

Carrera Cup Italia 2015: Agostini domina Gara 1 al Mugello

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

11/07/2015 Il veneto dell'Antonelli Motorsport – Centro Porsche Padova precede Ledogar e si porta in testa alla classifica assoluta con 6 punti di vantaggio sul francese. Terzo, ma staccato Giraudi. In Michelin Cup torna al successo De Amicis. Domani Gara 2 alle ore12,10.

Riccardo Agostini si porta in testa alla classifica assoluta della Carrera Cup Italia con il successo in Gara 1 al Mugello, nel terzo appuntamento della serie monomarca riservata alla 911 GT3 Cup. Il veneto dell'Antonelli Motorsport – Centro Porsche Padova in Toscana ha voluto evidenziare la sua superiorità centrando la prima pole position in mattinata, siglando il nuovo record della pista in 1'51"555 e impreziosendo la terza vittoria stagionale anche con il giro più veloce che gli è valso un punto aggiuntivo. Un 'filotto' che ha costretto a una tattica di difesa Côme Ledogar (Tsunami RT): il transalpino, infatti, non è riuscito a sorprendere il padovano alla partenza e si è accontentato di un importante secondo posto a poco più di un secondo da Riccardo Agostini. Il lionese sui saliscendi di

Scarperia vede cambiare la dinamica della sua stagione, visto che dopo Imola il Tribunale Nazionale d'Appello della CSAI ha restituito al pilota di Marco Antonelli il contestato successo di Monza in Gara 2: il computo adesso è tutto a favore di Riccardo che può contare su tre successi, contro uno solo di Côme. E in graduatoria generale Agostini può allungare di sei lunghezze sull'arcigno avversario francese. I due giovani Under 26, che partecipano allo Scholarship Programme di Porsche Italia, hanno confermato di avere un passo nettamente superiore a tutti gli altri.

Gian Luca Giraudi (Antonelli Motorsport – Centro Porsche Torino) ci ha provato a reggere il ritmo dei primi due, ma alla fine ha collezionato un altro podio, dopo la vittoria di Imola in Gara 2, rimediando un distacco di oltre nove secondi: il piemontese, dopo qualche scaramuccia iniziale con Oleksandr Gaidai nelle quali ha perso il contatto con i due fuggitivi, ha disputato una gara solitaria, perché l'altro rookie Mattia Drudi (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Bologna) è arrivato al quarto posto, ma staccato di 21 secondi dalla vetta. Il 16enne di Rimini è stato protagonista di una bella rimonta, dopo una partenza non troppo brillante dalla sesta piazza. Il ragazzino romagnolo, infatti, si è liberato di Oleksandr Gaidai dopo un contatto e ha infilato in modo deciso e pulito anche Enrico Fulgenzi (Heaven Motorsport – Centro Porsche Latina) e Alberto De Amicis (Ebimotors – Centri Porsche Verona), arrivando ai piedi del podio con grande autorevolezza.

L'abruzzese, sempre più leader della Michelin Cup, la classifica riservata ai gentleman driver, ha tentennato in partenza dopo che gli hanno sostituito la frizione: scattato quarto dalla seconda fila ha poi ceduto una piazza a Mattia Drudi, nella convinzione di poter scattare domani in prima fila, grazie all'inversione della griglia dei primi sei classificati. In pole position, quindi, ci sarà Enrico Fulgenzi: lo jesino credeva di aver bucato una gomma su un ☒panettone" e stava pensando di rientrare ai box, quando ha capito che era solo una sospensione in disordine, preferendo difendersi strenuamente, ma sempre in modo corretto e pulito.

Ne sa qualcosa Stefano Colombo (LEM Motorsport – Centri Porsche di Milano): il pilota piemontese ci ha provato in tutti i modi di infilare il marchigiano, ma si è dovuto arrendere alla settima posizione, specie quando si è formato un trenino di cinque 911 Gt 3 Cup che si è dato battaglia, regalando spettacolo. Ha lasciato il gruppo in anticipo Andrea Russo (Antonelli Motorsport – Centro Porsche Padova): il 18enne al debutto era settimo quando ha toccato in frenata Oleksandr Gaidai finendo nella sabbia a quattro giri dalla conclusione e poi anche l'ucraino dello Tsunami RT è finito ai margini della zona punti per una rischiosa escursione fuori pista.

Aku Pellinen è ottavo: il finlandese della LEM Motorsport – Centri Porsche di Milano voleva completare la corsa, visto che a Imola aveva dovuto saltare Gara 2 con la vettura non riparabile dopo un incidente e ha centrato l'obiettivo, mentre Takashi Kasai (Antonelli Motorsport – Centro Porsche Padova) è stato autore di un botto che ha coinvolto Marco Cassarà (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Roma).

In Michelin Cup se era scontato il riscatto di Alberto De Amicis (Ebimotors – Centri Porsche Verona) dopo le delusioni di Imola, è doveroso segnalare che finalmente Alex De Giacomi (Dinamic Motorsport - Centro Porsche Modena) è riuscito a concludere una gara senza problemi, premiata dal secondo posto

fra i gentleman driver, davanti al passista Niccolò Mercatali (Dinamic Motorsport - Centro Porsche Mantova) che ha giocato al meglio la partita di casa. Pietro Negra (Ebimotors – Centro Porsche Como), stoico nel correre con un'ernia lombare estrusa, si è beccato una penalizzazione di 25 secondi per aver effettuato un sorpasso in regime di bandiere gialle su Andrea Fontana (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Roma). L'emiliano era in bagarre con il giovane bellunese ed era convinto di essere davanti all'avversario nel passaggio contestato.

Gara 2 si disputerà domenica 12 Luglio con partenza alle ore 12,10 sulla distanza di 28 minuti + 1 giro: la corsa sarà trasmessa in diretta televisiva da DMAX a partire dalle ore 12,00: l'emittente di Discovery Italia si trova sul canale 52 del digitale terrestre e sulla piattaforma di Sky sul canale 136 e 137 (+1) e TivùSat sul canale 28, mentre sarà visibile streaming on line su www.carreracupitalia.it. Il commento sarà come sempre di Guido Schittone con il supporto in cabina di Matteo Bobbi, mentre ci saranno gli approfondimenti di Mauro Gentile dalla pit lane. Aggiornamenti in diretta saranno previsti anche sul sito di Eurosport (https://it.eurosport.yahoo.com), insieme a DMAX uno dei 14 canali del Gruppo Discovery. OmniCorse.it racconterà in tempo reale il Pit Live con fatti, misfatti e retroscena dal paddock. Gli appassionati potranno seguirci anche su Twitter con l'account @carreracupitaly e l'hastag #venividivici.

La classifica di Gara 1: 1. Riccardo Agostini (Antonelli Motorsport - Centro Porsche Padova) 16 giri in 30'37"213 alla media di 164,440 km/h; 2. Côme Ledogar (Tsunami RT) a 1"025; 3. Gian Luca Giraudi (Antonelli Motorsport - Centro Porsche Torino) a 9"053; 4. Mattia Drudi (Dinamic Motorsport - Centro Porsche Bologna) a 21"534; 5. Alberto De Amicis (Ebimotors - Centro Porsche Verona) a 24"907; 6. Enrico Fulgenzi (Heaven Motorsport - Centro Porsche Latina) a 35"768; 7. Stefano Colombo (LEM Racing - Centri Porsche di Milano) a 35"883; 8. Aku Pellinen (LEM Racing - Centri Porsche di Milano) a 36"758; 9. Alex De Giacomi (Dinamic Motorsport - Centro Porsche Modena) a 37"340; 10. Oleksandr Gaidai (Tsunami RT) a 37"441; 11. Andrea Fontana (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Roma) a 44"982; 12. Da Sheng Zhang (LEM Racing - Centri Porsche di Milano) a 45"920; 13. Niccolò Mercatali (Dinamic Motorsport - Centro Porsche Mantova) a 48"513; 14. Hans-Peter Koller (TAM-Racing) a 57"683; 15. Marco Cassarà (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Roma) a 1'00"246; 16. Pietro Negra (Ebimotors – Centro Porsche Como) a 1'12"785; 17. Andrea Russo (Antonelli Motorsport - Centro Porsche Padova) a 4 giri.

Giro più veloce: il 3. di Agostini in 1'53"745 alla media di 166,002 km/h.

Le classifiche
Assoluta: 1. Agostini punti 81; 2. Ledogar punti 75; 3. Giraudi 49; 4. Drudi 36; 5. De Amicis 20; 6. Gaidai 18; 7. Fulgenzi 14; 8. Colombo 13; 9. Fontana e Zhang 12; 11. Pellinen 7; 12. Cassarà 4; 13. Negra 3; 14. Kasai, Koller e De Giacomi 2; 17. Mercatali e Gerhard 1.

Michelin Cup: 1. De Amicis punti 35; 2. Cassarà 26; 3. Mercatali 22; 4. De Giacomi 15; 5. Negra 12; 6. Negroni 11; 7. Proietti 4; 8. Walter Ben 3.

Team: 1. Antonelli Motorsport – Centro Porsche Padova 76; 2. Tsunami RT punti 70; 3. Antonelli Motorsport – Centro Porsche Torino 49; 4. Dinamic Motorsport – Centri Porsche Bologna, Mantova e

Modena 37; 5. Ebimotors – Centri Porsche Como e Verona 23; 6. LEM Racing – Centri Porsche di Milano 21; 7. Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Roma 16; 7. 8. Heaven Motorsport – Centro Porsche Latina 14; 9. TAM-Racing 2.

Le statistiche
Vittorie: Agostini 3, Ledogar e Giraudi 1
Pole Position: Ledogar 2, Agostini 1
Giri più veloci: Agostini 3, Colombo e Ledogar 1.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2015/07/carrera-cup-italia-2015-agostini-domina-gara-1-al-mugello.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/48a395d2-5cda-4166-8419-6e7d85cfc41e.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart