 6,2 secondi e raggiunge una velocità massima di 232 km/h.

Telaio con taratura speciale e abbassamento di almeno 15 millimetri

In via esclusiva per questo modello, Porsche ha combinato il telaio in acciaio con il Porsche Active Suspension Management (PASM) e un abbassamento di 15 millimetri della carrozzeria di serie. Con stabilizzatori più rigidi sull'asse anteriore e una taratura ottimizzata, si armonizza perfettamente alla vettura e al propulsore, consentendo un comportamento dello sterzo assai diretto e una maneggevolezza agile.

Anche il Porsche Traction Management (PTM) è stato adattato alle esigenze di guida della Macan T e progettato in modo da agire in particolare sulla parte posteriore. Le sospensioni pneumatiche adattive con PASM e altri 10 millimetri di abbassamento sono disponibili in via opzionale – una novità assoluta per i modelli Macan con motore a quattro cilindri. Il Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), pure disponibile come optional, è stato adattato alle caratteristiche dinamiche della versione T e affina ulteriormente la dinamica di marcia.

Dettagli esclusivi per esterni e interni

Visivamente, la Macan T si distingue dagli altri modelli Macan con elementi verniciati in grigio agata metallizzato su parte anteriore, fiancate e parte posteriore della vettura. L'esclusivo colore a contrasto si trova sulla fascia anteriore verniciata, sugli specchi retrovisori esterni, sui sideblade, sullo spoiler tetto e sulle scritte nella parte posteriore. Sono verniciati in nero lucido di serie anche i terminali di scarico sportivi e le modanature dei finestrini laterali. Sui sideblade è presente la scritta «Macan T» in nero. Di fabbrica, la Macan T monta cerchi da 20 pollici Macan S – realizzati in via esclusiva in titanio scuro. Per la verniciatura esterna sono disponibili a scelta 13 tinte tra colori standard, metallizzati e speciali.

La Macan T offre un ambiente indipendente anche negli interni. I sedili sportivi riscaldabili di serie con regolazione elettrica a otto vie hanno rivestimenti esclusivi basati sul pacchetto pelle in nero. Le fasce centrali dei sedili anteriori e dei sedili posteriori esterni presentano il motivo Sport Tex Stripe. Lo stemma Porsche sui poggiatesta anteriori è realizzato in rilievo. Le cuciture decorative in argento su sedili, poggiatesta e volante riproducono all'interno la colorazione a contrasto degli esterni.

La dotazione di serie comprende inoltre il volante sportivo GT multifunzione con riscaldamento e il cronometro Sport Chrono nella parte superiore della plancia portastrumenti. I listelli sottoporta sono realizzati di fabbrica in alluminio nero con la scritta «Macan T». Tra le caratteristiche opzionali vi sono anche il volante sportivo multifunzione GT in Race-Tex con rivestimento in fibra di carbonio e uno ionizzatore.

La Macan T beneficia inoltre di tutte le innovazioni della generazione di modelli rielaborata nell'estate 2021. Queste includono la nuova console centrale dalla pregevole foggia in vetro e superficie sensibile al tocco, così come il Porsche Communication Management (PCM), pienamente integrato in rete, con touchscreen da 10,9 pollici e navigazione online di serie.

Ordinabile da subito a partire da 85.800 CHF

La Porsche offre la Macan T a partire da 85.800 CHF, inclusi IVA e allestimento specifico per il Paese. Il nuovo modello può essere ordinato da subito. Le consegne in Svizzera inizieranno ad aprile 2022. I clienti svizzeri si avvantaggiano di un prolungamento della garanzia (2 + 2) e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo: specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico, servosterzo Plus, serbatoio da 75 litri, proiettori principali a LED incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), sigillante per pneumatici con compressore elettrico. *

* In occasione del cambio di anno modello sono possibili modifiche al prezzo, all'allestimento e ai contenuti del Porsche Swiss Package.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2022/products/porsche-macan-t-premiere-27449.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4b7d6e63-2b23-4ba9-af94-ce05cfe51215.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart