Equipos de clientes de Porsche ganan las dos categorías GT en las 24 Horas de Daytona

30/01/2022 Los equipos de clientes de Porsche pusieron su sello en las 24 Horas de Daytona. El 911 GT3 R de Pfaff Motorsports ganó la nueva categoría GTD Pro después de un apasionante duelo con la escudería KCMG. Los pilotos oficiales Mathieu Jaminet, de Francia; Matt Campbell, de Australia, y Felipe Nasr, de Brasil, salieron victoriosos en el gran batalla contra sus colegas del equipo de clientes de Hong Kong.

En la categoría GTD, Wright Motorsports consiguió el triunfo con el 911 GT3 de más de 500 caballos de potencia desarrollado en Weissach. El piloto oficial austriaco Richard Lietz compartió el auto número 16 con el belga Jan Heylen, el canadiense Zacharie Robichon y el estadounidense Ryan Hardwick. Porsche escribió así otro capítulo de oro a su brillante historia que le permite seguir siendo la marca más exitosa en la prueba clásica de resistencia de la Florida: 18 victorias absolutas como fabricante, cuatro más como socio proveedor de motores y 80 victorias en diferentes categorías en la carrera de 24 horas ahora hacen parte de las estadísticas del fabricante de autos deportivos de Stuttgart.

La carrera con 61 autos comenzó a la 1:40 de la tarde (hora local) de ayer sábado con temperaturas soleadas, pero inusualmente frescas para el estado de la Florida. Desde el inicio, los fuertes equipos de clientes de Porsche hicieron ver sus ambiciones y se turnaron la punta en la categoría GTD Pro durante muchas horas. Ningún vehículo pudo tomar una ventaja decisiva porque la competencia se vio interrumpida repetidamente por incidentes en las primeras 12 horas. Con un total de 11 banderas amarillas, los pilotos estuvieron casi cuatro horas detrás del auto de seguridad. Las cosas solo se calmaron temprano en la mañana de hoy domingo; una fase en la que los Porsche 911 GT3 R finalmente se colocaron en posiciones privilegiadas en la lucha por la victoria en su categoría.

El gran enfrentamiento

El auto número 9 de Pfaff Motorsports y el auto número 2 de KCMG siempre fueron el foco de atención, ya que se turnaron permanentemente la punta. Sin embargo, el gran enfrentamiento se produjo después de la última de un total de 17 apariciones del auto de seguridad. Tras la última parada en *boxes* , Mathieu Jaminet volvió a la pista con una ventaja de medio segundo sobre Laurens Vanthoor. Con su 911 azul y plata, el belga se pegó al francés y los espectadores contuvieron la respiración mientras se sucedían los numerosos toques y duelos puerta a puerta. En los últimos tres minutos de la carrera de 24 horas, el gran espectáculo de los dos exitosos equipos clientes culminó en un duelo que hizo latir más rápido el corazón de todos los aficionados al automovilismo: en la penúltima vuelta, Vanthoor superó a Jaminet con una fuerte y consistente maniobra. Sin embargo, Jaminet no se dio por vencido. El notable contraataque tuvo lugar en el último giro. Intentando defenderse de la pérdida de posición, Vanthoor

hizo un trompo y terminó la carrera en tercer lugar junto con sus colegas Dennis Olsen, de Noruega, Patrick Pilet, de Francia, y Alexandre Imperatori, de Suiza.

En la categoría GTD, el liderato fue cambiando a lo largo de la carrera entre numerosos vehículos de diferentes marcas. Una estrategia inteligente y un rendimiento de conducción extremadamente fuerte llevaron finalmente a la victoria al Porsche 911 GT3 R de Wright Motorsports. Jan Heylen se defendió con éxito de todos los ataques de los perseguidores en la última hora de carrera. En el podio, el belga celebró junto a Lietz, Hardwick y Robichon la primera victoria de Porsche en la categoría GTD en cinco años.

“Hoy en Daytona pudimos vivir una lucha en carrera de equipos de clientes al mismo nivel de los equipos de fábrica”, dijo Sebastian Golz, Director del Proyecto Porsche 911 GT3 R. “No puedo describir el final con palabras. Solo puedo resaltar lo duro y profesional que fueron utilizados los autos por los equipos durante carrera. ¡Victoria en GTD y doble podio en la categoría GTD Pro! En una competencia con 35 vehículos GT, eso no es un regalo, sino una merecida recompensa para los equipos, los pilotos y Porsche”.

El auto número 79 de WeatherTech Racing no participó en el impresionante duelo final de la nueva categoría GTD Pro. El equipo se relegó desde el principio por defectos en su sistema eléctrico, y luego recibió algunas penalizaciones y se salió de la pista. El estadounidense Cooper MacNeil y sus compañeros del equipo WeatherTech Racing, el italiano Matteo Cairoli, el francés Julien Andlauer y el belga Alessio Picariello, terminaron octavos. Tras las 24 horas de carrera, el equipo cliente TGM cruzó la línea de meta en el séptimo lugar de la categoría GTD sin incidentes dignos de mención. La escudería Hardpoint pudo haber conseguido una mejor posición, pero numerosos incidentes y penalizaciones la relegó al décimo lugar en la apertura del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. El Porsche 911 GT3 R del equipo GMG Racing se retiró tras un accidente alrededor de la tercera hora de carrera en la tarde del sábado.

Con sus triunfos en las dos categorías GTD, los equipos y pilotos de Pfaff Motorsports y Wright Motorsports se pusieron al frente de las clasificaciones en el campeonato de la IMSA. Además, los pilotos están en lo más alto de la IMSA Michelin Endurance Cup. Esta clasificación especial para carreras de larga distancia incluye las competencias de Daytona, Sebring, Watkins Glen y Road Atlanta. La segunda fecha de la temporada del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar será otro clásico: las 12 Horas de Sebring, que serán disputadas el próximo 19 de marzo. El mismo fin de semana comenzará en el antiguo aeródromo la temporada del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA. El equipo oficial de Porsche también competirá allí en 2022 con dos 911 RSR en la categoría GTE-Pro.

Comentarios de los pilotos tras la carrera

Mathieu Jaminet (Porsche 911 GT3 Rnº9): “No fue solo la última vuelta lo que fue un espectáculo, fue un duelo increíble durante dos horas. Manejé con toda mi alma en cada vuelta, realmente lo di todo. Por supuesto que conozco bien a Laurens (Vanthoor), es mi colega en Porsche. Sé lo fuerte que es. Una y

otra vez lo intentó, una y otra vez hubo contacto. Pero pensé para mis adentros: '!Hoy no vas a pasar!'. En la última vuelta los dos terminamos en la hierba. Tuve la suerte de evitar un trompo. Eso fue todo. Los colegas de KCMG tenían el auto un poco más rápido, pero gracias al trabajo perfecto de nuestro equipo y las actuaciones sobresalientes de mis compañeros de equipo, conseguimos la victoria. Fue una gran vitrina para el automovilismo y un comienzo de temporada perfecto para nosotros".

Matt Campbell (Porsche 911 GT3 Rnº9): "Solo puedo mover mi cabeza con incredulidad ante este espectáculo. Estoy lleno de adrenalina y emociones. No solo fue emocionante seguir el duelo desde fuera, sino también agotador. Felicitaciones a Mathieu, quien luchó duro para entregarnos esta victoria. Hoy ganamos las 24 Horas de Daytona, ¡increíble!".

Felipe Nasr (Porsche 911 GT3 Rnº9): "No lo puedo creer. Me uno a Porsche y gano mi primera carrera al volante del Porsche 911 GT3 R. Es como en un cuento de hadas. Mathieu y Matt hicieron un trabajo increíble, al igual que todo el equipo Pfaff Motorsports. Tenía muchas ganas de ganar en Daytona y así sucedió. Esta noche celebraré apropiadamente el éxito junto con mis colegas y nuestro equipo".

Laurens Vanthoor (Porsche 911 GT3 R nº 2):"Tenía un objetivo claro: tras mis victorias en Nürburgring, en Spa y en Le Mans, quería ganar finalmente las 24 horas de Daytona para completar el cuarteto. Al final, hice todo lo posible para lograr este objetivo. Intenté todo. Desafortunadamente salió mal. Definitivamente, las escenas de las últimas vueltas pasarán por mi cabeza innumerables veces. Lloré en el camino de regreso al *pit lane* : lo intenté todo pero no gané. Los mejores ganaron hoy. Ese fue el equipo Pfaff Motorsports. Felicidades a los compañeros".

Richard Lietz (Porsche 911 GT3 R nº 16):"No está mal, ¿verdad? Nuestro auto funcionó muy bien a lo largo de toda la distancia, el equipo funcionó a la perfección. Tras cruzar la línea de meta, nuestro Porsche 911 GT3 R no tenía ni un solo rasguño. Esa fue la clave de nuestro éxito. Nuestro auto también fue rápido en la fase final. Muchas gracias al equipo Wright Motorsports y a mis colegas. Fue muy divertido y nos dejó con ganas de más".

Jan Heylen (Porsche 911 GT3 R nº 16): "Hemos competido muchas veces en Daytona y muchas veces hemos subido al podio, pero nunca habíamos ganado nuestra categoría. Todo salió bien hoy. Finalmente conseguimos el primer triunfo en esta gran carrera. La alegría es enorme. El equipo más que se lo merece. Gracias a Ryan Hardwick por reunir a este grupo. Y un agradecimiento igualmente grande a Porsche por el excelente apoyo. ¡Estoy abrumado!".

Resultados categoría GTD-Pro

1. Campbell/Jaminet/Nasr (Australia/Francia/Brasil), Porsche 911 GT3 R nº 9, 711 vueltas
2. Pier Guidi/Calado/Serra/Rigon (Italia/Inglaterra/Brasil/Italia), Ferrari 488 GT3 nº 62, 711 vueltas
3. Vanthoor/Olsen/Imperatori/Pilet (Bélgica/Noruega/Suiza/Francia), Porsche 911 GT3 R nº 2, 711 vueltas
8. Andlauer/Picariello/Cairoli/MacNeil (Francia/Bélgica/Italia/Estados Unidos), Porsche 911 GT3 R nº

79, 673 vueltas

Resultados categoría GTD

1. Hardwick/Heylen/Lietz/Robichon (Estados Unidos/Bélgica/Austria/Canadá), Porsche 911 GT3 R nº 16, 707 vueltas
2. Lally/Potter/Pumpelly/Adam (Estados Unidos/Estados Unidos/Estados Unidos/Inglaterra), Aston Martin nº 44, 707 vueltas
3. Andrews/Skeen/Davison/McAleer (Australia/Estados Unidos/Australia/Inglaterra), Mercedes-AMG nº 32, 707 vueltas
7. Giovanis/Trinkler/H. Plumb/M. Plumb (Estados Unidos/Estados Unidos/Estados Unidos/Estados Unido), Porsche 911 GT3 R nº 64, 697 vueltas
10. Ferriol/Legge/Wilson/Boulle (Estados Unidos/Inglaterra/Inglaterra/Estados Unidos), Porsche 911 GT3 R nº 88, 672 vueltas
21. Washington/Bachler/Sofronas/Bleekemolen (Estados Unidos/Austria/Estados Unidos/Holanda), Porsche 911 GT3 R nº 34, 88 vueltas

Puede encontrar todos los resultados y posiciones en imsa.alkamelsystems.com

La clasificación

La prueba clasificatoria de 100 minutos que hizo parte del llamado 'Rugido antes de las 24' el domingo determinó los lugares de la parrilla para la ronda de apertura de la temporada del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. En la nueva clase GTD-Pro, el Porsche 911 GT3 R compartido por el francés Julien Andlauer y el belga Alessio Picariello consiguió el segundo lugar. El brasileño Felipe Nasr y el francés Mathieu Jaminet ubicaron el modelo idéntico inscrito por el equipo Pfaff Motorsports en tercer lugar. En la categoría GTD, el estadounidense Ryan Hardwick y el belga Jan Heylen fueron los pilotos de Porsche más rápidos, ocupando el tercer puesto al volante del 911 de la escudería Wright Motorsports. La edición número 60 de la clásica de resistencia en Florida arranca el próximo sábado 29 de enero a las 13:40 hora local.

La carrera clasificatoria en Daytona marcó un estreno para el campeonato norteamericano y los exitosos equipos de clientes de Porsche. Por primera vez, la competencia adoptó la nueva estructura de clasificación de IMSA. La antigua categoría GTLM, en la que el Porsche 911 RSR cosechado éxitos excepcionales en los últimos años, fue reemplazada por la nueva clase GTD-Pro. Esta categoría está reservada para vehículos GT3 construidos según las normas técnicas FIA GT3, que incluye el Porsche 911 GT3 R. En esta categoría, solo los pilotos de carreras profesionales son elegibles para compartir un automóvil. Sin embargo, las reglas de la clase GTD permanecen sin cambios: en cada carrera, el automóvil debe ser compartido por al menos un piloto aficionado, y dos en las 24 Horas de Daytona.

Para la carrera clasificatoria de 100 minutos, solo se requerían dos conductores por vehículo. En condiciones soleadas y frescas en Florida, dos 911 GT3 R dominaron la primera mitad de la carrera al frente del grupo GTD-Pro. En el auto No. 9, Mathieu Jaminet venció a Alexandre Imperatori al volante de su auto KCMG que estableció la *pole* en la primera vuelta. Luego, la pareja comandó los dos primero lugares hasta las paradas en *boxes* programadas en la mitad del camino. Si bien todo funcionó como un reloj para el equipo Pfaff Motorsports, el equipo de clientes de Asia, KCMG, perdió cerca de un minuto porque la gasolina fluyó demasiado lentamente hacia el tanque. Finalmente, el francés Patrick Pilet terminó en décimo lugar. Mientras tanto, en los últimos 30 minutos, Alessio Picariello luchó por el liderato, pero tuvo que ceder el primer puesto al eventual ganador, Lamborghini. El Porsche 911 GT3 R del equipo WeatherTech Racing terminó en segundo lugar, por delante del 911 de más de 500 CV de Pfaff Motorsports.

En la categoría GTD, Jan Heylen lanzó una fuerte ataque al volante del 911 del equipo Wright Motorsports. En la mitad de la prueba, el belga tomó el volante de su compañero de equipo, el estadounidense Ryan Hardwick y se abrió camino hasta el tercer lugar. En la carrera sin una sola fase de precaución, los 911 GT3 R de Hardpoint, GMG Racing y TGM terminaron en las posiciones 14, 15 y 19.

“En general, este fue un comienzo muy exitoso. El resultado del doble podio en la categoría GTD-Pro y el puesto en el podio en la categoría GTD crean un estado de ánimo muy positivo dentro de la familia Porsche”, dijo Sebastian Golz, Director del Proyecto Porsche 911 GT3 R. “La mayoría de las parejas de pilotos y sus equipos se reunieron por primera vez en este evento de Daytona. Hasta ahora todo ha ido muy bien, el trabajo en equipo es ejemplar. Es una gran base para la próxima semana cuando realmente cuente”.

Comentarios de los pilotos sobre la clasificación

Julien Andlauer (Porsche 911 GT3 R nº 79): “Pasamos de la decimotercera posición a la segunda, ino está mal! Fue muy divertido. El equilibrio del auto fue excelente en condiciones frías. Aun así, tan bueno como es este resultado, en realidad no significa mucho. Lo que es más importante es cómo acabemos ubicados el próximo fin de semana. Ahí es cuando iremos por los grandes trofeos”.

Felipe Nasr (Porsche 911 GT3 R nº 9): “Fue una experiencia fantástica para mí porque es mi primera salida en carrera con el Porsche 911 GT3 R. Mathieu hizo un gran trabajo y nos colocó en primer lugar. Inmediatamente quedó claro: nuestro auto nº 9 está magníficamente equilibrado y tiene lo que se necesita para competir en la punta. También fue importante para mí familiarizarme con los procedimientos. Cosas como los cambios de piloto en las paradas en *boxes* se pueden practicar con frecuencia y bien, pero tienen que fluir sin problemas cuando más importa. Funcionó brillantemente hoy, y eso me hace muy feliz”.

Patrick Pilet (Porsche 911 GT3 R nº 2): “Durante la parada en *boxes* para repostar, la gasolina no fluyó como estaba previsto y eso nos costó mucho tiempo. Aun así, me alegro de que haya sucedido en la clasificación. Imagínese si algo así sucediera en la carrera de 24 horas. Entonces, con eso en mente,

estoy casi feliz de que este problema haya surgido hoy. Por lo demás, nuestro auto funcionó muy bien. Fuimos rápidos y consistentes durante toda la semana de pruebas, por lo que estamos muy animados".

Jan Heylen (Porsche 911 GT3 R nº 16): "Si bien el tercer lugar se ve bien, no estoy seguro de si esto refleja la realidad. Mi ataque parecía demasiado fácil. Claro, algunos colegas no hicieron todo lo posible. Pero está bien, supongo que aún no es grave. Hicimos una carrera limpia con muchos adelantamientos, fue divertido".

Resultados de la clasificación

Resultados categoría GTD-Pro
1. Caldarelli/Bortolotti (Italia/Austria), Lamborghini Huracan GT3, 56 vueltas
2. Andlauer/Picariello (Francia/Bélgica), Porsche 911 GT3 R #79, 56 vueltas
3. Jaminet/Nasr (Francia/Brasil), Porsche 911 GT3 R #9, 56 vueltas
10. Imperatori/Pilet (Suiza/Francia), Porsche 911 GT3 R #2, 55 vueltas

Resultados categoría GTD
1. Auer/Ward (Austria/Estados Unidos), Mercedes-AMG GT3, 55 vueltas
2. Holten/Miller (Estados Unidos/Estados Unidos), McLaren 720S GT3, 55 vueltas
3. Hardwick/Heylen (Estados Unidos/Bélgica), Porsche 911 GT3 R #16, 55 vueltas
14. Wilson/Boulle (Inglaterra/Estados Unidos), Porsche 911 GT3 R #88, 55 vueltas
15. Washington/Bachler (Estados Unidos/Austria), Porsche 911 GT3 R #34, 55 vueltas
19. Giovanis/Trinkler (Estados Unidos/Estados Unidos), Porsche 911 GT3 R #64, 45 vueltas

Puede encontrar todos los resultados y posiciones en imsa.alkamelsystems.com.

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: 911 GT3 R, 24 Horas de Daytona, 2022, Porsche AG
Subline: Porsche 911 GT3 R, Pfaff Motorsports (#9), Matt Campbell (Australia), Mathieu Jaminet (Francia), Felipe Nasr (Brasil).

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: 911 GT3 R, Campeonato IMSA WeatherTech Sportscar, Clasificación, Daytona, Estados Unidos, 2022, Porsche AG
Subline: Porsche 911 GT3 R, Wright Motorspots (nº 16), Ryan Hardwick (Estados Unidos), Zacharie Robichon (Canadá), Jan Heylen (Bélgica), Richard Lietz (Austria)

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-imsa-weather-tech-sportscar-championsship-fecha-1-24-horas-daytona-Estados-Unidos-27161.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4b085b22-9704-4650-8f2b-83749ca39082.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart