

6 Horas de Spa-Francorchamps: duro ensayo para preparar las 24 Horas de Le Mans

10/05/2025 El equipo Porsche Penske Motorsport completó la tercera prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) en el circuito de Spa-Francorchamps. El Porsche 963 mejor clasificado, el prototipo híbrido de Kévin Estre, Laurens Vanthoor y Pascal Wehrlein, cruzó la línea de meta en noveno lugar. El coche gemelo de Michael Christensen, Julien Andlauer y Nico Müller terminó duodécimo después de seis horas de carrera. En la categoría LMGT3, los dos Porsche 911 GT3 R de Manthey 1st Phorm y Iron Dames consiguieron entrar en los puntos.

Tres coches de seguridad y numerosas fases de bandera amarilla caracterizaron la turbulenta carrera en el circuito belga de Gran Premio, con 7,004 kilómetros de longitud. Para deleite de los casi 100.000 espectadores, en un clima soleado de verano se vivieron numerosas e intensas batallas entre diversos grupos de participantes.

El Porsche 963 número 6 pudo remontar desde la duodécima posición hasta la séptima al comienzo de

la carrera, gracias a una buena salida. Tras la primera parada en *boxes* , el prototipo híbrido de 672 CV (494 kW) se situaba en la undécima posición. En la última hora volvió a subir al top seis, pero tuvo que hacer una última parada rápida para repostar poco antes del final y acabó noveno. Al volante se turnaron tres campeones del mundo: el francés Kévin Estre y el belga Laurens Vanthoor (actuales defensores del título), a quienes acompañaba en esta ocasión Pascal Wehrlein, vencedor del certamen de Fórmula E 2024. El alemán conducirá un tercer 963 de Porsche Penske Motorsport en Le Mans, junto al británico Nick Tandy y al brasileño Felipe Nasr.

La tercera prueba de la temporada comenzó con un revés para el Porsche número 5, cuando un competidor sacó de la pista a Julien Andlauer en la primera vuelta. El francés tuvo que reincorporarse al final del grupo de los Hypercar y comenzó una remontada desde el puesto 18º. Al llegar al primer repostaje, en la vuelta 25, el expiloto Júnior de Porsche estaba en la duodécima posición. Tras la tercera parada en *boxes* , el 963 conducido en ese momento por el suizo Nico Müller avanzó hasta la séptima plaza. El piloto oficial de Porsche compite habitualmente con el equipo Andretti en el Campeonato del Mundo de Fórmula E. Un repostaje corto hizo subir al 963 al tercer lugar poco más de una hora antes del final de la carrera, sin embargo, esto hizo necesaria otra parada, durante la cual el danés Michael Christensen tomó el volante por segunda vez. Al final, el trío llegó a la meta en duodécima posición.

“Otro resultado decepcionante para nosotros y no lo que esperábamos”, comentaba Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “El equipo volvió a realizar una buena actuación, aunque no lo hicimos todo perfecto. Luchamos hasta el final, y se lo agradezco enormemente a todos, pero no se dieron las condiciones para un mejor resultado. Como siempre, profundizaremos en el análisis, especialmente ahora que se acercan las 24 Horas de Le Mans. Creo que también otros deben tomar medidas, pues la carrera habla por sí sola”.

El equipo cliente de Porsche, Proton Competition, tuvo que abandonar con su 963 en la vuelta 22 debido a un problema con la transmisión, después de haber regresado a *boxes* solo con propulsión eléctrica.

Clase LMGT3: los dos Porsche 911 GT3 R en los puntos

Tras la victoria en su categoría en la anterior carrera del WEC en Ímola, el 911 GT3 R de Manthey 1st Phorm también llegó a liderar la clasificación LMGT3 durante un tiempo en Spa, a pesar de que Ryan Hardwick hizo un trompo por motivos ajenos a él al comienzo de la prueba. Como resultado, el estadounidense, que comparte el Porsche azul con el italiano Riccardo Pera y el piloto oficial austriaco Richard Lietz, cayó inicialmente de la séptima a la duodécima posición. Tras la primera parada en *boxes* , volvió al segundo puesto con el 911 GT3 R. Al final, el trío acabó séptimo y se mostraba satisfecho por haber conseguido puntos importantes para el campeonato.

Las Iron Dames también tuvieron un comienzo fuerte. Célia Martin pasó rápidamente del 13º puesto al top 10. Tras la primera parada para repostar, la francesa ya estaba en séptima posición. Junto con sus compañeras Rahel Frey, de Suiza, y Michelle Gatting, de Dinamarca, incluso tuvo la oportunidad de

experimentar lo que es ser líder. Su Porsche 911 GT3 R quedó finalmente clasificado en el décimo lugar. Esto significa que las Iron Dames pueden celebrar su primer punto en el WEC esta temporada.

La cuarta carrera del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA también será el punto culminante del año. Las 24 Horas de Le Mans se disputarán el 14 y 15 de junio .

Comentarios de los pilotos tras la carrera

Nico Müller (Porsche 963 nº 5):"Ha sido todo un acontecimiento para mí estar en Spa con Porsche Penske Motorsport. La carrera no ha salido como esperábamos, las cosas como son. No hemos sido lo suficientemente rápidos y, desde el punto de vista estratégico, tampoco hemos tenido mucha suerte. Pero, sin duda, aprendimos mucho de cara a Le Mans. Si somos capaces de sacar las conclusiones adecuadas, me doy por satisfecho".

Pascal Wehrlein (Porsche 963 nº 6):"Ha sido genial volver a dar vueltas en carrera con el Porsche 963 y trabajar por primera vez con Porsche Penske Motorsport. He aprendido mucho en este sentido. Pero, por supuesto, el resultado no es el que esperábamos. Estábamos bastante lejos del ritmo y sufrimos un gran desgaste de neumáticos. Ahora tenemos que ver cómo podemos mejorar en las próximas semanas".

Rahel Frey (Porsche 911 GT3 R nº 85):"Ha sido una carrera agridulce, sin embargo, nos llevamos con gusto el primer punto del campeonato tras terminar en la décima posición. Hubo un momento en que fuimos líderes, pero al final pasamos de la cabeza a los puestos de cola. Cuando pierdes la primera posición y te quedas atrapada en el tráfico, es muy difícil recuperar terreno, sobre todo aquí en Spa. Además, hoy los adelantamientos no han sido precisamente nuestro punto fuerte".

Riccardo Pera (Porsche 911 GT3 R nº 92):"En general, podemos estar satisfechos con esta carrera. Llegamos a estar en cabeza, pero no pudimos mantener a raya a nuestros fuertes rivales. El séptimo puesto es lo máximo a lo que podíamos aspirar hoy. Ahora empezamos a prepararnos para Le Mans. Estoy deseando correr allí".

Clasificación de la carrera

Categoría Hypercar:

1. Pier Guidi/Calado/Giovinazzi (ITA/GB/ITA), Ferrari nº 51, 150 vueltas
2. Fuoco/Molina/Nielsen (ITA/ESP/DIN), Ferrari nº 50, +4.229 segundos
3. Gounon/Makowiecki/Schumacher (FRA/FRA/ALE), Alpine nº 36, +5.148 segundos

9. Estre/Vanthoor/Wehrlein (FRA/BEL/ALE), Porsche 963 nº 6, +1:01.871 minutos 12. Andlauer/Christensen/Müller (FRA/DIN/SUI), Porsche 963 nº 5, +1:27.554 minutos No clasificado: Jani/Pino/Varrone (SUI/Chile/ARG), Porsche 963 nº 99, 22 vueltas

Categoría LMGT3:

1. Heriau/Mann/Rovera (FRA/EE. UU./ITA), Ferrari nº 21, 137 vueltas
2. Gattuso/Levorato/Olsen (ITA/ITA/NOR), Ford nº 88, +40.230 segundos
3. Flohr/Castellacci/Rigon (SUI/ITA/ITA), Ferrari nº 54, +42.104 segundos

7. Hardwick/Lietz/Pera (EE. UU./Austria/ITA), Porsche 911 GT3 R nº 92, +1 vuelta 10. Frey/Gatting/Martin (SUI/DIN/FRA), Porsche 911 GT3 R nº 85, +1 vuelta

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
http://fiawec.alkamelsystems.com/

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_314576_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/wec-2025-6-horas-spa-francorchamps-31641.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4865472f-d1d8-48bd-9ea8-55ed74f0cec1.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart