

Reunión de Porsche 911 GT2 RS

08/10/2019 Procedentes de todos los rincones de Australia, los integrantes de esta reunión tan especial acudieron al espectacular circuito australiano llamado 'The Bend' para disfrutar de una excitante jornada a bordo de sus Porsche 911 GT2 RS.

Ante la llamada de Porsche Australia, nada menos que 43 propietarios de 911 GT2 RS respondieron y pusieron rumbo (en muchos casos, acompañados) a las instalaciones situadas en Tailem Bend, Australia, a finales de agosto.

Con una intensa planificación previa, finalmente arrancó el evento, tras organizar la logística y proporcionar alojamiento a los invitados en el Hotel Rydges Pit Lane. También hubo tiempo, por supuesto, para entrar a rodar en la pista con instructores experimentados, e incluso se puso a disposición de los clientes un servicio para asegurar que los coches tuvieran el mejor aspecto posible en todo momento.

La noche anterior al gran evento en el circuito, el embajador de Porsche Australia, Jock Zonfrillo, fundador del conocido restaurante Orana en Adelaida, hizo de anfitrión en una gran fiesta.

Mark Webber presenció la reunión por videoconferencia desde Europa. El australiano, que es toda una leyenda de la competición, apenas unas semanas antes había rodado en ese circuito con ocasión del lanzamiento de la octava generación del 911 y había logrado espectaculares tiempos por vuelta con el nuevo modelo.

A la mañana siguiente comenzó de verdad el gran acontecimiento. Lo primero fue alinear en la parrilla los 43 coches de clientes, más la unidad perteneciente a Porsche Australia, para hacer la foto de equipo con nada menos que 44 vehículos. Los había de todos los colores, incluidos algunos personalizados.

Con una longitud total de 7,77 kilómetros (el circuito largo o 'circuito GT' es la unión de los circuitos este y oeste), 'The Bend' es el segundo circuito permanente más largo del mundo, solo por detrás del legendario trazado Nordschleife de Nürburgring, en Alemania. Tanto en uno como en otro, el GT2 RS ha sido capaz de establecer récords para automóviles de producción.

Tras un *briefing* impartido por Tomas Mezera, responsable de Porsche Track Experience, los clientes rodaron en pista detrás de los instructores a velocidades gradualmente crecientes, aprendiendo las mejores trazadas de los dos circuitos pequeños. Después llegó el momento de abordar el circuito largo.

"Ver 43 GT2 RS juntos es bastante abrumador", dijo la propietaria Cindy Gilbert, de Sydney. Fue su primera experiencia a bordo de su espectacular 911, al que describe como "una máquina tan salvaje como divertida". Y continúa: "es increíble y no tienes que ser un profesional para conducirlo, siempre y cuando no vayas por encima de tus posibilidades".

Hubo mucha suerte, también, con la climatología, ya que hizo una mañana muy apropiada. Incluso cuando cayó algo de lluvia durante la comida, Mezera vio la situación con optimismo. "Fue una gran oportunidad, porque en mojado se aprende mucho".

El evento se celebró aquí porque el circuito es nuevo y muy versátil. Pero no solo por eso, ya que el propietario de esta pista, el Dr. Sam Shahin, también es poseedor de un GT2 RS, además de un fanático de la marca. El Dr. Shahin es un personaje inspirador nacido en un campo de refugiados palestinos. Él y su familia, que llegaron a Australia en 1984 gracias a su padre, desarrollaron la Corporación Peregrine, una de las empresas privadas más grande del sur de Australia, con 4.500 personas en plantilla en la actualidad.

El dueño de 'The Bend' dice orgulloso que en el circuito están involucrados todos sus seres queridos. "Queríamos devolver algo a este maravilloso país que tanto nos ha dado".

El invitado de honor, Lars Kern, había volado desde Alemania para probar el GT2 en el nuevo circuito, conocer a propietarios australianos y visitar a su tío, quien se mudó a la Ciudad de las Iglesias hace 40 años. Lars es el hombre que estableció el récord de vehículoshomologados para carretera en Nürburgring-Nordschleife a bordo de un GT2 RS en 2018. El tiempo marcado fue de 6 minutos, 40 segundos y 33 centésimas.

Ese récord fue algo muy importante para el piloto de pruebas de 31 años, ya que había estado íntimamente involucrado en el desarrollo del coche desde el primer prototipo. “Hemos sido capaces de diseñar un automóvil igual de válido para autopistas, carreteras de montaña y circuitos, ya que nuestros clientes destinan sus coches a todo tipo de usos. Quien solo quiera rodar en pista lo único que tiene que hacer es modificar la caída y la convergencia de las ruedas para obtener la puesta a punto perfecta".

Kern asegura que el primer prototipo era "salvaje y rudo" y eso es exactamente lo que estaban tratando de lograr. "Es brutal, tiene tracción trasera y realmente hay que estar despierto cuando se conduce porque el equilibrio entre potencia y agarre es muy diferente a, digamos, un GT3 RS".

Kern agrupó a los propietarios de GT2 RS y al Director de Porsche Australia, Sam Curtis, para darles algunas vueltas rápidas. Incluso los mejores pilotos quedaron entusiasmados al ver que un hombre como Kern podía hacerlo rodar aún más rápido de lo imaginable.

Sam Curtis sentenció que el día fue un éxito rotundo. “Fue un programa de recompensa para nuestros clientes. De alguna manera les queríamos dar las gracias y reconocer su confianza y apoyo a la marca. El resultado fue claramente positivo, ya que se podían ver las sonrisas de oreja a oreja en las caras de todos los presentes".

Curtis había dado por hecho que los clientes ya habrían conducido sus vehículos en circuito, pero descubrió que muchos aún no habían tenido ocasión debido a sus ocupadas agendas. "Así que, finalmente, lo logramos. No se me ocurre mejor plan que pilotar este coche en esta pista".

Consumption data

911 GT2 RS
Fuel consumption / Emissions

WLTP*

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2019/vehiculos/PLA-porsche-911-gt2-rs-reunion-australia-32071.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4a67c06b-a4cd-4cea-96e5-614cda8466b3.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart