

Porsche Taycan Cross Turismo erstmals auf öffentlichen Straßen

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

19/02/2021 Taycan-Baureihenleiter Stefan Weckbach unterzieht den mit Spannung erwarteten vollelektrischen CUV einem letzten Funktionstest und verrät erste Details.

An einem kühlen Wintertag auf sonst ruhigen Landstraßen östlich von Weissach prüft Stefan Weckbach, Leiter der Baureihe Taycan, ein ganz besonderes neues Fahrzeug auf Herz und Nieren. Der nur noch leicht getarnte Taycan Cross Turismo sticht heraus vor den vereisten Feldern und schneebedeckten Wäldern: mit einer langgezogenen Dachlinie und prägnanten Offroad-Elementen, wie man es nur vom Mission E Cross Turismo Concept Car von 2018 kennt.

Weckbach, der sich gegen die Minustemperaturen in diesem Februar warm eingepackt hat, steigt in den komplett schwarzen Prototypen und biegt auf eine leere Straße ein.

„Mit dem Taycan Cross Turismo wollten wir ein großzügigeres Raumgefühl sowie mehr Flexibilität und Vielseitigkeit bieten“, erklärt er am Steuer. „Wir haben eine komplett neue Dachlinie mit Dachreling entwickelt, die hintere Sitzreihe bietet den Passagieren mehr Platz und auch der Kofferraum ist größer. Ziel war ein Auto, das perfekt zu einem aktiven Lebensstil passt. Ein Auto, das sowohl für Fahrten in der Stadt als auch auf dem Land ideal geeignet ist.“

Der Cross Turismo gleitet durch lang gezogene Kurven, während Weckbach offen über ein bisher streng gehütetes Geheimnis spricht. „Damit der Wagen auch leichtes Off-Road-Fahren und Schotterwege gut meistert, haben wir die Bodenfreiheit erhöht“, verrät er. „Und wir haben unser Federungssystem verbessert, so dass der Cross Turismo über einen CUV (Cross Utility Vehicle)-spezifischen Fahrmodus verfügt. Er stellt eine optimale Stabilität, Leistung und dynamische Performance des Fahrzeugs auf Schotterwegen sicher.“

Der noch junge Werdegang des Taycan kann sich durchaus sehen lassen: Ein Jahr nach Produktionsstart wurden weltweit bereits mehr als 20.000 Fahrzeuge ausgeliefert. Mit dem Cross Turismo wird die erste vollelektrische Sportlimousine von Porsche noch attraktiver. Das Modell soll Kunden ansprechen, die mit ihren umweltbewussten Lebensweisen neue Wege erschließen möchte.

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo S Cross Turismo (Vorgängermodell)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/173488_de_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/174103_de_3000000.mp4

Bildunterschriften

Pfad: Porsche Taycan Cross Turismo erstmals auf öffentlichen Straßen/Bilder/Bild_1.jpg
Titel: Stefan Weckbach, 2018, Porsche AG
Bildunterschrift: Stefan Weckbach, Leiter der Baureihe Taycan

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2021/produkte/porsche-taycan-cross-turismo-vollelektrisch-finaler-funktionstest-stefan-weckbach-baureihenleiter-taycan-modelle-23676.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4a6113c5-df31-4641-8654-b375a139af1a.zip

Externe Links
https://newstv.porsche.de/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart