



## Llega el nuevo Porsche Cayenne Turbo GT a Argentina, el SUV con récord de velocidad

**08/08/2024** Ya está en Argentina el nuevo Porsche Cayenne Turbo GT, el SUV de altas prestaciones que completa la gama Cayenne y combina cualidades dinámicas sobresalientes con una gran versatilidad para el uso diario.

Equipado con un motor biturbo V8 de 4.0 litros de 485 KW (659 PS) y capaz de una aceleración de 0 a 100 km/h en sólo 3.3 segundos, el nuevo Porsche Cayenne Turbo GT es un SUV de altas prestaciones que ostenta el récord de vuelta en el Nürburgring Nordschleife en su categoría y ya se encuentra disponible en el showroom del Porsche Center.

Junto con la transmisión Tiptronic S de 8 velocidades y con elementos destacados del chasis, como ruedas más anchas, la suspensión Porsche Active Suspension Management (PASM), el Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) y el eje trasero direccional, el Cayenne Turbo GT se destaca en aceleración longitudinal y lateral.

Además, el vehículo cuenta con un sistema de escape deportivo de titanio, reservado en exclusiva para este modelo, y discos de frenos cerámicos y perforados con un diámetro de 440 mm delante y de 410 mm detrás. Con respecto a su diseño de exteriores e interiores, viene equipado con faros principales HD-Matrix LED, llantas GT Design, y un interior específico del Turbo GT, con un volante de 360 mm con botón rojo Sport Response y asientos deportivos que transmiten una atmósfera de puro circuito.

A bordo de esta versión del SUV de Porsche, el piloto de pruebas Lars Kern completó una vuelta al legendario trazado de Nürburgring Nordschleife, de 20 kilómetros y 832 metros de longitud, en 7:38.925 minutos. Este tiempo fue certificado como un récord de pista del Nürburgring Nordschleife en la categoría 'SUV, todoterreno, furgonetas y camionetas'.

✘ Es emocionante tener en nuestro Porsche Center de Buenos Aires al nuevo Cayenne Turbo GT, porque se trata del SUV más rápido de la legendaria pista de Nürburgring combina un motor potente con una dinámica de conducción óptima", comentó Gustavo Gioia, Gerente General de Porsche Argentina.

✘ Tuvimos la oportunidad de presentar varias novedades en el último mes, y el Cayenne Turbo GT fue una de ellas. Éste modelo ocupó el 1er lugar de la clasificación oficial del Nürburgring GmbH, y nos llena de orgullo que esté en Argentina y poder exhibirlo en nuestro Showroom".

## Principales características del Porsche Cayenne Turbo GT

- **Motor:** equipado con un motor biturbo V8 de 4.0 litros de 659 PS, que permite una aceleración de 0 a 100 km/h en tan solo 3.3 segundos.
- **Frenos:** los frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) fueron probados en competición. Los discos de freno cerámicos y perforados tienen un diámetro de 440 mm delante y de 410 mm detrás. El sistema de frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) dispone de pinzas de aluminio fijas, de arquitectura monobloque y en color Amarillo, de diez pistones en el eje delantero y de cuatro pistones en el trasero. Proporcionan una presión de frenado perceptiblemente elevada y, sobre todo, constante.
- **Sistema de escape deportivo de titanio:** Reservado en exclusiva para el Cayenne Turbo GT, el expresivo sistema de escape deportivo de titanio con salidas de escape centrales no afecta a la poderosa acústica del V8, pero, gracias al metal ligero, sí reduce el peso del vehículo. Se puede escuchar su sonido aquí.
- **Chasis:** Algunos elementos destacados del chasis son: las ruedas más anchas y con mayor caída en el eje delantero, la suspensión neumática adaptativa con Porsche Active Suspension Management (PASM), el Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) y el eje trasero direccional.
- **Exterior:** El techo, el difusor trasero y otras piezas de carbono, la parte delantera específica del Turbo GT, los pasos ensanchados y los faldones laterales del pack Sport, así como las llantas GT Design, realzan el carácter deportivo.
- **Interior:** El interior específico del Turbo GT con numerosos elementos tapizados en Race-Tex y costuras en contraste, el volante de 360 mm con botón rojo Sport Response y los asientos deportivos

transmiten una atmósfera pura de circuito.

● **Faros principales HD-Matrix LED:** Los faros principales HD-Matrix LED de serie con más de 64.000 píxeles ofrecen una iluminación excepcional.

Tanto la variante Turbo GT del Cayenne, como las Coupé, S Coupé, y GTS Coupé, y sus versiones híbridas: el Cayenne E-Hybrid Coupé, Cayenne S E-Hybrid Coupé, y el Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé, ya se pueden configurar y solicitar a través del Car Configurator de Porsche

# MEDIA ENQUIRIES

**Luciana Espinosa**

+(54-11) 4797-9786  
lespinosa@porsche.com.ar

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2024/vehiculos/llega-el-nuevo-porsche-cayenne-turbo-gt-a-argentina-el-suv-con-rcord-de-velocidad.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4720556b-9bbf-47a2-b09d-cec5ef235bc5.zip>