

Pilotos latinoamericanos tienen una oportunidad única para competir frente al público de la Fórmula 1® en la Porsche Carrera Cup Norteamérica

02/05/2025 En medio de su quinta temporada histórica, la Porsche Carrera Cup Norteamérica continúa una tradición única en los Estados Unidos. Cada temporada, el campeonato hace múltiples paradas como serie de apoyo en las carreras de Fórmula 1® en Norteamérica. Este año, las tres clases del Campeonato participarán en rondas dobles en Miami, Montreal y Austin, Texas.

El campeonato monomarca de Norteamérica se ha consolidado como una plataforma destacada para el talento internacional en sus cinco años de trayectoria, con una notable presencia latinoamericana que verá acción durante el fin de semana en Miami. En la Clase Pro, destacan Jimmy Llibre de República Dominicana, Juan Pablo Vega de Colombia y Matheus Leist de Brasil, mientras que en Pro-Am compite

el venezolano Javier Ripoli. Estos pilotos, junto con otros competidores de herencia latina, representan el espíritu multicultural del evento.

La Porsche Carrera Cup Norteamérica alcanzó un nuevo nivel en mayo de 2023 al celebrar una carrera doble en el Autódromo Internacional de Miami. Este evento histórico marcó el debut del campeonato norteamericano como serie de apoyo durante un fin de semana del Campeonato Mundial de Fórmula 1®, compartiendo la misma plataforma Porsche 911 GT3 Cup que utiliza la Porsche Mobil 1 Supercup en Europa. Durante esa temporada 2023, Miami y el Circuito de las Américas formaron parte del calendario, y posteriormente se incorporó el Gran Premio de Canadá en el Circuito Gilles Villeneuve de Montreal para la temporada 2024.

En 2025, estos tres eventos emblemáticos regresan, ofreciendo un calendario sin precedentes para un Campeonato norteamericano. El calendario incluye el Gran Premio de Miami, del 2 al 4 de mayo; el Gran Premio de Canadá en el Circuito Gilles Villeneuve, del 13 al 15 de junio; y el Gran Premio de Estados Unidos en el Circuito de las Américas, del 17 al 19 de octubre. Estas tres citas forman parte de las ocho rondas y 16 carreras que componen la temporada.

"Nuestro objetivo siempre ha sido armar el mejor calendario posible que genere el mayor interés en nuestro campeonato", dijo Volker Holzmeyer, presidente y CEO de Porsche Motorsport Norteamérica. "Estas carreras aportan un elemento adicional de competencia en la pista y brindan una oportunidad especial fuera de ella. Es una oportunidad única, y estamos felices de ofrecerla a nuestros competidores".

La Porsche Carrera Cup Norteamérica es una adaptación del formato europeo, en el que la Porsche Mobil 1 Supercup se ha establecido históricamente como serie de apoyo durante los fines de semana de Fórmula 1®.

Varios pilotos retornan esta temporada tras haber alcanzado el podio general en carreras previas de Grandes Premios. Riley Dickinson, quien lidera la lucha por el título de 2025 con el equipo Kellymoss, dominó todas las rondas en Miami y el Circuito de las Américas durante su campaña de 2023. Yves Baltas conquistó una victoria bajo condiciones lluviosas en Montreal la temporada anterior. Por su parte, Zachary Vanier con JDX Racing se alzó con el triunfo en la Carrera dos de Miami y la Carrera uno del Circuito de las Américas, mientras que Ryan Yardley y Topp Racing son los vigentes ganadores de la Carrera dos en el Circuito de las Américas.

Porsche Carrera Cup en carreras de Fórmula 1® en 2024

Los ganadores de clase adquieren especial relevancia durante estos fines de semana. Las competencias tienen un significado particular para los pilotos de las clases Pro-Am y Masters que buscan aprovechar al máximo sus temporadas. A pesar de participar solo en eventos selectos en 2024, Scott Blind y su Porsche 911 GT3 Cup de Ruckus Racing lograron una victoria en la clase Masters durante la final del Circuito de las Américas.

"Siempre he disfrutado mi tiempo compitiendo en los Campeonatos monomarca de Porsche, pero una de las razones por las que me enfoqué en la Carrera Cup Norteamérica esta temporada fue el calendario", dijo Blind. "Tenemos las mejores carreras de IMSA pero también tenemos tres oportunidades de entrar al paddock de la Fórmula Uno. Como aficionado de las carreras ante todo, es una oportunidad realmente especial. Probablemente ya perdí mi oportunidad de ser piloto de Fórmula Uno, pero competir en esos fines de semana frente a ese público en un Porsche 911 GT3 Cup es lo siguiente mejor y espero poder conseguir más victorias este año".

La Porsche Carrera Cup Norteamérica tendrá su próxima aparición en el Gran Premio de Miami, del 2 al 4 de mayo, donde se disputarán las carreras tres y cuatro del campeonato. La serie continuará con las carreras cinco y seis en el Gran Premio de Canadá en el Circuito Gilles Villeneuve, del 13 al 15 de junio, y concluirá la temporada 2025 de 16 carreras en el Gran Premio de Estados Unidos en el Circuito de las Américas.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Volker Holzmeyer, President and CEO of Porsche Motorsport North America (PMNA), 2025, Porsche AG
Subline: Volker Holzmeyer, presidente y CEO de Porsche Motorsport Norteamérica

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Scott Blind, Masters winner Sebring 2025
Subline: Scott Blind, Ganador Masters en Sebring 2025

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-porsche-carrera-cup-f1-miami-39393.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/484186f3-edc4-45cb-a712-dcd732209a08.zip