



Fidèles au style d'époque : systèmes de gestion des communications pour Porsche classiques

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Son contenu pourrait ne plus être à jour.

15/09/2020 Deux nouveaux systèmes d'infodivertissement pour Porsche classiques.

Connectivité moderne pour voitures classiques intemporelles : les nouveaux systèmes de gestion des communications pour Porsche classiques (PCCM et PCCM Plus) ouvrent le monde numérique aux voitures classiques Porsche d'époque et plus récentes. Versions évoluées de la précédente radio avec systèmes de navigation pour Porsche classiques, les PCCM et PCCM Plus remplacent l'unité de bord d'origine 1-DIN ou 2-DIN. Les deux versions à écran tactile haute résolution offrent des fonctions modernes, notamment CarPlay MD d'Apple, Android Auto de Google MD (PCCM Plus) et la navigation embarquée. Le PCCM Plus compte huit boutons intégrés, tandis que le PCCM en compte six et les deux

versions sont dotées de deux boutons rotatifs et d'un écran tactile, de 3 1/2 po pour le PCCM et de 7 po pour le PCCM Plus. Ces systèmes incluent la navigation avec recherche améliorée de points d'intérêt et l'itinéraire à suivre est indiqué par une flèche sur affichage 2D ou 3D.

Technologie numérique à la fine pointe : radio satellite SiriusXM MC, Carplay MD d'Apple, Android Auto de Google MD et Bluetooth MD

L'intégration de la technologie CarPlayMD d'Apple constitue un autre atout de ces systèmes. Pour la première fois, le propriétaire d'un iPhone d'Apple (version 5 et plus récente) pourra utiliser certaines applications de son iPhone pour écouter du contenu, afficher la navigation et parler au téléphone tout en conduisant. Ces systèmes peuvent aussi diffuser le contenu d'une carte SD, d'une clé USB, d'un appareil auxiliaire et via BluetoothMD. Les PCCM s'harmonisent parfaitement au tableau de bord des Porsche classiques grâce à leur surface noire et à la forme de leurs boutons. Ils sont ornés du logo Porsche et sont compatibles avec les générations situées entre les premières 911 des années 1960 et les dernières 911 refroidies à l'air du début des années 1990 (modèles 993), ainsi qu'avec les modèles à moteur avant et moteur central. En outre, la nouvelle version PCCM Plus est compatible avec Android Auto de GoogleMD.

PCCM Plus : successeur moderne du système de gestion des communications Porsche (PCM) de première génération

Les propriétaires de 911 de génération 996 et de Boxster de génération 986 construites dans les années 1990 et équipées d'un PCM 2-DIN livrable en option apprécieront le nouveau système PCCM Plus doté d'un écran tactile de 7 po haute résolution avec affichage optimisé. Le design visuel et tactile du PCCM Plus s'inspire des composants adjacents, notamment les aérateurs et les boutons-poussoirs. Le système s'harmonise ainsi parfaitement à l'habitacle des voitures de sport classiques et est compatible avec les périphériques existants, comme l'amplificateur, les haut-parleurs et l'antenne, ainsi que l'écran de navigation du groupe d'instruments.

Commandes sur écran tactile conformes à la norme en vigueur

Le fonctionnement des commandes et de l'écran tactile est très intuitif, dans le respect des normes typiques des Porsche modernes. Le tout dernier système de navigation embarqué avec Points d'intérêt propres à Porsche est aussi disponible. L'itinéraire à suivre s'affiche sur un plan 2D ou 3D. Le propriétaire peut télécharger la cartographie et les mises à jour à partir d'une carte SD qu'il pourra commander auprès de son Centre Porsche, tout comme les PCCM ou PCCM Plus.

Porsche Classic fournit les pièces de rechange et s'occupe des restaurations d'usine de toutes les Porsche classiques de route. Son catalogue inclut tous les produits d'entretien et les documents techniques en passant par les pièces de rechange pour voitures classiques et les reproductions de pièces de rechange abandonnées. Pour augmenter la disponibilité des voitures classiques d'époque et plus récentes, l'entreprise agrandit son réseau international de concessionnaires et d'entretien avec le programme Partenaires Porsche Classic. Les clients y trouveront la gamme complète de produits et services proposés par Porsche Classic. C'est ainsi que Porsche assure l'entretien et le maintien de la valeur de ses voitures classiques grâce à un service concept novateur qui respecte la tradition et ose l'innovation.

Automobiles Porsche Canada, Ltée

Fondée en 2008, Automobiles Porsche Canada, Ltée (PCL) est importateur et distributeur exclusif des Porsche 911, 718 Boxster et 718 Cayman, Taycan, Panamera, Cayenne et Macan. Le siège social est situé à Toronto (Ontario) depuis 2017 et la société emploie une équipe de plus de 50 personnes en vente, après-vente, finances, marketing, développement commercial et relations publiques. L'équipe vise à fournir à la clientèle Porsche une expérience de la plus grande qualité dans le respect des 70 ans de leadership de la marque en matière de performance, de sécurité et de rendement. Un Centre de distribution de pièces a ouvert ses portes en 2019 à Mississauga pour servir l'ensemble du réseau qui compte 20 Centres Porsche partout au pays. PCL est la filiale dédiée de Porsche AG ayant son siège social à Stuttgart, en Allemagne. En 2019, Porsche a vendu un nombre sans précédent de 9 025 véhicules en sol canadien, une hausse de 1,4 % par rapport à 2018.

Ce succès est basé sur un remarquable palmarès sportif qui compte près de 30 000 victoires en course.

Suivez-nous sur twitter.com/porschecanada | facebook.com/porsche | instagram.com/porschecanada
Applications Porsche : <https://www.porsche.com/usa/apps-and-entertainment/apps/>

Les journalistes accrédités peuvent se procurer des photos et des vidéos dans la base de données média Porsche à <https://presse.porsche.de/>

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2020/09/fidles-au-style-dpoque--systmes-de-gestion-des-communications-pour-porsche-classiques.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4730a1a6-1a5a-4bfc-afc6-85fd5fd29aec.zip>