



Avvincente duello tra generazioni nella Porsche 911 GT3 Cup

10/06/2019 Seconda tappa della Porsche GT3 Cup Challenge e della Porsche Sports Cup Suisse

Esperienza contro giovane talento: questo è stato il motivo dominante del secondo weekend stagionale per la Porsche GT3 Cup Challenge Suisse (GT3CC). Il vecchio campione Jean Paul von Burg ha tenuto testa al suo giovane sfidante 18enne Antonio Teixeira nella corsa sprint sul circuito Paul Ricard a Le Castellet, nel sud della Francia. Durante la successiva gara endurance, il nuovo pilota esordiente della GT3CC, che viene sponsorizzato da Porsche Schweiz e dalla Federazione Porsche Club Svizzeri (FPCS), ha ribattuto, vincendo magistralmente al volante della sua Porsche 911 GT3 Cup da 485 CV. Nella classe delle Cayman GT4 Clubsport, che gareggiano nell'ambito della Porsche Sports Cup Suisse (PSCS), un nuovo debuttante ha proseguito il suo dominio: Linus Diener ha vinto con la sua 718 Cayman GT4 Clubsport sia la gara sprint sia la gara endurance sul circuito Grand Prix di 5,842 km. Nella seconda tappa del Porsche Driver's Challenge Suisse (PDC), Robert Schwaller ha prevalso, segnando i dieci tempi sul giro più uniformi in questa competizione di regolarità. Circa 125 veicoli hanno preso parte a questa manifestazione perfettamente riuscita, in condizioni di pista e meteorologiche ideali. Il terzo dei sei weekend di gara della GT3CC e della PSCS si svolgerà dal 5 al 7 luglio a Imola, in Italia.

Porsche GT3 Cup Challenge

L'establishment colpisce ancora: il veterano Jean Paul von Burg ha prevalso sul Circuito Paul Ricard nella gara sprint della Porsche GT3 Cup Challenge contro il giovane talento Antonio Teixeira (vedi sotto) e ha ottenuto la sua prima vittoria stagionale. La chiave del successo per il vecchio campione è stata posta in partenza: già al primo giro ha scalzato dalla testa il 18enne vincitore delle qualifiche, difendendo la posizione fino alla fine. Teixeira – che ha segnato il giro più veloce in gara con 2 minuti, 7 secondi e 937 millesimi – ha subito una battuta d'arresto dopo il primo terzo di corsa, ritrovandosi al decimo posto. Una gara furiosa all'inseguimento ha riportato il portoghese al secondo posto. Una penalità di dieci secondi per aver ignorato i limiti del tracciato lo ha nuovamente riportato dietro a Oliver Ditzler, con cui aveva condiviso la prima fila.

Anche se già in griglia di partenza era stato retrocesso di tre posizioni al settimo posto per l'uso di pneumatici Joker, Manuel Nicolaidis è riuscito a classificarsi quarto dopo un'intensa battaglia, approfittando della sfortuna di Carlo Lusser, che al penultimo giro è scivolato dalla quarta all'undicesima posizione. Dal quinto al decimo posto sono giunti nell'ordine Thomas Winkler, Dominik Fischli, Ricardo Burkard, Marco Sacchet e Leonard Rendulic, anch'egli penalizzato di dieci secondi per infrazione dei limiti di tracciato, penalità che gli è costata la sesta posizione.

Giovane contro anziano: lo scontro si è ripetuto anche nella gara endurance della Porsche GT3 Cup Challenge Suisse a Le Castellet – ora, però con segno opposto, dal momento che Antonio Teixeira si è rifatto del risultato della gara sprint. I pneumatici Joker per la sua 911 GT3 Cup lo avevano fatto relegare in seconda posizione dietro a Jean Paul von Burg sulla griglia, ma il giovane pilota ha compensato questa penalizzazione già al terzo dei 28 giri. All'undicesimo giro, von Burg è stato ancora in grado di contrattaccare, ma dopo il pit-stop obbligatorio Teixeira si è ritrovato in testa. Con 2 minuti, 9 secondi e 324 millesimi ha stabilito il giro più veloce in gara, vincendo con quasi 35 secondi di vantaggio su Andreas Corradina e la coppia Josef Stengel/Joachim Günther. Von Burg è giunto quarto, seguito da Dominik Fischli, Thomas Winkler, Leonard Rendulic, Ramon Werner e Benoit Bitschnau.

Porsche Sports Cup Suisse

Linus Diener ha ripreso a Le Castellet esattamente da dove aveva lasciato nella sua performance di lusso all'apertura della stagione della Porsche Sports Cup Suisse sul Red Ring Bull in Austria: con una gara magistrale al volante della nuova Porsche 718 Cayman GT4 nella versione Clubsport. Lo specialista delle moto si è assicurato la pole position, ha stabilito il giro più veloce nella gara sprint in poco meno di 30 minuti e ha vinto in scioltezza con 7 secondi e 353 millesimi di vantaggio – quasi un Grande Slam del motorsport. Diener si è aggiudicato anche la gara endurance di un'ora.

Dietro di lui, la gara sprint nel gruppo GT4 a 24 partenti è stata ancor più emozionante. Amedeo Pampanini, secondo nelle qualifiche, ha avuto un weekend piuttosto movimentato nel sud della Francia. Al terzo dei dodici giri, ha dovuto lasciare spazio all'arrembante Laurent Misbach, che arrivava dal quinto posto in griglia e nel frattempo aveva vinto un duello contro Patrick Schetty. Nell'undicesimo giro passava davanti anche Schetty, partito molto forte. Pampanini, ora quarto, ha tenuto dietro di sé Marcel Wagner fino al termine. A fine gara, tuttavia, gli sono stati assegnati 20 secondi di penalità per aver ignorato i limiti del tracciato ed è stato retrocesso al nono posto. Wagner è risalito in classifica. Dietro di

loro si sono classificati Eric Schmid, Thomas Brauch, Corentin Surand e Giacomo Riva, il pilota dal miglior piazzamento con il modello precedente della Cayman GT4. Poca fortuna ha avuto Emmanuel Bello: entrato in gara come terzo, già al primo giro è sceso fino alla dodicesima posizione. Al termine si è ritrovato all'undicesimo posto.

Nella gara endurance, non è bastato a Marcel Wagner che Linus Diener fosse penalizzato di 12 secondi per un pit-stop obbligatorio troppo breve. Partito dal quarto posto nella categoria GT4, già durante il primo giro Wagner era avanzato nella posizione di primo degli inseguitori, conservandola fino al traguardo. Il terzo posto è stato appannaggio della coppia Alexandre Mottet/Emmanuel Bello, che ha approfittato dei 13 secondi di penalità assegnati ad Amedeo Pampanini. Sono poi seguiti Laurent Misbach al quinto posto, la Porsche di Paul e Corentin Surand, oltre a Patrick Schetty e Thomas Herbst.

Porsche Driver's Challenge

Con lo stile di guida più costante di tutti i 16 partenti, Robert Schwaller si è assicurato il primo posto nella Porsche Driver's Challenge (PDC) sul circuito Paul Ricard. Per oltre dieci giri, il pilota della Porsche 911 GT3 è riuscito a deviare di soli 4,07 secondi sopra o sotto il proprio tempo medio di 2 minuti, 25 secondi e 10 millesimi. Massimo Salamanca su 911 GT3 RS è stato così relegato al secondo posto. Il vincitore della gara inaugurale nella stagione della PDC ha perso la possibilità di vincere al decimo e ultimo giro, quando era a poco meno di due secondi dalla sua media di 2 minuti, 22 secondi e 82 millesimi. Il vice campione Peter Meister è arrivato terzo davanti ad Alain Dutronc e al campione in carica Peter Gafner. Nelle posizioni seguenti della prova di regolarità si sono piazzati Sandra Auer su Porsche 718 Cayman e i piloti Franco Castellazzi, Andreas Ritzi e Jochen Weirich su 911 GT3 RS.

«Le corse della 911 GT3 Cup Challenge e delle singole classi della Porsche Sports Cup hanno offerto anche a Le Castellet motorsport emozionante di grande livello», ha affermato Xavier Penalba della FPCS. «In condizioni esterne perfette, sul circuito Paul Ricard a Le Castellet sono state schierate 125 vetture, di cui ben 52 nella sola competizione endurance. Il buon andamento del weekend sottolinea ancora una volta che stiamo seguendo la strada giusta con il nostro concept di gara e offrendo ai nostri partecipanti un pacchetto attraente ad alto potenziale di intrattenimento».

Porsche GT3 Cup Challenge e Sports Cup Suisse promuovono i giovani talenti

Il primo pilota sponsorizzato dal programma junior appena creato è Antonio Teixeira. Il portoghese residente a Bilten ha 18 anni e ha già dimostrato il suo talento con due vittorie e un secondo posto in quattro gare durante il 2018 alle sue prime apparizioni nella classe Cayman GT4 della Porsche Sports Cup Suisse (PSCS). Nel 2019, Teixeira partecipa alla Porsche GT3 Cup Challenge Suisse (GT3CC). Con tre podi e una vittoria nei primi due weekend stagionali, ha subito assunto la leadership del campionato.

Il programma junior, promosso dalla Federazione Porsche Club Svizzeri (FPCS) e da Porsche Schweiz, è completamente nuovo. Istituito inizialmente per il 2019 e il 2020, questo progetto pilota segue un approccio a tutto tondo. Ogni stagione possono essere ammessi due giovani talenti per un periodo di due anni ciascuno, in modo che fino a quattro giovani piloti possano beneficiare del supporto. Oltre a sovvenzioni in denaro e in materiali per un valore di circa 40.000 CHF ciascuno, il progetto include anche il coaching su e fuori circuito da parte di professionisti esperti. All'inizio della sponsorizzazione, i

giovani non devono avere più di 23 anni, essere residenti in Svizzera e possedere una corrispondente licenza corse. La partecipazione a tutte le gare sprint ed endurance della GT3CC o alla classe Cayman GT4 Clubsport all'interno della PSCS è obbligatoria. Le relative candidature per la stagione 2020 saranno accettate dalla FPCS fino alla fine di dicembre. I documenti del bando sono disponibili per il download sul sito web della FPCS.

Immagini e ulteriori informazioni sulla Porsche GT3 Cup Challenge e sulla Porsche Sports Cup Suisse sono disponibili per i giornalisti all'indirizzo internet <http://presse.porsche.ch>.

Ulteriori immagini sono disponibili al link seguente: <https://tinyurl.com/yyk3srj7>
Password: scs_lecastellet_2019

Immagini disponibili sulla newsroom Porsche (newsroom.porsche.com) e sul database per la stampa di Porsche (presse.porsche.ch).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2019/06/avvincente-duello-tra-generazioni-nella-porsche-911-gt3-cup.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/48afa24a-c7fc-408d-9f5c-f70299ac4fd2.zip>