Da Costa y Porsche 'volaron' en el E-Prix de Ciudad del Cabo

25/02/2023 António Félix da Costa ganó su primera carrera siendo piloto oficial de Porsche. El triunfo del portugués con el Porsche 99X Electric en Sudáfrica permitió al TAG Heuer Porsche ampliar su ventaja en la clasificación por equipos del Campeonato Mundial de Fórmula E. En el certamen de pilotos, el otro representante de Porsche, Pascal Wehrlein, continúa en cabeza a pesar de su abandono en esta prueba.

La Fórmula E llegó por primera vez a Ciudad del Cabo y lo hizo con la carrera más emocionante de la temporada, ante unas tribunas repletas de aficionados. En el circuito de dos kilómetros y 927 metros de longitud, situado entre el océano Atlántico y la montaña de Tafelberg, el público disfrutó de espectaculares duelos y de adelantamientos al límite con los monoplazas eléctricos. Para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E es la tercera victoria del año, después de las cinco pruebas celebradas hasta el momento.

Aunque se vio obligado a retirarse muy pronto, el alemán Pascal Wehrlein, ganador de las dos carreras de Diriyah, todavía lidera la clasificación de pilotos con 80 puntos en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA. Con esta victoria, António Félix da Costa ascendió hasta el cuarto puesto y suma 46 unidades. El TAG Heuer Porsche de Fórmula E aumentó su liderato en la clasificación de equipos con 126 puntos. El noveno puesto del alemán André Lotterer y el decimotercero del inglés Jake Dennis, permitieron al equipo cliente de Porsche Avalanche Andretti colocarse en la tercera posición.

Carrera

António Félix da Costa protagonizó una de las mejores actuaciones de su carrera deportiva en la Fórmula E, que lo llevó desde la undécima plaza de la parrilla de salida hasta la victoria. Con su Porsche 99X Electric, fue ganando puestos desde el principio y parecía imparable, especialmente en la segunda mitad de la prueba. Al cumplirse la vuelta 21 de las 32 de que constaba la carrera, ya era tercero, y tres giros más tarde tomó la delantera con un adelantamiento impecable. A partir de ahí empezó a distanciarse de sus perseguidores, pero al pasar por la zona de activación de su último Modo Ataque hubo un ligero fallo y debió intentarlo una vez más, lo que le hizo perder la primera posición. Aun así, el portugués no se dio por vencido, continuó a fondo y sorprendió al líder con un adelantamiento magistral que le valió un merecido triunfo. Su compañero Pascal Wehrlein se retiró en la primera vuelta después de una colisión.

Comentarios sobre el E-Prix de Ciudad del Cabo

Thomas Laudenbach, vicepresidente de Porsche Motorsport:"Fue una carrera increíble, con un

resultado fantástico para Porsche. Estoy feliz por António porque ha logrado su primera victoria siendo piloto oficial de Porsche y, además, sumó puntos importantes para el equipo. Fue una pena lo de Pascal, que estuvo muy fuerte en clasificación pero luego cometió un error en la carrera. En cualquier caso, son cosas del automovilismo. Lo bueno es que tenemos dos pilotos que pueden ganar. Estoy orgulloso de todo el equipo. Hoy hemos conseguido nuestro tercer triunfo de la temporada y ahora tenemos que seguir concentrados".

Florian Modlinger, director de competición del Equipo Oficial de Fórmula E:"Esta primera carrera de Fórmula E en Ciudad del Cabo fue un gran evento. Fantástica pista, excelente competencia, aficionados entusiastas y victoria de António: no puede haber mejor publicidad para el campeonato. Estoy muy feliz por António. Después de cometer un pequeño error en la clasificación, lo compensó con una actuación magistral. Por otro lado, lo siento por Pascal, pero somos un equipo en el que ganamos y perdemos juntos. Volverá a demostrar lo que puede hacer en las próximas carreras. Ahora, por primera vez en esta temporada, tenemos un descanso de cuatro semanas. El equipo lo empleará para recargar pilas y luego volveremos al ataque en Sao Paulo".

António Félix de Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Todavía no puedo creerlo. ¡Que carrera! Conseguir mi primera victoria para Porsche aquí, en Ciudad del Cabo, desde la undécima posición de la parrilla, es simplemente fantástico. Para mí fue como una carrera de larga distancia, en la que pasaron muchas cosas. Nuestra estrategia funcionó a la perfección y yo estaba tratando de mantener la calma todo el tiempo. Pero cuando crucé la línea de meta fui incapaz de contener las lágrimas. Me gustaría agradecer a todo el equipo su gran apoyo y confianza. Me dio fuerza e hizo posible este logro".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Fue una carrera decepcionante para mí. Después de la buena clasificación, podría haber logrado un gran resultado hoy. Pero claramente fue un error mío, pues frené demasiado tarde y muy fuerte, las ruedas se bloquearon y no pude evitar la colisión. En fin, los errores ocurren y hay que mirar hacia delante Aun así, fue un buen día para Porsche. Estoy contento por el equipo y por la victoria de António".

La próxima carrera

La sexta prueba del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA para el equipo TAG Heuer Porsche será el E-Prix de Sao Paulo, que será disputado el sábado 25 de marzo. También será la primera vez que el campeonato para monoplazas eléctricos visite Brasil.

Puede encontrar el horario de su país de los ensayos libres y la carrera en www.fiaformulae.com/watch/ways-to-watch.

Porsche en Fórmula E

En 2023, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E disputa su cuarta temporada en la primera serie de

carreras totalmente eléctrica del mundo con el Porsche 99X Electric Gen3 desarrollado en Weissach. Como primer equipo cliente de Porsche en la Fórmula E, Avalanche Andretti utiliza dos Porsche 99X Electric Gen3. Como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, la Fórmula E ha estado ofreciendo emocionantes carreras de motor a los espectadores en las grandes ciudades desde 2014. Con el totalmente eléctrico Taycan Turbo S, Porsche vuelve a ser el auto de seguridad oficial esta temporada, lo que subraya la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Porsche 99X Electric Gen3

Porsche disputa la novena temporada del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA con el Porsche 99X Electric Gen3. El nuevo auto de carreras eléctrico con el tren motriz Porsche E-Performance, que fue desarrollado en Weissach para el monoplaza de tercera generación en el innovador campeonato de carreras eléctricas, también sirve de plataforma de desarrollo para los modelos de producción en serie totalmente eléctricos del fabricante de autos deportivos. La gestión energética y la eficiencia son factores importantes para el éxito en la Fórmula E y en los vehículos de producción totalmente eléctricos de Porsche. La potencia máxima del Porsche 99X Electric Gen3 es de 476 CV (350 kW), 136 CV (100 kW) más que la generación anterior (Gen2). Al menos 40 por ciento de la energía utilizada se recupera mediante el frenado regenerativo.

Calendario 2023

Dieciséis carreras en once áreas metropolitanas hacen parte del calendario del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA para la temporada 2022/2023.

14 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
27/28 enero	Carreras 2/3	Diriyah (Arabia Saudita)
11 febrero	Carrera 4	Haiderabad (India)
25 febrero	Carrera 5	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)
25 marzo	Carrera 6	Sao Paulo (Brasil)
22/23 abril	Carreras 7/8	Berlín (Alemania)
6 mayo	Carrera 9	Montecarlo (Mónaco)
3/4 junio	Carreras 10/11	Yakarta (Indonesia)
24 junio	Carrera 12	Portland (Estados Unidos)
15/16 julio	Carreras 13/14	Roma (Italia)
29/30 julio	Carreras 15/16	Londres (Inglaterra)

Video

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Florian Modlinger, director de competición del Equipo Oficial de Fórmula E, y Thomas Laudenbach, vicepresidente de Porsche Motorsport (i-d), Ciudad del Cabo, Sudáfrica, 2023, Porsche AG
Subline: Florian Modlinger, director de competición del Equipo Oficial de Fórmula E, y Thomas Laudenbach, vicepresidente de Porsche Motorsport (i-d),.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundial-2023-carrera-5-e-prix-Ciudad-del-cabo.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/471175b5-df03-4daf-998a-8223a61e7a5b.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html