

Homenaje al Museo Porsche: el último 718 sale a pista

05/08/2026 Un coche de carreras se convierte en el escenario de una idea: el 718 Cayman GT4 RS Clubsport une competición, arquitectura e identidad de marca en un mismo vehículo. Su diseño hace visible su procedencia. El equipo de Museo y Patrimonio de Porsche ha acompañado todo el proceso de creación. Para culminarlo, el 1 de agosto de 2026 tomó la salida en las 6 Horas del campeonato ADAC Ravenol Nürburgring Endurance Series (NLS). Como parte de la colección de la compañía, el vehículo sigue transmitiendo la historia de 75 años de Porsche Motorsport.

La competición no es un capítulo de la historia de Porsche, es su origen. Desde hace 75 años, en los circuitos se ponen a prueba innovaciones que después pasan a los modelos de serie. Con motivo de los 75 años de Porsche Motorsport, el departamento de Museo y Patrimonio de Porsche plasma esa continuidad de forma especialmente elocuente: con un 718 Cayman GT4 RS Clubsport con una decoración exclusiva del Museo Porsche. Este departamento ha acompañado el proceso de creación del coche de carreras, desde la carrocería en bruto hasta su aspecto definitivo. "Este vehículo cuenta su historia desde distintos puntos de vista: hace visible el vínculo con el Museo, representa el presente de la competición para clientes y lleva al mundo el origen de Zuffenhausen", afirma Achim Stejskal,

Director de Museo y Patrimonio de Porsche.

El lenguaje formal futurista del Museo Porsche es la base de la decoración. Como embajador de los 75 años de Porsche Motorsport, el vehículo emprende su viaje y pasa así a formar parte de esa misma historia. Un coche de carreras solo se gana su puesto de honor en la colección de la compañía tras acumular algunos kilómetros de competición. Por eso tomó la salida el 1 de agosto de 2026 en las 6 Horas del ADAC Ravenol Nürburgring Endurance Series (NLS). Al volante del coche con el número 718 se alternaron los embajadores de Porsche Timo Bernhard y Jörg Bergmeister, que llegaron a meta en cuarta posición. "Este vehículo es nuestra aportación a los 75 años de Porsche Motorsport. No solo cuenta la historia: la sigue escribiendo en pista", afirma Armin Burger, Coordinador de Motorsport Histórico de Porsche. Por primera vez, el departamento de Museo y Patrimonio de Porsche participa en una carrera de modelos nuevos, junto a los especialistas de Weissach y "Team 75 Motorsport".

La idea para un documental

El 718 Cayman GT4 RS Clubsport, designado internamente como generación 982, es el último modelo de competición con motor central fabricado en Zuffenhausen. Destinado a carreras de clientes, está homologado hasta 2027; después lo relevará el Porsche 911 GT4 R, el primero que se basa en la plataforma del 911. El motor bóxer de seis cilindros y altas revoluciones del 718 Cayman GT4 RS Clubsport, su aerodinámica concebida para circuito y su interior funcional y sencillo responden a un principio claro: cada detalle está al servicio de las prestaciones. Al mismo tiempo, muestra hasta qué punto el desarrollo y la competición son interdependientes. Los conocimientos obtenidos en el circuito pasan a la evolución de los modelos de serie. Su decoración especial, que reúne presente e historia, evoca la imagen del Museo y la Porscheplatz de Zuffenhausen. Así, el 718 se convierte en un recordatorio rodante del lugar donde la serie y la competición tienen su origen común.

La idea de este homenaje singular nace en el verano de 2023, en el viaje de vuelta de las 24 Horas de Le Mans. Armin Burger y el piloto y embajador de Porsche Jörg Bergmeister hablan del 718 Cayman GT4 RS Clubsport y coinciden: "Este vehículo es ya tan bueno y tan rápido como un superdeportivo". La idea madura y el equipo del Museo decide documentar en imágenes la creación de la última unidad y mantenerla en funcionamiento dentro de las actividades de la colección, después de su última particiación.

Cuatro etapas de un proceso

En la sección de carrocería de Zuffenhausen empieza la fabricación con el bastidor en bruto. Allí se prepara el 718 Cayman GT4 RS Clubsport para una posible vida en el límite. A continuación, pasa a manos de especialistas que integran estructuras de competición de alta resistencia e instalan componentes esenciales, como una celda de seguridad, refuerzos, alojamientos para gatos neumáticos y otros elementos. En la planta de VW de Osnabrück, el 718 Cayman GT4 RS Clubsport adquiere su forma definitiva: allí se monta, se pinta y se equipa con piezas de fibra natural de lino. La cuarta y última

etapa es Manthey Racing, en Nürburgring. Allí llegan la puesta a punto, la medición, la homologación AG10 y una primera prueba en pista.

Arquitectura y competición unidas

Después llega la idea visual: la decoración adopta el vocabulario formal del edificio del Museo. El blanco mate corresponde a la fachada; el negro, a las bandas de ventanas y los marcos. Las superficies grises evocan la explanada de acceso. Unos finos rombos reproducen la estructura de aluminio de la piel exterior. En el techo del vehículo, unos paneles de vinilo son una referencia a los elementos reflectantes situados bajo el voladizo del Museo. Un dibujo plateado recuerda la escultura de la rotonda situada delante del edificio y recorre el capó y el techo. El rótulo "Porsche Museum" emplea exactamente la misma tipografía que puede leerse en la fachada. También el rótulo Christophorus del restaurante encuentra su sitio en la carrocería. Así, la propia creación se convierte en un elemento narrativo: el 718 traslada al movimiento la arquitectura del Museo y hace perceptible el origen de la competición en Zuffenhausen. Es, por tanto, mucho más que un vehículo conmemorativo. Tiende un puente entre el coche de calle y el de carreras, entre la fábrica matriz y la competición para clientes. Con él, Porsche muestra lo estrechamente unidos que están pasado y presente, y cómo de ahí surge la base para los desarrollos venideros.

Una trayectoria de éxito en la categoría GT4

Desde su entrada en la categoría GT4, en 2016, Porsche ha desarrollado y producido más de 1 500 unidades de carreras basadas en el Cayman. A partir de una mecánica de serie resistente, con componentes específicos para pista se han consolidado en todo el mundo como una opción económicamente atractiva para los equipos privados. Ahora, Porsche AG amplía por primera vez su oferta para clientes con un vehículo basado en la icónica gama 911: el nuevo 911 GT4 R debutará en la temporada 2027.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Timo Bernhard, Jörg Bergmeister, l-r, 718 Cayman GT4 RS Clubsport, six-hour race of the ADAC Ravenol Nürburgring Endurance Series (NLS), 2026, Porsche AG
Subline: Timo Bernhard y Jörg Bergmeister, embajadores de Porsche.

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: Vehicle's production in Zuffenhausen, 2026, Porsche AG
Subline: La sección de carrocería en Zuffenhausen.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-718-cayman-gt4-rs-clubsport-6-horas-nurburgring-43002.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/474be97f-689d-4cc7-a2de-5f2dc58b4b2a.zip