

Una mirada atrás: Porsche en 2025

29/12/2025 El equipo editorial de Porsche Newsroom repasa doce meses repletos de novedades y acontecimientos relevantes para la marca de vehículos deportivos.

Porsche 911 Carrera S

Con su motor bóxer turboalimentado de 3.0 litros y 480 CV (353 kW), y un equipamiento de serie más completo, se sitúa entre el 911 Carrera y el 911 Carrera GTS.

> Más información

Porsche comienza la temporada de Fórmula E con un doble podio

Porsche ha comenzado el año con un doblete en la calificación y un doble podio en el E-Prix de Ciudad de México.

> Más información

Donde llegan los sueños

Porsche Ibérica lleva cuatro décadas haciendo realidad los sueños de los clientes españoles y portugueses.

> Más información

Porsche gana las 24 Horas de Daytona

Porsche Penske Motorsport ha ganado las 24 Horas de Daytona con Felipe Nasr, Nick Tandy y Laurens Vanthoor en el 963 número 7.

> Más información

Simuladores de conducción Porsche

Su finalidad es obtener información subjetiva sobre las nuevas funciones digitales en las fases iniciales de desarrollo.

> Más información

La Fórmula E estrena los pit stops

Los monoplazas pueden alimentar sus baterías a mitad de carrera haciendo uso de un sistema de carga rápida.

> Más información

Porsche 718 Cayman GT4 RS en las competiciones de todo el mundo

Se ha consolidado como uno de los modelos preferidos por los clientes que compiten en la exitosa categoría GT4.

> Más información

Porsche AG inicia el cambio planificado en su Consejo de Dirección

Jochen Breckner (47) asume la responsabilidad de Finanzas y TI, mientras que Matthias Becker (54) es responsable de Ventas y Marketing.

> Más información

Sólidos resultados de Porsche AG en un entorno complejo

El fabricante de vehículos deportivos registró ventas récord en cuatro de las cinco regiones del mundo, así como un alto flujo de caja neto.

> Más información

Porsche lidera el crecimiento de la infraestructura de carga ultrarrápida en España

Se trata de la estación de carga ultrarrápida más potente de Castilla-La Mancha, con diez postes de 360 kW, y está situada en la carretera CM-420.

> Más información

Porsche actualiza su PCM

El sistema PCM tendrá un *hardware* más rápido, acceso al Porsche App Center, Dolby Atmos®, Amazon Alexa® y un paquete Porsche Connect ampliado.

> Más información

Porsche pone a prueba el reciclaje de baterías de alto voltaje

Porsche pretende recuperar valiosas materias primas de las baterías de alto voltaje después de su uso en vehículos.

> Más información

tiempo de 6:56,294 minutos

El embajador de Porsche, Jörg Bergmeister, ha batido por más de 9,5 segundos el récord anterior.

> Más información

Porsche 911 Spirit 70: una sensación única de libertad y alegría de vivir

Descapotable limitado a 1.500 unidades, con un exclusivo color Olive Neo, gráficos decorativos de inspiración histórica y el legendario tapizado Pasha.

> Más información

50 años del Porsche 917 homologado para carretera

El 28 de abril de 1975, un Porsche 917 único salió del Centro de Desarrollo de Weissach, modificado para poder circular por vías públicas.

> Más información

Porsche apoya un año más la iniciativa solidaria ChefsForChildren

En el evento han participado 65 chefs españoles con estrellas Michelin, acompañando a niños con diabetes tipo 1.

> Más información

Porsche AG continúa con el cambio generacional en su Consejo de Dirección

Vera Schalwig y Joachim Scharnagl, nuevos miembros del Consejo de Dirección en sustitución de Andreas Haffner y Barbara Frenkel.

> Más información

estable el dividendo

Oliver Blume, Presidente del Consejo de Dirección, explica la planificación corporativa y de producto para afrontar los grandes desafíos globales.

> Más información

James Dean: 70º aniversario de la muerte de un rebelde

Un joven inconformista, de mirada melancólica y modales rudos, que vivió deprisa y falleció trágicamente. El actor James Dean se convirtió en leyenda en el otoño de 1955.

> Más información

Sueños personales: de las primeras peticiones de los clientes a los “one-off” de fábrica más recientes

Un recorrido desde las primeras peticiones de los clientes en la década de 1950 hasta los “one-off” de fábrica más recientes.

> Más información

Cómo se crean los colores personalizados

Con los programas Paint to Sample y Paint to Sample Plus las ideas de los clientes no tienen prácticamente ningún límite.

> Más información

Porsche 963 RSP: del circuito a la carretera

Un ejemplar único de un Porsche 963 de competición homologado para carretera, inspirado en el 917 del conde Rossi.

> Más información

Donación de Porsche en Le Mans en el marco de "Racing for Charity"

Porsche dona 600.000 euros a organizaciones sin ánimo de lucro que ayudan a niños gravemente enfermos.

> Más información

Nuevos récords del Taycan Turbo GT en los circuitos de Road Atlanta y Yas Marina

Estableció nuevas marcas como el coche eléctrico de producción en serie más rápido en el Circuito Road Atlanta y en el Circuito Yas Marina.

> Más información

Tres nuevas versiones del 911, con tracción total y 480 caballos

Con el lanzamiento del nuevo 911 Carrera 4S (Coupé, Cabriolet y Targa), ya hay un total de seis variantes de este deportivo con tracción total.

> Más información

Nuevos Taycan y Cayenne Black Edition: deportivos, elegantes, con equipamiento completo y precio atractivo

Además de su diseño exterior e interior exclusivo, estas versiones incorporan numerosos detalles de equipamiento de alta calidad.

> Más información

Inaugurada la mayor estación pública de carga rápida de Madrid

En el aparcamiento de la estación de metro de Nuevos Ministerios se han instalado 40 plazas equipadas específicamente con cargadores de alta potencia.

> Más información

Porsche Macan: en busca del SUV compacto perfecto

Deportivo, práctico y confortable, el Porsche Macan se consolida en el mercado como el SUV compacto para todo.

> Más información

Nuevo 911 Cup: más prestaciones para el exitoso coche de carreras

Porsche presenta el nuevo 911 Cup, la última evolución del vehículo para la Porsche Mobil 1 Supercup y los diversos campeonatos nacionales de la Carrera Cup.

> Más información

Porsche centra sus actividades relacionadas con baterías en el desarrollo de celdas y sistemas

Reorganización del área de baterías debido a la ralentización de la electromovilidad y a los cambios en las condiciones marco en China y EE. UU.

> Más información

Actualización del Porsche Macan

Más comodidad, asistentes más inteligentes y entretenimiento mejorado para el SUV 100 % eléctrico.

> Más información

Conducción a cielo abierto: el arco de seguridad del 911 Targa

El característico arco que da vida a la carrocería descapotable acompaña al 911 desde su primera generación.

> Más información

Carga inalámbrica Porsche: sistema inductivo para el suministro de energía

El Cayenne eléctrico estrena un sistema de carga doméstico sin cable, mediante una placa inductiva instalada en el suelo.

> Más información

Porsche 911 Turbo S: el deportivo más polivalente

Un innovador sistema de propulsión biturbo con tecnología T-Hybrid lo convierte en el 911 de serie más potente hasta la fecha.

> Más información

Fuerte presencia de Porsche en el IAA Mobility de Múnich

Fuerte presencia de la marca, que estrena, entre otras novedades, el 911 Turbo S y los Cayenne y Taycan Black Edition.

> Más información

Porsche Carrera GT, 25º aniversario de un icono

Hace 25 años, Porsche presentó en París el Carrera GT, un prototipo que marcó un antes y un después en tecnología, diseño y dinámica.

> Más información

Pascal Wehrlein y Nico Müller pilotarán para Porsche en Fórmula E

Pascal Wehrlein y Nico Müller forman la nueva pareja de pilotos de Porsche en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA.

> Más información

Porsche AG

A partir del 1 de enero de 2026, ejercerá como Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG tras suceder a Oliver Blume.

> Más información

Porsche lanza el primer Macan GTS totalmente eléctrico

Porsche amplía la gama del Macan Electric con la nueva versión GTS, especialmente deportiva y orientada al conductor.

> Más información

Innovador sistema de alta tensión en el Cayenne Electric

Batería con funciones integradas, potente sistema de refrigeración doble, gestión térmica inteligente y rendimiento de carga elevado.

> Más información

Porsche Motorsport adapta su estrategia en la Fórmula E

A partir de la temporada 2026/2027, Porsche competirá con seis monoplazas GEN4 de más de 816 CV (600 kW), cuatro de ellos oficiales.

> Más información

Hito tecnológico para Porsche: el nuevo Cayenne Electric

El SUV 100 % eléctrico marca el comienzo de una nueva era para Porsche.

> Más información

Kit Manthey para el 911 GT3: aerodinámica específica de circuito

Aerodinámica especialmente eficiente, con una carga significativamente mayor, un chasis modificado y frenos optimizados.

> Más información

La continuidad como principio: la filosofía de Ferdinand Porsche

El fundador de Porsche sentó unas bases que, todavía hoy, siguen siendo la clave del éxito de la compañía.

> Más información

Sistema ePTM de Porsche: la tracción total de los modelos eléctricos

El sistema de tracción total para modelos eléctricos distribuye el par motor entre las ruedas con eficacia y rapidez.

> Más información

Grant Larson: tres décadas dando forma al sueño Porsche

Tras 36 emocionantes años en Porsche, el actual Director de Diseño de Proyectos Especiales se jubila.

> Más información

Investigación de celdas en Porsche: durabilidad por diseño

En Porsche, los sistemas de alta tensión están concebidos para igualar la vida útil y la fiabilidad de los motores de combustión.

> Más información

911 GT3 90 F. A. Porsche: coche de colección en honor al visionario diseñador

Para conmemorar el 90º aniversario de F. A. Porsche, el fabricante de vehículos deportivos ha creado esta edición especial.

> Más información

Consumption data

Cayenne Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.0 – 19.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

911 Carrera S Cabriolet (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.5 – 10.3 l/100 km; CO_2 emissions combined: 240 – 235 g/km; CO_2 class: G

911 Spirit 70 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.6 – 10.4 l/100 km; CO_2 emissions combined: 240 – 236 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.5 – 20.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

911 Turbo S (WLTP)*: Fuel consumption combined: 11.7 – 11.5 l/100 km; CO_2 emissions combined: 266 – 261 g/km; CO_2 class: G

Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)*: Electrical consumption combined: 24.8 – 20.6 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

911 GT3 90 F. A. Porsche (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 310 g/km; CO_2 class: G

Taycan GTS (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.1 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan GTS (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

911 Carrera S (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.6 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 242 – 230 g/km; CO_2 class: G

911 Carrera 4S Cabriolet (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.9 – 10.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 247 – 243 g/km; CO_2 class: G

911 Targa 4S (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.9 – 10.8 l/100 km; CO_2 emissions combined: 249 – 245 g/km; CO_2 class: G

Cayenne S E-Hybrid Black Edition (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.5 – 4.1 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,6 – 10,0 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.9 – 19.3 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 103 – 93 g/km; CO_2 class weighted combined: C – B; CO_2 class with depleted battery: G

Cayenne S E-Hybrid Coupé Black Edition (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.5 – 4.0 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,6 – 10,0 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.9 – 19.2 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 103 – 92 g/km; CO_2 class weighted combined: C – B; CO_2 class with depleted battery: G

911 Carrera 4S (WLTP)*: Fuel consumption combined: 11.0 – 10.4 l/100 km; CO_2 emissions combined: 249 – 237 g/km; CO_2 class: G

Macan 4S (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan 4 (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.4 – 16.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2025/porsche-retrospectiva-2025-41246.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/477c7cba-7a93-4860-a95a-3f543db410a9.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart