

Felix Neuhofer conquista la vetta della classifica nel gruppo GT3 Cup

30/09/2026 Il grande vincitore del quinto fine settimana di stagione della Porsche Sports Cup Suisse è Felix Neuhofer. L'austriaco si è assicurato il punteggio massimo in entrambe le gare del gruppo GT3 Cup all'Autodromo del Mugello, non lontano dalla metropoli di Firenze. Con questo risultato, Neuhofer è salito in testa anche alla classifica piloti dopo dieci delle dodici gare disputate. Nel gruppo GT4 Clubsport, Kevin Lattion ha riportato altre due vittorie.

Con le loro 911 GT3 R da un massimo di 565 CV, Patrick Dinkeldein e Stephan Heim si sono divisi i primi posti nella classifica generale del gruppo Open GT. Nella contesa classe 21 riservata alla 911 GT3 Cup con ABS e controllo di trazione, Marcus Graichen è stato il protagonista della prima gara, mentre nella seconda è stato Levin Gelf a salire sul gradino più alto del podio. Nico Gründel ha difeso la sua leadership in classifica con due terzi posti. Per quanto riguarda le vetture da corsa storiche Cup, i vincitori si sono così alternati: Sebastian Glaser e Simon Willner si sono divisi le vittorie nella categoria delle Porsche 911 della generazione 993, mentre nella generazione 964 è risultato essere inizialmente in testa Enzo Calderari. Nella seconda gara, il veterano delle corse svizzere non ha preso il via, lasciando così campo libero a Florian Schmidhuber.

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT3 Cup

Anche al Mugello, nel gruppo GT3 Cup Felix Neuhofer si è dimostrato imbattibile: l'austriaco, il cui team ha sede in Germania, è partito dalla pole position in entrambe le gare, ha fatto registrare in ciascuna di esse il giro più veloce con la 911 GT3 Cup da 510 CV e ha conquistato due volte la vittoria senza difficoltà. Questo gli ha garantito, come già in precedenza al Red Bull Ring, il massimo bottino di 62 punti. Neuhofer ha così conquistato la testa della classifica piloti della classe 1, scalzando Jack Sherwood dal primo posto, non presente in Italia.

Il secondo posto sul circuito di Formula 1, lungo 5,245 chilometri, è andato in entrambi i casi a Gregor Burkard. Nella prima manche, lo svizzero è riuscito a difendersi da Christian Caramuscia, che si è classificato terzo con un ritardo di 0,183 secondi. A seguire: Sebastien Pidoux, «Gioga», Jan Klingelnberg e Simon Mathys.

Nella seconda gara, l'avversario di Burkard è stato Ilario Introna. L'italiano è partito settimo, poiché, dopo il ritiro nella prima manche, si è presentato sulla griglia di partenza con un set di pneumatici da gara Michelin nuovi. Burkard è stato retrocesso alla quinta posizione, dato che anche lui ha dovuto ricorrere ai cosiddetti pneumatici "joker". Anche grazie al vantaggio in termini di trazione che ne è derivato, è riuscito a balzare già nel primo giro al secondo posto dietro a Neuhofer. Introna si è classificata al terzo posto nel quinto giro. Alla fine, 0,690 secondi lo hanno separato da Burkard. «Gioga» è risultato quarto davanti a Andreas Marti e Caramuscia.

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT4 Clubsport

Con la sua Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport da 500 CV, Kevin Lattion ha avuto ancora una volta vita facile sul circuito del Gran Premio d'Italia, riuscendo in entrambe le gare ad avere la meglio con grande sicurezza su David Dias. In entrambe le occasioni, Lattion è partito dalla pole position e ha fatto registrare il giro più veloce in gara. Il primato in classifica nella classe 10 rimane comunque di Dias, che in questa stagione ha partecipato a tutte le gare disputate finora nella Porsche Sprint Challenge Suisse.

Porsche Sprint Challenge Suisse: Open GT

Al Mugello, la vittoria assoluta nella classifica Open GT è stata conquistata dai piloti delle due 911 GT3 R in gara. Già nel primo turno, Stephan Heim ha fatto parlare di sé con la sua Porsche della generazione 991.2, con una potenza che arriva fino a 550 PS, conquistando la pole position. Durante la gara, all'ottavo dei 18 giri, lo svizzero ha dovuto cedere il passo a Patrick Dinkeldein, che guidava il modello successivo che vanta una potenza fino a 565 CV. Nella seconda manche, Heim non ha lasciato spazio a sorprese e, partito dalla pole, ha tagliato il traguardo al primo posto senza alcuna difficoltà. Dinkeldein, quinto nella classifica generale, ha potuto festeggiare la vittoria e il primato in classifica nella sua classe.

Con ben 25 partecipanti, la classe 21 ha registrato ancora una volta un numero particolarmente elevato di iscritti. In questa gara partecipano le vetture 911 GT3 Cup dotate di ABS e controllo della trazione. Già nella prima gara l'azione è stata molto avvincente, riservando diversi cambi di testa. Alla fine è stato Marcus Graichen ad avere la meglio: dopo una fantastica rimonta dall'ottavo posto di partenza, al tredicesimo giro è riuscito a portarsi in testa. Il secondo posto, con un distacco di 1,650 secondi, è andato a Levin Gelf. Il pilota tedesco era partito dalla pole position ed è rimasto in testa fino al nono giro, dopo il quale ha dovuto cedere il passo non solo a Graichen, ma anche a Sebastian Schmitt, che è addirittura passato in testa, per poi perdere terreno al 13° giro. Ha tagliato il traguardo al 19° posto. Il terzo posto è andato a Nico Gründel, davanti ad Alessandro Cenedese ed Eric Santos, che era partito dalla dodicesima posizione.

Schmitt si è preso la rivincita per il risultato di punta sfuggitogli nella seconda gara dell'Open GT: partito dalla quarta posizione nella sua classe, è risalito rapidamente al terzo posto, per poi superare Gründel al 13° e ultimo giro e conquistare la seconda posizione. La vittoria di classe è andata al suo connazionale Gelf, che aveva vinto le qualifiche ed è riuscito a mantenere il comando fino al traguardo. Cenedese ha festeggiato il quarto posto, riuscendo a difendere un vantaggio di 0,465 secondi su Thomas Winkler. A seguire c'erano Stefan Kracht, che già nei primi due giri era balzato in avanti dalla 17° posizione, e Eric Santos, che negli ultimi metri era riuscito a risalire dal nono al settimo posto. Marcus Graichen, partito sesto, ha dovuto ritirare la sua auto già dopo il primo giro. Gründel rimane così in testa alla classifica piloti della classe 21.

Nella classe 40, riservata alla Porsche 911 GT3 Cup della generazione 991, ha prevalso in entrambe le gare Wolfgang Triller.

Porsche Sports Cup Suisse: Classic

Anche al Mugello, le auto storiche del campionato monomarca hanno arricchito il programma della Porsche Sports Cup Suisse con due gare sprint. Tra le vetture da corsa Cup più vecchie della generazione 911 964, Enzo Calderari ha avuto la meglio nella prima manche.

La leggenda svizzera del motorsport è riuscita a strappare il comando a Florian Schmidhuber già al primo giro e ad aumentare il vantaggio fino al traguardo di quasi dieci secondi. Schmidhuber era partito dalla pole position della categoria e si è classificato secondo davanti a Charles von Faber-Castell. Nella seconda gara si è aggiudicato la vittoria, mentre Calderari ha rinunciato a prendere il via.

Per quanto riguarda le Porsche Cup della generazione 911 993, Schorsch Wörle sembrava già il vincitore sicuro della prima gara. Partito dalla pole position, ha guidato il gruppo di sei vetture fino al 14° dei 18 giri, dopodiché però ha dovuto ritirare prematuramente la sua Youngtimer e accontentarsi del quinto posto.

La vittoria è andata quindi a Sebastian Glaser, che al traguardo si è trovato 1,016 secondi davanti a Simon Willner. A notevole distanza seguivano Judd Schreiber e Fabian Frohne. La seconda gara è stata

vinta da Willner, che è riuscito a distanziare Glaser di 7,857 secondi. Il terzo e il quarto posto sono stati nuovamente conquistati da Schreiber e Frohne.

Nella classe aperta 39, riservata alle vetture Cup modificate con motori boxer raffreddati ad aria, Ivan Reggiani è salito sul gradino più alto del podio in entrambe le gare.

«Anche al Mugello, le singole classi e i singoli gruppi hanno potuto vivere ancora una volta momenti di grande sport con vetture da corsa contemporanee e storiche presentatesi in un ambiente professionale e familiare», sottolinea Richard Feller, Presidente di Porsche Motorsport Club Suisse. «È proprio questo il tratto distintivo della Porsche Sports Cup Suisse.»

Il sesto e ultimo weekend di gara della stagione in corso della Porsche Sports Cup Suisse si svolgerà dal 22 al 24 ottobre sul World Circuit Marco Simoncelli a Misano, in Italia. Oltre a un double sprint, il programma prevede anche una gara notturna di due ore.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2026/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-mugello-43369.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4a69856e-fad2-4e8e-a0fe-afbf0b3a5832.zip