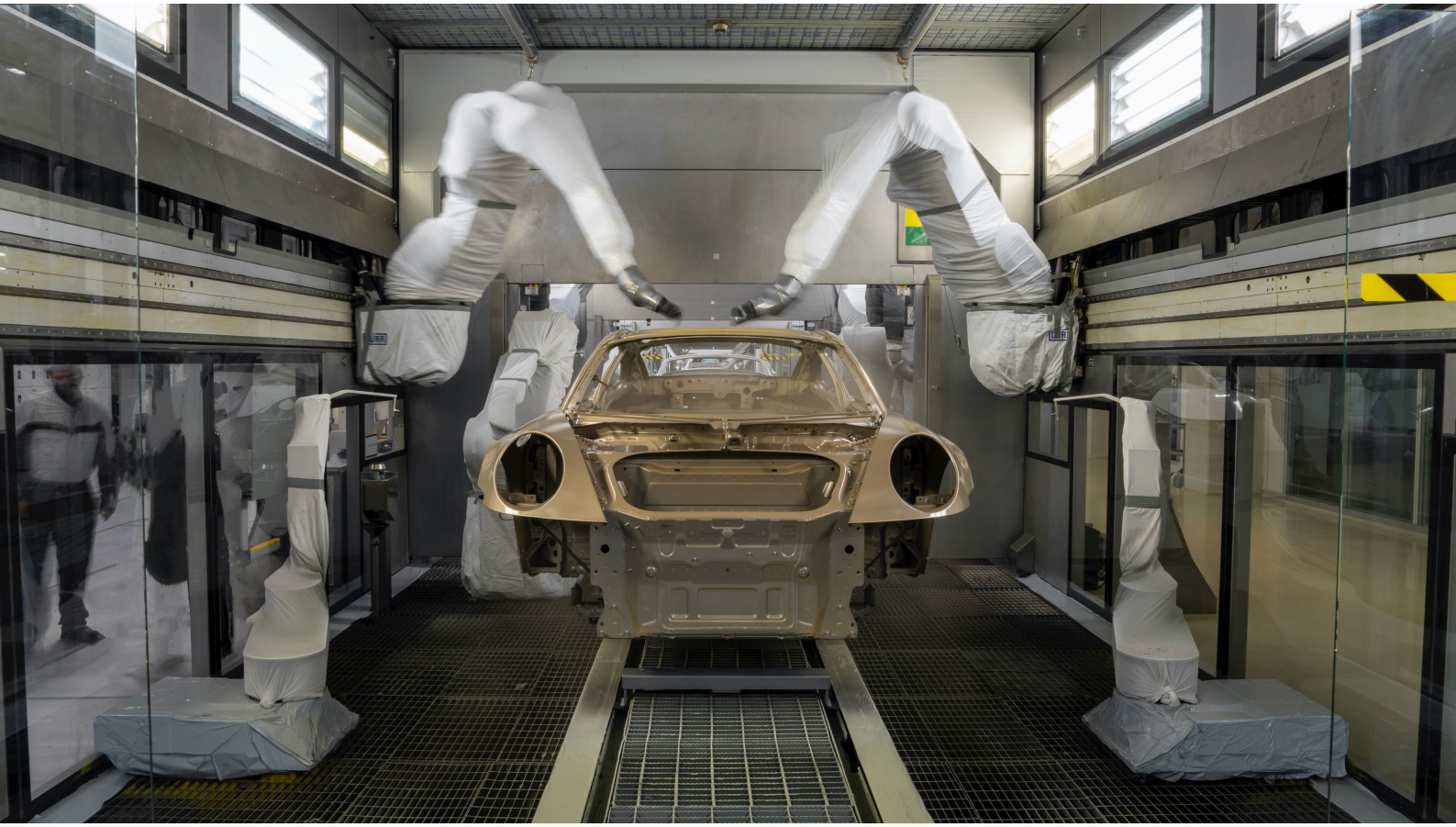


No es poca cosa fabricar un 911: 1500 trabajadores interaccionan con cada automóvil durante su ensamblaje que dura dos días. Comienza con una carcasa y termina con el auto rodando por la línea de montaje. Ahora, por primera vez, un video en formato 'lapso de tiempo' muestra todo el proceso, centrándose en un 911 GT3 muy especial, que hizo parte del programa Paint to Sample.

La hora dorada: la fabricación de un 911 GT3 Paint-to-Sample

28/03/2022 No es poca cosa fabricar un 911: 1500 trabajadores interaccionan con cada automóvil durante su ensamblaje que dura dos días. Comienza con una carcasa y termina con el auto rodando por la línea de montaje. Ahora, por primera vez, un video en formato 'lapso de tiempo' muestra todo el proceso, centrándose en un 911 GT3 muy especial, que hizo parte del programa Paint to Sample.

Con decenas de opciones individuales para elegir, la gama de combinaciones posibles es tan amplia que ver dos 911 idénticos es prácticamente imposible. La elección del color juega un papel importante en la personalización. Para satisfacer la creciente demanda y facilitar el acceso a los clientes, el popular programa Paint to Sample, que es ofrecido a través de Porsche Exclusive Manufaktur, recibió una serie de mejoras a finales de 2021. Con ello, Porsche destaca el compromiso de la marca de permitir al usuario producir el auto de sus sueños. Incluyendo los colores de serie de cada modelo de la gama, más

de 160 opciones de pintura forman parte del catálogo actual.

En la planta de Zuffenhausen, donde son ensamblados los modelos 911, 718 y Taycan, un banco de mezcla de colores adicional permitió aumentar la capacidad para completar más configuraciones de Paint to Sample sin retrasar la producción. “Como respuesta a la demanda, mejoramos el proceso y ya no hacemos cinco sino veinte autos al día, lo que supone 120 unidades por cada semana del calendario laboral”, dijo Boris Apenbrink, Director de Vehículos de Porsche Exclusive Manufaktur.

En detalle: creación de un Porsche Paint to Sample

Antes de su ensamblaje en 117 etapas, el chasís del 911 pasa más de un día siendo preparado en el taller de carrocería y pintura. Uno de los desafíos de pintar vehículos y desarrollar acabados de pintura es conseguir que el resultado sea óptimo en todo tipo de materiales. La carrocería de un vehículo consta de varios componentes distintos, entre ellos, acero, aluminio, fibra de carbono o polipropileno. Los lotes de pintura deben adaptarse a todos ellos por igual y ser capaces de generar el mismo color.

Antes de acceder al taller de pintura, la carrocería es desengrasada, recibe una capa de fosfato y es sometida a un proceso electroquímico utilizado principalmente para la protección contra la corrosión. Durante el recubrimiento, es sumergida en un recipiente, que está lleno con pintura de inmersión electroforética y agua desionizada. Para lograr una cobertura óptima, la carrocería es girada sobre su propio eje.

A partir de aquí los expertos aplican una imprimación, una capa base y una capa transparente a la carrocería y los paneles, con un color estándar, utilizando aproximadamente cuatro litros de líquido entre las tres etapas. Las imprimaciones son elegidas según el color final; los colores claros requieren imprimaciones claras, mientras los colores oscuros necesitan imprimaciones acordes. La capa base es la que ofrece el tono solicitado y tiene un grosor de apenas 30 micrómetros. Para hacerse una idea de esta medida, una hoja de papel normal mide 100 micrómetros.

La capa final, es decir, la transparente, es la más gruesa de todas con entre 30 y 50 micrómetros. Una vez aplicadas todas, el siguiente paso es secar la pintura a una temperatura máxima de 200 grados durante más de dos horas y media. “Muchos clientes quieren dejar constancia de su personalidad a través de su auto”, dijo Apenbrink. “Nada como el color del vehículo para lograr este propósito”.

Los tonos de serie, metalizados y especiales son definidos específicamente para cada modelo de la gama Porsche y, en algunos casos, incluso para los distintos rediseños que recibirá durante su ciclo de vida. La cantidad de colores ofrecidos está determinada por el número de tanques de almacenamiento y líneas de suministro de pintura dentro de los talleres de las plantas de producción. Por esta razón, desde un punto de vista puramente técnico, no es posible ofrecer más de 17 colores exteriores de serie para el 911.

Con Paint to Sample están disponibles más de cien colores adicionales predefinidos para el 911 o el

718, que pasan a ser más de cincuenta en el caso de los modelos Taycan, Cayenne, Panamera y Macan. Si un cliente quiere ir un paso más allá, es posible valorar la creación de nuevos tonos mediante el programa Paint to Sample Plus, que permite reproducir casi cualquier tonalidad siempre que el interesado aporte una muestra de color válida.

Actualmente, Paint to Sample Plus está disponible para los vehículos producidos en Zuffenhausen (911, 718 y Taycan) y solo el desarrollo del color tarda cinco meses como mínimo. Paint to Sample Plus ofrece a los clientes la opción de añadir permanentemente un color a la gama de Porsche. Cada persona que solicite un color nuevo, con el costo adicional de su desarrollo, es considerado su creador. El cliente y el color se registran en la base de datos de colores de Porsche y, lo más rápidamente posible, es añadido a las opciones del programa Paint to Sample para que otros puedan solicitarlo. “Creas un auto a medida con procesos artesanales individuales”, dijo Apenbrink. “Puedes tener tu color personal”.

El cliente de esta unidad

Leh Keen ha hecho casi todo lo que es posible hacer en un Porsche. El piloto profesional participa en la Porsche Carrera Cup North America con el equipo 311RS Motorsport, ha batido un récord mundial de velocidad en pista cubierta con un Taycan Turbo S y, a través de The Keen Project, ha fabricado decenas de 911 preparados para uso fuera de carretera para quienes buscan ese tipo de emociones.

Sin embargo, hasta el año pasado, nunca había encargado un Porsche nuevo de fábrica para él. Keen sabía que para su 911 GT3 de 2022 aprovecharía las alternativas de Paint to Sample. “Es una de mis cosas favoritas, estoy obsesionado con los diferentes colores", dijo Keen. "Todos estos increíbles colores que Porsche ha hecho a lo largo de los años, realmente profundizan en la historia de la marca. Quería tener este 911 moderno pero con un color antiguo muy clásico”, dijo Keen sobre su decisión. “Le dije a algunas personas que sería dorado. La gente pensó que era arriesgado. Eso realmente reforzó mi elección y quise ver cómo quedaba. Creo que muchos no se imaginaban el oro en su cabeza. En el concesionario, cuando le quitaron la funda, me quedé hipnotizado por lo bonito que era”.

Al igual que Keen, Apenbrink ha visto pasar por el taller de pintura una buena cantidad de modelos Porsche. Incluso él quedó enamorado del GT3 de Keen. “Me encanta la elección del bronce dorado metalizado para este auto”, dijo Apenbrink. “Hasta hoy, puedo decir que este color solo había sido encargado 24 veces, así que es realmente raro, realmente especial. Y esta es la primera vez que usamos ese tono en un modelo 992, lo que resulta muy emocionante”. El bronce dorado metalizado también está disponible en las gamas Macan y Panamera a través de Paint to Sample. A Apenbrink le gustaría que cualquiera de los dos vehículos adoptara este color.

Acerca de Paint to Sample y Paint to Sample Plus

Los clientes pueden solicitar Paint to Sample a través de su Porsche Center. En el futuro, también será posible visualizar la amplia paleta de colores de Paint to Sample en el configurador de Porsche. El precio

depende del modelo y de la variante. Para las solicitudes de colores personalizados, Porsche Exclusive Manufaktur ofrece Paint to Sample Plus. En estos casos, el cliente proporciona una muestra de color a su concesionario, que es enviada a Porsche Exclusive Manufaktur en Stuttgart-Zuffenahusen, en donde es sometida a extensas pruebas de calidad y viabilidad. El auto del cliente no se termina de pintar en el color a medida hasta que se completan las pruebas de viabilidad, que pueden durar hasta 11 meses en algunos casos. Si el color de la pintura no es viable, Porsche cubre el costo del estudio.

Acerca de Porsche Exclusive Manufaktur

Porsche Exclusive Manufaktur crea en Zuffenhausen vehículos muy personales para los clientes, mediante una combinación perfecta de artesanía y alta tecnología que da como resultado automóviles deportivos tan individuales como una huella dactilar y tan inconfundibles como el propio estilo de vida. Empleados altamente cualificados y con décadas de experiencia dedican toda su atención a cada detalle y lo mejoran a través de la producción a mano. Los expertos pueden recurrir a una amplia gama de opciones de personalización estética y técnica, tanto para el exterior como para el interior. Porsche Exclusive Manufaktur satisface las más altas exigencias en cuanto a materiales y ejecución.

Además de los vehículos personalizados para clientes, esta división de la marca también produce pequeñas series y ediciones limitadas de algunos modelos. Aquí, los componentes de gran calidad son combinados con tecnologías de producción modernas para crear un concepto global armonioso. Los Porsche Center ofrecen asesoramiento sobre la gama y las posibilidades de Porsche Exclusive Manufaktur. Esta acción, junto al uso del configurador online, suponen el punto de partida del cliente en su experiencia de individualización. Alrededor de cien Centros Porsche en todo el mundo están especialmente equipados y capacitados para informar sobre la oferta de productos de Exclusive Manufaktur. El asesoramiento también está disponible en el corazón de la marca, en Stuttgart-Zuffenhausen, donde se encuentra la colección más amplia de muestras de color y vehículos pintados mediante Paint to Sample.

Consumption data

911 GT3 (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/207169_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/PLA-es-porsche-911-gt3-fabricacion-color-personalizado-paint-to-sample-porsche-exclusive-manufaktur-27855.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4909e3c4-eb5c-4e9e-b9b8-5520ffb175e6.zip

External Links
https://www.porsche.com/mexico/accessoriesandservice/classic/
https://www.porsche.com/mexico/accessoriesandservice/exclusive-manufaktur/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart