Llegó a Colombia el nuevo Porsche Panamera

18/08/2021 El sedán deportivo de cuatro puertas está disponible en seis versiones, tres de ellas híbridas enchufables.

El nuevo Porsche Panamera fue presentado hoy en Colombia por Autoelite, importador exclusivo de la marca de Stuttgart para nuestro país. El elegido para la presentación fue un Panamera GTS de color Plata Dolomita, que lució su elegancia y deportividad en el Porsche Center de Bogotá.

Porsche ha logrado perfeccionar su propio arte, convirtiendo al Panamera en una obra cada vez más deportiva y al mismo tiempo aún más confortable para el que lo maneja", dijo Jorge Behar, gerente general de Autoelite.

El nuevo Panamera es una versión más moderna y avanzada del modelo de cuatro puertas que ahora está disponible en el país en seis versiones, tres de ellas híbridas enchufables. Estos nuevos modelos cubren un rango más amplio, que combina las prestaciones de un deportivo con la comodidad de un sedán de lujo. Entregan potencias que van desde los 330 caballos del Panamera hasta los 700 CV del Panamera Turbo S E-Hybrid, el cual, con el paquete Sport Chrono, acelera de 0 a 100 km/h en 3,2 segundos. Con ello una vez más Porsche ofrece el modelo más deportivo en todos los segmentos en los que está presente.

El nuevo Panamera GTS ya está en nuestro Porsche Center en Bogotá esperando a su nuevo propietario", dijo Julián Naranjo, gerente de servicio posventa de Autoelite. Las otras cinco versiones están disponibles bajo pedido. También pueden personalizar su propio Panamera en el Porsche Car Configurator o a través de la página web y presentarnos el código de la configuración para ayudarles a hacer el pedido".

Diseño más agudo para lograr una imagen aún más marcada

Los nuevos modelos Panamera, ahora incorporan de serie el frontal Sport Design, anteriormente opcional, con una llamativa parrilla y grandes tomas de aire laterales, así como luz diurna de una sola franja. El frontal completamente renovado del Panamera Turbo S es fácilmente reconocible por las tomas de aire laterales más grandes y los elementos rediseñados en el color de la carrocería, que le dan una apariencia más ancha gracias a su conexión horizontal. Las franjas luminosas de las luces diurnas dobles distintivas del modelo Turbo están ahora mucho más separadas.

La renovada franja de luces trasera discurre ahora con mayor armonía siguiendo un contorno adaptado sobre la tapa del maletero. De este modo, conecta entre sí con fluidez los dos grupos ópticos traseros LED de nuevo diseño. El modelo GTS incorpora de serie los nuevos grupos ópticos traseros oscurecidos

Exclusive Design con función dinámica Coming/Leaving Home. Tres nuevas llantas de 20 y 21 pulgadas completan la oferta, de modo que ahora están disponibles un total de 10 diseños distintos.

Digitalización y sistemas de asistencia para garantizar el confort y la seguridad

El Porsche Communication Management (PCM) abarca nuevas funciones digitales, como por ejemplo el Apple® CarPlay inalámbrico. Además, el Panamera ofrece una amplia selección de innovadores sistemas de iluminación y asistencia; por ejemplo, los asistentes de visión nocturna y cambio de carril, los faros delanteros con tecnología matriz LED con PDLS Plus, el asistente de aparcamiento con Surround View y la pantalla de visualización frontal.

Chasís mejorado para mayor comodidad y deportividad

Para todos los nuevos modelos Panamera fueron retocados —y en algunos casos modificados por completo— los sistemas del chasís y regulación para aumentar la deportividad. Así, por ejemplo, el Porsche Active Suspension Management (PASM) mejora sustancialmente el confort de amortiguación, mientras que el sistema electromecánico que controla el balanceo, Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport), minimiza los movimientos laterales de la carrocería. A todo ello se suma una nueva generación de dirección y neumáticos.

Trío híbrido con una experiencia de conducción eléctrica mejorada

En el corazón de la arquitectura de los tres modelos híbridos enchufables está el motor eléctrico, que va integrado a la transmisión de doble embrague y ocho marchas (PDK) y sigue proporcionando una potencia de 136 CV (100 kW) y un par máximo de 400 Nm. En combinación con las distintas alternativas de motores de combustión consigue un rendimiento extraordinario. El Panamera Turbo S E-Hybrid, que pasó de tener 550 CV (404 kW) a 571 CV (420 kW) en su motor V8, lo cual se traduce en una potencia total del sistema de 700 CV (515 kW) y un par máximo del sistema de 870 Nm. Esto le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 3,2 segundos con el paquete Sport Chrono de serie, una marca que rebaja en 0,2 segundos a la de su antecesor. La velocidad máxima de 315 km/h supone una ganancia de 5 km/h.

El Panamera 4S E-Hybrid combina el motor eléctrico con un V6 biturbo de 2,894 centímetros cúbicos que entrega de 440 CV (324 kW) y se traduce en una potencia total del sistema de 560 PS (412 kW) y un par máximo del sistema de 750 Nm. Con ello esta versión con el paquete Sport Chrono acelera de 0 a 100 km/h se alcanza en 3,7 segundos y alcanza las 298 km/h. Por su parte, el Panamera 4 E-Hybrid emplea el mismo V6 biturbo, pero con una potencia de 330 CV (243 kW) y un par de 450 Nm, suficiente para cubrir los 0-100 km/h en 4,4 segundos (-0,2 s) y alcanzar los 280 km/h (+2 km/h) de máxima velocidad. Su potencia total combinada es de 462 CV (340 kW) y 700 Nm de par motor.

La autonomía eléctrica de los tres modelos incrementó hasta 30 por ciento gracias a una nueva batería de alto voltaje que aumentó de 14,1 a 17,9 kWh que ahora emplea celdas optimizadas. Los modos de conducción fueron adaptados para lograr una utilización más eficiente de la energía. El nuevo Panamera Turbo S E-Hybrid tiene una autonomía eléctrica de hasta 59 kilómetros en el ciclo NEDC, mientras que en el Panamera E-Hybrid y el Panamera 4 E-Hybrid esa cifra es de 64 km.

Tres versiones de gasolina con mayor potencia y menor consumo

Desarrollado en Weissach y construido en Zuffenhausen, el conocido motor V8 biturbo de 3,996 centímetros cúbicos fue revisado exhaustivamente. Es empleado en el Panamera Turbo y el Panamera GTS. La potencia de salida aumenta continuamente hasta cerca del límite de velocidad del motor. Por lo tanto, la entrega de potencia es como la de un automóvil deportivo clásico con motor atmosférico. Las características de sonido tradicionales del V8 son aún más prominentes que antes gracias al nuevo sistema de escape deportivo de serie con silenciadores traseros colocados asimétricamente.

El Panamera Turbo es el más potente de los tres modelos con motor de gasolina disponibles en Colombia. Con 630 CV (463 kW) y un par motor de 820 Nm, ofrece 80 CV (59 kW) más de potencia y 50 Nm más de par que el Turbo, el anterior modelo de combustión tope de gama. Esto tiene un efecto muy positivo en el rendimiento de conducción: en el modo Sport Plus, el modelo Turbo S acelera de 0 a 100 km/h en sólo 3,1 segundos. La velocidad máxima se sitúa en 315 km/h.

El Panamera GTS, cuya potencia alcanza los 480 PS (353 kW) y un par motor de 620 Nm, acelera de 0 a 100 km/h en 3.9 segundos y tiene una velocidad punta de 300 km/h.

El Panamera monta un motor V6 biturbo de 2,894 centímetros cúbicos. Con 330 CV (243 kW) y 450 Nm, el rendimiento se mantiene sin cambios. Con el paquete Sport Chrono y launch control acelera de 0 a 100 km/h en 5.4 segundos y alcanza una velocidad máxima de 270 km/h.

El nuevo Panamera Turbo S ya ha demostrado su capacidad de rendimiento sin concesiones en el legendario Nürburgring Nordschleife: el piloto de pruebas Lars Kern completó la vuelta de 20.832 kilómetros de largo en la pista de carreras más exigente del mundo en exactamente 7:29.81 minutos, el nuevo récord oficial en la clase de "coches ejecutivos".

Mayor deportividad y confort gracias a los sistemas de chasis optimizados

El motor biturbo V8 en el Panamera GTS se optimizó con un enfoque específico en su entrega de potencia. Con 480 PS (353 kW) y 620 Nm, el nuevo Panamera GTS ofrece 20 PS (20 kW) más de potencia que su predecesor. La potencia de salida aumenta continuamente hasta cerca del límite de velocidad del motor. Por lo tanto, la entrega de potencia es como la de un deportivo clásico con motor

de aspiración natural. Las características de sonido V8 tradicionales son aún más prominentes que antes gracias al nuevo sistema de escape deportivo estándar con silenciadores traseros colocados asimétricamente.

Los nuevos Panamera y Panamera 4 ahora están equipados con el familiar motor biturbo V6 de 2.9 litros en todos los mercados del mundo. Con una entrega de 330 PS (243 kW) y 450 Nm, el rendimiento se mantiene sin cambios.

El chasis y los sistemas de control se han orientado hacia un carácter deportivo y también cómodo para todos los nuevos modelos Panamera. Algunos sistemas incluso se han aplicado completamente desde cero. Por ejemplo, el renovado sistema Porsche Active Suspension Management (PASM) se traduce en una mejora notable en el confort de la amortiguación, mientras que el control del sistema de estabilización de balanceo eléctrico Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) garantiza una mejor estabilidad de la carrocería. También hay una nueva generación de equipos para el control de dirección y neumáticos.

4S E-Hybrid con batería de 17,9 kWh y una autonomía eléctrica de hasta 54 km

Porsche presenta otro modelo híbrido enchufable orientado al rendimiento con el nuevo Panamera 4S E-Hybrid. La combinación inteligente del motor eléctrico de 136 PS (100 kW) integrado en la transmisión PDK de doble embrague de ocho velocidades y el motorbiturbo V6 de 2.9 litros con 440 PS (324 kW) genera una potencia del sistema de 560 PS (412 kW) y un par máximo del sistema de 750 Nm. Por lo tanto, las cifras de rendimiento son muy impresionantes: combinado con el paquete Sport Chrono estándar, el sprint de 0 a 100 km/h se cubre en 3,7 segundos. La velocidad máxima es de 298 km/h. La capacidad bruta de la batería se ha incrementado de 14,1 a 17,9 kWh en comparación con los modelos híbridos anteriores que utilizan celdas optimizadas y los modos de conducción se han optimizado para una utilización de energía aún más eficiente. El 4S E-Hybrid tiene una autonomía totalmente eléctrica de hasta 54 km de acuerdo con WLTP EAER City (NEDC: hasta 64 km).

Apariencia visual más nítida para una mayor presencia

Los nuevos modelos Panamera ahora están equipados de fábrica con la parte delantera Sport Design, anteriormente opcional, con llamativas rejillas de admisión de aire, grandes aberturas de refrigeración laterales y un módulo de luz frontal de una sola barra. La parte delantera completamente nueva del Panamera Turbo S se diferencia por las tomas de aire laterales más grandes y los elementos de nuevo diseño en el color exterior, que están conectados horizontalmente y enfatizan así la anchura del vehículo. Los módulos de luz de las luces delanteras duales Turbo ahora están mucho más separados.

La renovada tira de luz en la parte trasera ahora corre sin problemas sobre la tapa del maletero con un

contorno adaptado. Por lo tanto, proporciona una conexión continua y fluida entre los dos grupos de luces traseras LED de nuevo diseño. Los modelos GTS lucen los nuevos grupos de luces traseras de diseño exclusivo oscurecidos de serie con la función dinámica de casa que viene /sale. Tres nuevas llantas de 20 y 21 pulgadas se han añadido a la gama de ruedas, por lo que un total de 10 diseños diferentes están ahora disponibles.

Conectividad digital y sistemas de asistencia para la seguridad y el confort

El Porsche Communication Management (PCM) incluye funciones digitales adicionales como Apple® CarPlay inalámbricos. El Panamera también ofrece una amplia gama de innovadores sistemas de luz y asistencia, como Night Vision Assist, Lane Change Assist, faros matriciales LED, incluido PDLS Plus, y Park Assist, que incluye Surround View y head-up display.

Autoelite es Porsche

Autoelite es el importador exclusivo de Porsche para Colombia desde 1995. Tiene vitrinas en Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla, donde ofrece un portafolio acorde a las últimas novedades en el mundo y servicios post venta con personal certificado internacionalmente.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/PLA-lleg-a-colombia-el-nuevo-porsche-panamera.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/478e3d08-fd28-461c-86e7-e15e8fcfd2bf.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart