Nuove regole, nuovo percorso: la Porsche Sports Cup Suisse prende il via

11/04/2024 La Porsche Sports Cup Suisse si presenta alla nuova stagione con un concept ulteriormente perfezionato e un nuovo calendario gare. Le modifiche più importanti di quest'anno includono il quarto di un totale di sei weekend di eventi: la serie svizzera Porsche gareggerà per la prima volta a Portimão. L'Autódromo Internacional do Algarve, non lontano dalla costa atlantica portoghese, è noto per il suo percorso impegnativo e per le infrastrutture all'avanguardia. Anche i formati delle gare sono stati rivisti. Il Porsche Motorsport Club Suisse organizzerà ancora una volta la serie in-brand.

Come l'anno scorso, l'apertura della stagione si terrà ancora una volta dal 25 al 27 aprile al Red Bull Ring di Spielberg, in Austria. La stagione prosegue a fine maggio sul Circuito Paul Ricard, sulla costa mediterranea francese, prima dell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola, in Italia, in programma dal 21 al 23 giugno. Segue un viaggio in Algarve negli ultimi giorni di agosto. Il tracciato di 4,653 chilometri sostituirà l'Autodromo Nazionale di Monza nel 2024, che non sarà disponibile a causa di lavori edili. Altre due tappe in Italia annunciano il finale: dal 19 al 21 settembre, il PSCS gareggerà all'Autodromo

Internazionale del Mugello, seguito dal World Circuit Marco Simoncelli di Misano dal 24 al 26 ottobre. Tutti i circuiti sono stati anche sede di gare di Formula 1.

Emozionanti competizioni per pure auto da corsa e auto sportive di serie

Anche nel 2024 la Porsche Sports Cup Suisse si baserà su due pilastri. Il Porsche Drivers Competition (PDC) viene disputato da auto di serie stradali. Il vincitore di questa gara di regolarità è il pilota che riesce a ripetere con maggior precisione il proprio tempo sul giro di riferimento. Nel Porsche Sprint Challenge, le auto da corsa purosangue delle serie 911 e Cayman competono per ottenere punti e piazzamenti in tre gruppi: GT3 Cup, GT4 Clubsport e Open GT. All'interno dei gruppi, la classificazione si basa sul modello e sulle specifiche dei veicoli. La novità per il 2024 è la categorizzazione dell'attuale Porsche 911 GT3 R della generazione 992: l' auto GT3 con una potenza massima di 565 CV, che può partecipare anche alla 24 Ore di Le Mans e al DTM, gareggia esclusivamente nella Classe 24. La 911 GT2 RS Clubsport (generazione 991) e la moderna Porsche 935 condividono ora la Classe 25 con la 911 GT3 Cup MR (generazione 991.2).

Le gare sprint per i singoli gruppi al centro della scena

Su richiesta di molti partecipanti, sono stati rivisti anche i formati di gara. L'anno scorso, GT3 Cup, GT4 Clubsport e Open GT hanno partecipato insieme a una gara di 100 miglia a Le Castellet, Monza e Mugello. Nella nuova stagione, questi gruppi gareggeranno separatamente e disputeranno due gare sprint in ogni fine settimana. In Francia, a Imola e al Mugello, la prima gara dura 35 minuti più un giro e la seconda 25 minuti più un giro. Le qualifiche decideranno la griglia di partenza: il giro più veloce conta per il primo sprint, il secondo più veloce per il secondo.

A Portimão e Misano si svolgerà anche una gara di durata di due ore. Come di consueto, le auto da corsa Porsche 911 e Cayman condivideranno ancora una volta la pista. Tuttavia, nessuna delle due gare assegna punti per la classifica del campionato.

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT3 Cup

La classe di coppa monomarca per le 911 GT3 Cup da corsa con circa 510 CV cercherà un nuovo numero uno per il 2024: il campione in carica Johannes Kapfinger non difenderà il suo titolo. Il giovane pilota di Passau, sponsorizzato dal Porsche Motorsport Club Suisse e da Porsche Schweiz AG come pilota junior nel PSCS nel 2023, si unirà in una 911 GT3 R per il Team Joos nell'ADAC GT Masters tedesco insieme al fratello gemello Michael Kapfinger, vincitore del gruppo Open GT la scorsa stagione. Come i suoi predecessori Alexander Fach e Jasin Ferati, il ventunenne Johannes ha potuto utilizzare con successo la GT3 Cup come trampolino di lancio per la sua futura carriera agonistica.

Ciò che resta invariato: nella GT3 Cup, l'attenzione è rivolta in particolare alle capacità di guida dei partecipanti. Ecco perché la Porsche 911 GT3 Cup dell'attuale generazione 992 continua a gareggiare in questa classe senza ABS e controllo di trazione, come avviene anche nella Porsche Mobil 1 Supercup, che partecipa a gare europee di Formula 1 selezionate, e in numerose Carrera Cup nazionali.

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT4 Clubsport

Nel gruppo GT4 Clubsport, la versione RS della Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport sarà protagonista nel 2024: gli organizzatori si aspettano nella Classe 10 più di una dozzina di questi bolidi da corsa da circa 500 CV con motore centrale boxer a sei cilindri da 4,0 litri. Anche i modelli precedenti continuano a essere benvenuti. La 718 Cayman GT4 Clubsport con 425 CV gareggerà nella Classe 12, la variante MR migliorata sarà nella Classe 11 e le varianti precedenti si sentiranno come a casa nella Classe 13.

Porsche Sprint Challenge Suisse: Open GT

Il gruppo Open GT, che conta un numero particolarmente elevato di partecipanti, funge da punto di raccolta per diverse auto da corsa su base Porsche 911. Anche in questo caso, la divisione in classi garantisce pari opportunità. La gamma spazia dalle vecchie versioni della 911 GT3 Cup all'attuale modello di generazione 992, che gareggerà nella Classe 21 con ABS e controllo di trazione. Esistono anche diverse versioni della 911 GT3 R, della 911 GT2 RS Clubsport, della moderna Porsche 935 e altre ancora.

Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)

Nel Porsche Drivers Competition Suisse sono soprattutto la precisione di guida e l'istinto a fare la differenza: i partenti devono effettuare giri il più possibile costanti, poiché lo scostamento dal proprio tempo medio - misurato in centesimi di secondo - conta per la classifica. I partecipanti scendono in pista a bordo di auto sportive stradali Porsche con pneumatici di serie. Questo permette di ottenere con particolare facilità divertimento in sella a un circuito.

Dopo le qualificazioni, ogni fine settimana sono in programma due gare: la prima si svolge solitamente su cinque giri, la seconda sul doppio della distanza. Alla fine dell'anno, solo i dieci migliori risultati conteranno per il campionato. A partire dalla nuova stagione, saranno generalmente esclusi ausili come cronometri, sistemi di cronometraggio in auto e funzioni simili. Nicolas Garski si è assicurato il titolo dello scorso anno con la sua Porsche 911 GT3.

"Da oltre 40 anni, la Porsche Sports Cup Suisse è diventata un appuntamento fisso nel mondo del motorsport e gode di un'ottima reputazione anche oltre i confini della Svizzera", sottolinea Richard Feller, presidente del Porsche Motorsport Club Suisse. "Possiamo fare leva su questo anche nella nuova stagione con un concept accuratamente rivisto e migliorato nei dettagli. Non vediamo l'ora di assistere a

competizioni entusiasmanti con auto da corsa purosangue e auto sportive di serie, oltre a molti incontri interessanti."

Calendario delle gare della Porsche Sports Cup Suisse 2024

Dal 25/04 al 27/04	Spielberg (A), doppia volata
Dal 30/05 al 01/06	Le Castellet (F), sprint lungo e corto
Dal 21/06 al 23/06	Imola (I), sprint lungo e corto
Dal 29/08 al 31/08	Portimao (P), doppio sprint e gara di 2 ore
Dal 19/09 al 21/09	Mugello (I), sprint lungo e corto
Dal 24/10 al 26/10	Misano (I), doppio sprint e gara notturna di 2 ore

MEDIA ENQUIRIES

Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Image Sublines

Path: Nuove regole, nuovo percorso: la Porsche Sports Cup Suisse prende il via/Images/img_7.jpg
Title: Richard Feller, presidente del Porsche Motorsport Club Suisse, 2024, Porsche Schweiz AG
Subline: Richard Feller

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-anteprima-della-stagione-2024-35788.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/49f86fd1-0597-48bb-8209-4e79d289438d.zip