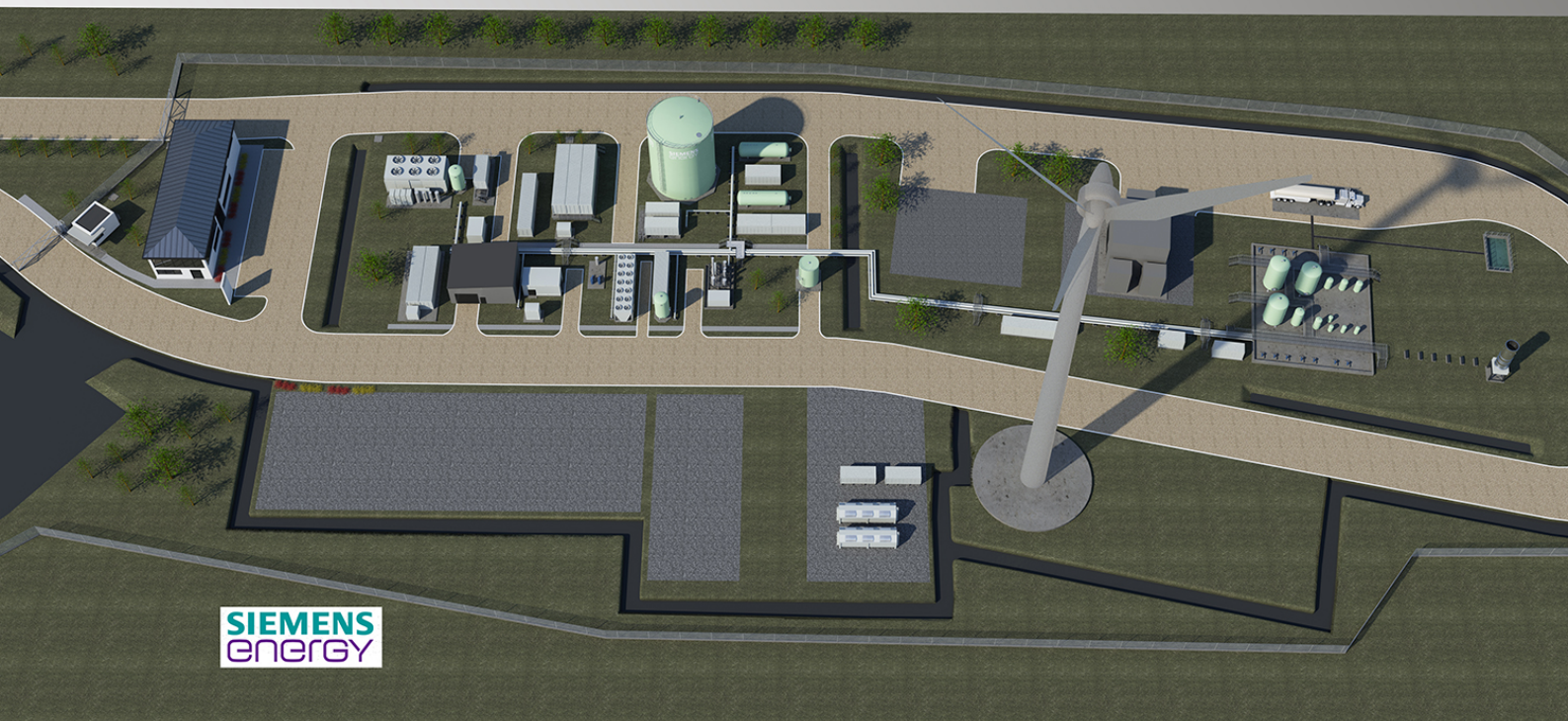


HARU ONI PILOT PLANT:  
WIND POWER TO E-FUEL

# Siemens Energy e Porsche, con la collaborazione di altri partner, per lo sviluppo di e-fuel climaticamente neutri

02/12/2020 Comunicato stampa di Siemens Energy e Porsche

- Il primo impianto integrato al mondo per la produzione di carburanti climaticamente neutri sarà costruito in Cile
- Innovazioni dalla Germania per industrializzare la produzione di combustibili sintetici e de-carbonizzare il settore della mobilità
- Il Ministero dell'Economia riconosce il progetto come un punto di riferimento della strategia nazionale sull'idrogeno
- Previsto l'utilizzo di carburanti ecologici in casa Porsche: inizialmente sui circuiti di gara e nelle fasi di test e in un secondo tempo anche nelle auto sportive di serie

**Monaco di Baviera/Stoccarda.** Siemens Energy, insieme al Costruttore di vetture sportive Porsche e a diverse aziende internazionali, sta sviluppando e implementando un progetto pilota in Cile per la realizzazione del primo impianto integrato al mondo per la produzione su larga scala di carburanti sintetici neutri dal punto di vista climatico (e-fuel). La fase pilota prevede una produzione di circa 130.000 litri di e-fuel già nel 2022. La capacità produttiva sarà poi aumentata, in due fasi successive, a circa 55 milioni di litri di carburanti ecologici all'anno entro il 2024 e a circa 550 milioni di litri di e-fuel entro il 2026. Porsche sarà il principale acquirente di carburante green. Fra gli altri partner del progetto sono inclusi l'azienda energetica cilena AME, la compagnia petrolifera cilena ENAP e l'italiana Enel.

Il progetto pilota "Haru Oni" che sarà realizzato nella provincia di Magallanes sfrutta le eccellenti condizioni di vento che caratterizzano il sud del Cile per la produzione di e-fuel con l'aiuto dell'energia eolica. Fonti ufficiali hanno annunciato oggi che per sostenere il progetto, che rientra nell'ambito della strategia nazionale tedesca per l'idrogeno, Siemens Energy riceverà una sovvenzione di circa 8 milioni di euro dal Ministero Federale per gli Affari Economici e l'Energia.

Christian Bruch, CEO di Siemens Energy: "La creazione di un'economia energetica sostenibile richiederà un ripensamento dell'organizzazione attuale. L'energia rinnovabile non sarà più prodotta solo dove è necessaria, ma dove risorse naturali come il vento e il sole sono disponibili in grande quantità. Sorgeranno dunque nuove catene di approvvigionamento in tutto il mondo per consentire il trasporto dell'energia rinnovabile da una regione geografica all'altra. Ciò è particolarmente importante per la Germania, che di fatto deve importare energia se vuole soddisfare la sua domanda interna. L'idrogeno avrà un ruolo sempre più importante nello stoccaggio e nel trasporto dell'energia. Per questo il sostegno del governo tedesco al progetto è un segnale importante".

Oliver Blume, CEO di Porsche: "L'elettromobilità è una priorità assoluta per Porsche e i carburanti sintetici per le auto ne rappresentano un complemento vantaggioso, se prodotti in parti del mondo dove è disponibile un surplus di energia sostenibile. Gli e-fuel costituiscono un elemento supplementare a favore della decarbonizzazione. Il loro vantaggio è rappresentato dalla loro facilità d'impiego: i carburanti sintetici possono essere utilizzati nei motori a combustione e negli ibridi plug-in e possono sfruttare la rete di stazioni di rifornimento esistente. Usandoli, possiamo dare un ulteriore contributo alla tutela del clima. In quanto produttori di motori efficienti e ad alte prestazioni, disponiamo di una vasta competenza tecnica. Sappiamo esattamente quali sono le caratteristiche dei carburanti di cui hanno bisogno i nostri motori per funzionare con un impatto minimo sul clima. Il nostro coinvolgimento nel primo impianto integrato per la produzione di e-fuel al mondo è inteso a sostenere lo sviluppo dei carburanti alternativi del futuro".

Il Ministro Federale dell'Economia, Peter Altmaier: "L'idrogeno è una componente chiave per il successo della trasformazione energetica in ogni settore. Per questo, attraverso la Strategia Nazionale per l'idrogeno puntiamo a sfruttare le opportunità che l'idrogeno offre per il clima, l'energia e la politica economica. Sappiamo che non saremo in grado di coprire il nostro fabbisogno nazionale solo con la produzione interna e che avremo bisogno di partnership internazionali. Sono quindi molto contento di vedere che Siemens Energy e Porsche stanno sviluppando in altri Paesi capacità produttive, oltre che strutture di importazione, per l'idrogeno verde e i suoi derivati. Grazie al know-how tedesco, per la prima

volta al mondo l'innovazione passa dal laboratorio alla realizzazione di un impianto integrato". Siemens Energy è un co-sviluppatore del progetto "Haru Oni" (noto anche come progetto HIF) e funge da system integrator per la copertura dell'intera catena del valore, vale a dire dalla produzione di energia con turbine eoliche Siemens Gamesa, alla produzione di idrogeno verde, alla conversione in combustibile sintetico. L'elettrolisi PEM flessibile (PEM = Proton Exchange Membrane) dell'azienda è ideale per l'utilizzo di energia eolica volatile.

In quanto principale acquirente del carburante verde, Porsche sta pianificando, come prima fase, di utilizzare i carburanti ecologici provenienti dal Cile in progetti di punta. Tra questi vi è l'utilizzo dell'e-fuel nei veicoli Porsche per gli sport motoristici, nei Porsche Experience Center e, in prospettiva, anche nelle auto sportive di serie. Il Costruttore di vetture sportive partirà con un investimento iniziale di circa 20 milioni di euro.

AME è il principale sviluppatore dell'iniziativa e titolare della società di progetto HIF (Highly Innovative Fuels). Enel è uno dei co-fondatori dell'impianto, con specializzazione negli aspetti relativi all'energia eolica e all'elettrolisi. ENAP sosterrà il progetto fornendo personale operativo e servizi di manutenzione e logistica.

Il Cile, con le sue eccellenti condizioni climatiche per l'energia eolica e il conseguente basso costo dell'elettricità, ha un potenziale molto elevato in termini internazionali per la produzione, l'esportazione e l'utilizzo locale di idrogeno verde. Al fine di generare idrogeno verde, gli elettrolizzatori utilizzano l'energia eolica per separare la molecola di acqua e ridurla ai suoi due componenti, ossigeno e idrogeno. In una seconda fase, si prevede di filtrare la CO2 dall'aria e di combinarla poi con l'idrogeno verde per formare metanolo sintetico. Dal processo si ottiene metanolo rinnovabile, che può essere convertito in combustibile ecologico utilizzando una tecnologia MTG (Methanol To Gasoline) che deve essere autorizzata e supportata dalla ExxonMobil.

*Maggiori informazioni sul progetto "Haru Oni" sono disponibili cliccando sul seguente link:  
[www.siemens-energy.com/haru-oni](http://www.siemens-energy.com/haru-oni) Maggiori informazioni e materiali multimediali sono disponibili su:  
[newsroom.porsche.com](http://newsroom.porsche.com)*

**Siemens Energy** è una delle aziende leader mondiali nel settore delle tecnologie energetiche. L'azienda lavora con i suoi clienti e partner sui sistemi energetici per il futuro, sostenendo così la transizione verso un mondo più sostenibile. Con il suo portafoglio di prodotti, soluzioni e servizi, Siemens Energy copre quasi l'intera catena del valore energetico - dalla produzione e trasmissione dell'energia fino al suo immagazzinamento. Il portafoglio include la tecnologia delle energie convenzionali e rinnovabili, come le turbine a gas e a vapore, le centrali ibride a idrogeno e i generatori e trasformatori di energia. Più del 50% del portafoglio è già stato de-carbonizzato. Una partecipazione di maggioranza nella società quotata in borsa Siemens Gamesa Renewable Energy (SGRE) fa di Siemens Energy un leader globale del mercato delle energie rinnovabili. Si stima che un sesto dell'energia elettrica prodotta a livello mondiale si basi sulle tecnologie di Siemens Energy. Siemens Energy impiega oltre 90.000 persone in tutto il mondo in più di 90 paesi e ha generato un fatturato di circa 27,5 miliardi di euro nell'anno fiscale 2020. [www.siemens-energy.com](http://www.siemens-energy.com).

La Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, con sede a Stoccarda-Zuffenhausen, è una delle case automobilistiche con maggiore redditività al mondo. Nel 2019 Porsche ha consegnato ai clienti di tutto il mondo 280.800 veicoli dei modelli 911, 718 Boxster, 718 Cayman, Cayenne, Macan, Panamera e Taycan – il 10% in più rispetto all'anno precedente. L'utile operativo del produttore di auto sportive al lordo delle voci straordinarie si è attestato a 4,4 miliardi di euro, in aumento del 3%. Le attività di Porsche si svolgono presso gli stabilimenti di Stoccarda e Lipsia e il centro di sviluppo di Weissach. La Casa Automobilistica impiega 35.429 persone. Porsche è impegnata sul fronte dell'innovazione e molte delle sue tecnologie hanno origine dal motorsport. Porsche è consapevole di tutti gli aspetti economici, ambientali e sociali che fanno parte della sua responsabilità aziendale.

<https://newsroom.porsche.com/en.html>

# MEDIA ENQUIRIES



## Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia

+39 3407143414

[giulia.olivari@porsche.it](mailto:giulia.olivari@porsche.it)

### Image Sublines

Path: media/Images/img\_1.jpg

Title: Siemens Energy e Porsche, con la collaborazione di altri partner, fanno progredire lo sviluppo di e-fuel climaticamente neutri

Subline: Siemens Energy e Porsche, con la collaborazione di altri partner, fanno progredire lo sviluppo di e-fuel climaticamente neutri

### Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2020/12/siemens-energy-e-porsche-con-la-collaborazione-di-altri-partner-per-lo-sviluppo-di-e-fuel-climaticamente-neutri.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4a834466-d356-4760-b5e4-da1cdd8b3285.zip>