Porsche bringt neue Panamera-Modelle mit bis zu 700 PS

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

20/10/2020 Porsche vervollständigt das Angebot beim neuen Panamera – unter anderem mit einem 514 kW (700 PS) starken Topmodell mit 870 Nm Drehmoment.

Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid mit der Kombination aus Vierliter-V8-Biturbo mit 420 kW (571 PS) und 100 kW (136 PS) starkem Elektromotor markiert ab sofort die Leistungsspitze der rundum erneuerten Modellreihe. Die rein elektrische Reichweite konnte durch eine neue 17,9-kWh-Batterie und optimierte Fahrmodi um bis zu 30 Prozent gesteigert werden. Das gilt auch für den neuen Panamera 4 E-Hybrid, bei dem die E-Maschine wie bisher mit einem 243 kW (330 PS) starken 2,9-Liter-V6-Biturbo kooperiert, was zu einer Systemleistung von 340 kW (462 PS) führt. Abgerundet wird das Produktportfolio beim Panamera durch den 4S, der 324 kW (440 PS) leistet und von allen Optimierungen der jüngsten Modellpflege hinsichtlich Fahrwerk, Design, Ausstattung und Infotainment profitiert.

Hybrid-Trio mit verbessertem elektrischen Fahrerlebnis
Zusammen mit dem erst kürzlich vorgestellten neuen Panamera 4S E-Hybrid mit 412 kW (560 PS) Systemleistung bietet Porsche nun erstmals drei Panamera-Plug-in-Hybrid-Modelle an – jeweils in den drei verfügbaren Karosserie-Varianten Sportlimousine, Executive (Langversion) und Sport Turismo. Damit erweitert Porsche konsequent seine E-Performance-Strategie. Herzstück der Antriebsarchitektur ist die elektrische Maschine, die in das Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe PDK integriert ist und weiterhin über eine Leistung von 100 kW (136 PS) und ein Drehmoment von 400 Nm verfügt. Zusammen mit dem jeweiligen Verbrennungsmotor sind aussergewöhnliche Fahrleistungen möglich. In Kombination mit dem serienmässigen Sport Chrono-Paket gelingt dem neuen Panamera Turbo S E-Hybrid, dessen Vierliter-V8-Biturbo statt wie bisher 404 kW (550 PS) nun 420 kW (571 PS) leistet, der Sprint von null auf 100 km/h nunmehr in 3,2 Sekunden – 0,2 Sekunden schneller als beim Vorgänger. Bei 315 km/h ist die Höchstgeschwindigkeit erreicht, was einer Verbesserung um fünf km/h entspricht. Der Panamera 4 E-Hybrid erreicht Tempo 100 aus dem Stand in 4,4 Sekunden (-0,2 s) und fährt bis zu 280 km/h schnell (+2 km/h).

Die Bruttokapazität der Hochvolt-Batterie wurde mittels optimierter Zellen von 14,1 auf 17,9 kWh erhöht, die Fahrmodi wurden mit Blick auf eine noch effektivere Energienutzung angepasst. Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid verfügt über eine rein elektrische Reichweite nach WLTP EAER City von bis zu 50 km (NEFZ: bis zu 59 km), der Panamera 4 E-Hybrid kann nach WLTP EAER City bis zu 56 km lokal emissionsfrei fahren (NEFZ: bis zu 64 km). Vorzugsweise werden die Porsche-Plug-in-Hybridmodelle zuhause geladen – wahlweise an einer herkömmlichen Haushalts- oder einer Kraftstromsteckdose. Mit

dem serienmässigen Porsche Mobile Charger ist modellspezifisch eine Ladeleistung von bis zu 7,2 kW möglich. Ausserdem kann mit einem Mode-3-Kabel an öffentlichen Ladepunkten geladen werden.

Optisch geschärft und noch besser vernetzt
Der neue Panamera 4S, der unverändert von einem 2,9-Liter-V6-Biturbo mit 324 kW (440 PS) angetrieben wird, schafft den Standardsprint mit Sport Chrono-Paket in 4,1 Sekunden (-0,1 s). Die Höchstgeschwindigkeit ist bei 295 km/h erreicht (+6 km/h). Der 4S profitiert von allen Optimierungen der jüngsten Modellpflege und erhält ab Werk die bis dato optionale Sport Design-Front mit markanten Lufteinlassgittern und grossen seitlichen Kühlluftöffnungen sowie einzeiliger Bugleuchte. Das neu gezeichnete Bugteil des Panamera Turbo S E-Hybrid differenziert sich über die doppelten Turbo-Bugleuchten in C-Form sowie über grössere seitliche Lufteinlässe. Das überarbeitete Leuchtenband verläuft jetzt mit angepasster Konturführung nahtlos über die Gepäckraumklappe. Optional sind abgedunkelte Exclusive Design-Heckleuchten mit dynamischer Coming-/Leaving-Home-Animation, drei neue 20 und 21 Zoll grosse Räder sowie zwei neue Aussenfarben (Cherrymetallic und Trüffelbraunmetallic) im Angebot.

Das Porsche Communication Management (PCM) mit erhöhter Auflösung der Displays umfasst zusätzliche digitale Funktionen und Services wie die verbesserte Online-Sprachbedienung Voice Pilot, den Risk Radar für Verkehrszeichen- und Gefahreninformationen, das drahtlose Apple® CarPlay und viele weitere Connect-Dienste.

Grössere Bandbreite zwischen Performance und Komfort
Die Fahrwerk- und Regelsysteme wurden für alle neuen Panamera-Modelle in Richtung Sportlichkeit und Komfort getrimmt sowie in Teilen komplett neu appliziert. Eine neue Generation der Lenkungsregelung und neue Reifen sorgen für eine verbesserte Querdynamik und mehr Präzision. Das Spitzenmodell Panamera Turbo S E-Hybrid geht ab Werk mit allen aktuell verfügbaren Fahrwerk- und Regelsystemen wie beispielsweise der elektrischen Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) inklusive Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), der Hinterachslenkung inklusive Servolenkung Plus sowie der Keramikbremse Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) an den Start.

Die neuen Porsche Panamera-Modelle sind ab sofort bestellbar und kommen Anfang Dezember zu den Händlern. In der Schweiz beginnen die Preise für den Panamera 4 E-Hybrid bei CHF 141‘100. Den Panamera 4S gibt es zu Preisen ab CHF 147‘400 und den Panamera Turbo S E-Hybrid ab CHF 237‘400 – jeweils einschliesslich Mehrwertsteuer und länderspezifischer Ausstattung. Schweizer Kunden profitieren von einer Garantieverlängerung (2 + 2) sowie von den Inhalten des Porsche Swiss Package, bei dem folgende Optionen ohne Aufpreis enthalten sind:

Panamera 4 E-Hybrid*: Reifenreparaturset, Sitzheizung hinten, On-Board AC-Lader mit 7,2 kW, Servolenkung Plus, ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, LED-Haupt-scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System

Panamera 4S*: 90 Liter Kraftstofftank, Reifenreparaturset, Spurwechselassistent, Sitzheizung hinten,

Servolenkung Plus, ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System, Sport Chrono Paket

Panamera Turbo S E-Hybrid*: Reifenreparaturset, Spurwechselassistent, ParkAssis-tent inkl. Surround View, Soft-Close-Türen, Ionisator, 4-Zonen-Klimaautomatik, USB-Schnittstelle hinten, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light Sys-tem Plus (PDLS Plus), Abstandsregeltempostat

* Das Porsche Swiss Package der Executive-Modelle enthält abweichende Ausstatttungsoptionen.

Panamera Turbo S E-Hybrid-Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3.8–3.5 l/100 km, Stromverbrauch kombiniert 21.4–20.4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert 87–80 g/km; Energieeffizienzkategorie: D

Panamera 4S E-Hybrid-Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert 2.8–2.2 l/100 km, Stromverbrauch kombiniert 24.5–22.6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert 64–51 g/km; Energieeffizienzkategorie: D

Panamera 4 E-Hybrid-Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3.6–3.3 l/100 km, Stromverbrauch kombiniert 21.7–21 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert 81–74 g/km, Energieeffizienzkategorie: D

Panamera 4S-Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert 11.8–10.9 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert 268–249 g/km; Energieeffizienzkategorie: G

Die Verbrauchs- und CO_2-Emissionswerte wurden nach dem neuen Messverfahren WLTP ermittelt.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/ppdb/2020/10/porsche-bringt-neue-panamera-modelle-mit-bis-zu-700-ps.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4a7c372a-832d-4bcc-b025-ed22313cb7f3.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart