


# 40 años del Grupo C: una reunión en Leipzig

**23/10/2022** Encuentro entre el auto de carreras Porsche más exitoso de la historia y sus pilotos. En el Newsroom repasamos su desarrollo técnico y sus principales hitos.

Derek Bell tiene ahora 81 años, pero cuando este delgado inglés se sube a 'su' Porsche 956, se ve tan elegante como siempre. Aunque hace 40 años parecía que se limitaba a realizar una tarea, hoy reconoce: "Trabajamos como locos". Con "nosotros" se refiere a todos los pilotos que condujeron los 'superautos' Porsche 956/962 a ritmo de carrera. Aunque, a efectos de hoy, está pensando especialmente en Jochen Mass, Hans-Joachim Stuck y Bernd Schneider. Ellos acudieron a Leipzig para compartir sus recuerdos personales más especiales sobre el auto de carreras Porsche más exitoso de todos los tiempos. Hace 40 años comenzó la era del Grupo C.

En el Porsche Experience Centre de Leipzig, Bell y sus colegas se encontraron con el auto ganador de las 24 Horas de Le Mans de 1982, con el número de chasís 956-002. También estaba presente el 956 con número de chasís 956-005, que ganó los 1000 km de Nürburgring y los 1000 km de Spa, entre otras carreras. Este auto fue completamente restaurado por el Museo Porsche y volvió a al mismo aspecto

que tenía en 1983. A estos coches se unió el 962 con especificaciones IMSA de 1984, que marcó el mejor tiempo de clasificación en las 24 Horas de Daytona, y el 962 C que ganó la Supercup en 1987, ambos también restaurados a su gloria original. Junto a ellos estaba el 962 C marcado con el número 17, ganador de las 24 Horas de Le Mans de 1987. También estaba presente el representante más joven del Grupo C, el cuarto clasificado en la mítica carreras de Le Mans de 1990: el 962 C con número de chasís 962-015, del equipo cliente Joest.

A la reunión también asistieron el entonces ingeniero de pruebas Helmut Schmid y, por videoconferencia, Norbert Singer, director del proyecto y padre metafórico del legendario auto. Semejante reunión de expertos y estrellas necesitaba un anfitrión que pudiera verse a la misma altura de ellos. Y en este caso fue Timo Bernhard, ganador de las 24 Horas de Le Mans con Audi en 2010 y 2017, y dos veces ganador del Campeonato Mundial de Resistencia con Porsche. “El 956 es el auto de carreras más exitoso de la historia de Porsche. Dominó a todos y fue un ganador indiscutible durante 12 increíbles años”, dijo al empezar. El 956 estuvo imbatido en Le Mans de 1982 a 1985, y este éxito lo extendió sin problemas su sucesor, el 962 C, que obtuvo el primer puesto en la carrera de 24 horas del circuito de la Sarthe en 1986 y 1987.

## Un palmarés impresionante

La lista de éxitos de este auto es impresionante: cinco títulos de constructores y equipos, 43 victorias individuales en carreras del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC), cinco títulos de pilotos del WEC, siete victorias absolutas en las 24 Horas de Le Mans (de 1982 a 1987 con el 956 y el 962 y con el 962 Dauer Le Mans GT en 1994), cuatro títulos del campeonato de la IMSA, 52 victorias individuales en las carreras de la IMSA y cinco victorias en las 24 Horas de Daytona. Jochen Mass lo expresó en pocas palabras: “¡Gracias, Norbert, por hacerlo posible!”.

No es de extrañar que los protagonistas estén de buen humor; al fin y al cabo, empiezan el día rodando alineados en sus autos de carreras en el circuito de 3,7 km, certificado por la FIA, del Porsche Experience Center (PEC) de Leipzig, cuyo trazado recuerda a algunas de las secciones más conocidas de los circuitos de carreras del mundo. Aunque los pilotos no iban tan rápido como en su día, a todos los reunidos se les puso la piel de gallina cuando los potentes bólidos, con sus inconfundibles notas de motor, recorrieron la recta uno tras otro. El hecho de que los autos puedan seguir conduciéndose de esta manera se debe al equipo de Competición de Históricos del departamento de Museo y Patrimonio de Porsche y al coordinador Armin Burger.

**Video**

https://newstv.porsche.com/porschevideos/227298_en_3000000.mp4

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/historia/PLA-porsche-956-962-competicion-resistencia-le-mans-40-aniversario-anos-grupo-c-reunion-leipzig-30132.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4791b3cf-3d6e-417e-9e04-1e0ce293a9e8.zip

External Links
https://media.porsche.com/mediakit/40-years-group-c

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart