

Porsche auf der Retro Classics

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

31/03/2015 Vom Urahn des Boxster bis hin zur Straßenversion des 911 GT1 – auf der Retro Classics hat Porsche Höhepunkte der Museumssammlung präsentiert. Ein Überblick.

Die Porsche-Studie „Panamerica“

Zu seinem 80. Geburtstag bekommt Ferry Porsche eine fahrbereite Studie auf Basis des 911 Carrera 4. Unter dem Namen „Panamerica“ wird das in nur wenigen Monaten entstandene Modell auch auf der IAA 1989 in Frankfurt präsentiert. Das Konzept mit der horizontalen Dachstruktur beeinflusst stark die weitere Entwicklung des 911 Targa – und gibt den Anstoß für den Bau eines Roadsters, den späteren Boxster.

Der Porsche 911 GT1 Straße

Der 911 GT1 wird von 1997 bis 1998 primär für den Renneinsatz entwickelt. Um für den Einsatz in Le

Mans im Jahr 1997 zugelassen werden zu können, werden gemäß der Homologationsvorgaben insgesamt 21 Straßenversionen davon gebaut. Sie werden von der Rennabteilung in Weissach gefertigt und haben die typische Front der Baureihe 996. Angetrieben wird der Supersportwagen von einem wassergekühlten Mittelmotor.

Der Porsche 718 RS 60 Spyder

Vor allem im Langstreckensport sammelte der 718 RS 60 Spyder große Erfolge. Bei der Targa Florio 1960 haben Joakim Bonnier und Hans Herrmann mehr als sechs Minuten Vorsprung vor einem Drei-Liter-Ferrari. Der 718 RS Spyder mit seiner charakteristisch hohen Frontscheibe holt bei den 12 Stunden von Sebring mit Hans Herrmann und Olivier Gendebien 1960 auch den ersten Porsche-Gesamtsieg in den USA.

Die Fahrzeuge sehen Sie in diesem Video:

Auch heute noch, 55 Jahre später, ist Hans Herrmann dem Stuttgarter Sportwagenhersteller eng verbunden. Und so kam der 86-Jährige extra zu Porsche auf die Retro Classics, um Autogramme zu schreiben und über seine Erfahrungen zu sprechen. Ebenso vor Ort: die Experten der Porsche Driving Experience und von Porsche Classic.

Insgesamt 1500 Anbieter präsentierten sich 2015 auf der größten Oldtimer-Messe Süddeutschlands – und lockten mit 87.000 Besuchern so viele an wie noch nie zuvor.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/historie/porsche-retro-classics-2015-10146.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4868dc06-6062-4978-8f20-45e6d86fe50d.zip

Externe Links
http://www.retro-classics.de/
http://www.rennfahrer-hans-herrmann.de/home.htm

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart