

Le nouveau pneu pluie de Porsche et Michelin prolonge la saison des trackdays

12/02/2025 Porsche et Michelin ont développé un nouveau pneu spécialement pensé pour une utilisation sur circuit quand la chaussée est humide et la température basse. Le nouveau Michelin Pilot Sport S 5 s'impose comme le choix idéal pour prolonger la saison des trackdays.

Comme pour tous les modèles Porsche, un réglage parfait de tous les composants est de mise. Le rôle des pneus, seul point de contact avec la chaussée, est ici déterminant. Pour cette raison, Porsche s'associe depuis des décennies à des partenaires de choix afin de mettre au point des pneus parfaitement adaptés aux modèles Porsche et à leurs différentes utilisations. Aujourd'hui, c'est aux côtés de Michelin que Porsche présente un pneu circuit homologué pour la route. Destiné à la Porsche 911 GT3 RS de la gamme 992, il a été tout spécialement développé pour la conduite sur circuit dans des conditions humides.

« Nous répondons ainsi à la demande de nos clients orientés Performance, qui souhaitent passer plus de

temps sur circuit au printemps et en automne. Ce nouveau pneu élargit considérablement la fenêtre d'utilisation annuelle de la GT3 RS », se réjouit Andreas Preuninger, Directeur de la gamme GT chez Porsche.

Comme tous les pneus développés spécialement pour Porsche, le Michelin Pilot Sport S 5 est identifié par un N. Avec cette nouvelle référence, Porsche propose désormais quatre pneus Michelin pour la 911 GT3 RS. Ce pneu constitue une alternative au pneu ultra-hautes performances (pneu UHP) Pilot Sport Cup 2 R et inaugure un nouveau segment en matière de pneumatiques. Sur circuit, quand la météo est difficile, il offre un niveau de performances exceptionnel. Pour autant, le Pilot Sport S 5 est aussi idéal au quotidien dans les régions caractérisées par une pluviométrie élevée et des températures froides.

Meilleur temps au tour, potentiel de sécurité optimisé

Depuis 2022, dans le cadre du développement du nouveau Pilot Sport S 5, les pilotes d'essai ont parcouru des milliers de kilomètres dans le centre de développement de Michelin à Ladoux (France). Jörg Bergmeister, ambassadeur Porsche, a mis sa grande expérience de pilote au service du développement du pneu. L'un des objectifs les plus évidents était l'amélioration du comportement en cas d'aquaplanage. Le profil spécialement conçu pour les conditions humides est doté, sur la partie centrale de la bande de roulement, de quatre rainures particulièrement profondes de 7,4 mm. Cette profondeur de profil plus importante augmente le taux d'entaillement, ce qui permet aux pneus d'évacuer plus d'eau. Pour Mathieu Greco, ingénieur développement chez Michelin en charge des pneus, « le pneu peut ainsi améliorer la stabilité du véhicule et repousser la limite à partir de laquelle la vitesse induit un risque d'aquaplanage ("vitesse critique d'aquaplanage") ». Même à vitesse élevée, le contact avec la chaussée reste stable.

La forte teneur en silice du mélange de gomme améliore davantage l'adhérence du pneu sur surface humide et lui permet d'atteindre plus rapidement sa température de fonctionnement. Les caractéristiques optimales de ce nouveau pneu Pilot Sport S 5, spécialement développé pour Porsche, sont particulièrement perceptibles à des températures extérieures comprises entre 5 et 15 °C. Dans ces conditions, le pneu pluie atteint une précision et une adhérence qui n'étaient pas envisageables avec les pneus UHP jusqu'alors disponibles pour Porsche, conçus pour des températures plus élevées, et dont les performances sont optimales entre 15 et 30 °C. « Le pneu Michelin Pilot Sport S 5 monte immédiatement à bonne température », explique Jörg Bergmeister. « Sur chaussée humide et par temps froid, il offre un contrôle du véhicule et une prévisibilité tout à fait remarquables lors des changements de direction. »

L'équipe de développement a également optimisé la composition du matériau et la géométrie de la carcasse, mais aussi la surface de contact, en ligne droite comme en virage. Les pneus permettent ainsi au conducteur de mieux percevoir les limites dans les conditions de conduite difficiles et de manier le véhicule avec plus d'assurance. Le résultat de toutes ces mesures ? Un potentiel de sécurité accru et un meilleur temps au tour. Sur les 2,8 kilomètres détrempés et particulièrement exigeants du circuit 3 bis du centre de développement Michelin, les pilotes d'essai internes sont parvenus à améliorer le temps au

tour de plus de 10 secondes par rapport à une 911 GT3 RS équipée de pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 NO.

Une précision et une sportivité à toute épreuve, même par temps chaud et sec

Au printemps et en automne, dans les régions tempérées, les conditions météorologiques sont souvent très changeantes. L'équipe de développement de Porsche et Michelin a donc visé, pour le pneu Pilot Sport S 5, un spectre d'utilisation aussi vaste que possible. D'innombrables tests ont été réalisés sur le Nürburgring et à Portimão, au Portugal, par temps sec et à des températures supérieures à 20 °C, ce qui garantit la capacité de ce pneu à sortir de sa zone de confort tout en offrant d'excellentes performances. Différents taux d'entaillement ont été testés de façon intensive afin de trouver l'équilibre parfait entre les essieux avant et arrière. Il en résulte des performances optimales par temps humide.

Dans le même temps, ce pneu offre une précision, une maniabilité et une stabilité de conduite sur chaussée sèche et par temps chaud qui raviront les pilotes amateurs de trackdays et ceux qui adoptent une conduite sportive au quotidien. Cerise sur le gâteau, avec une résistance élevée à l'usure, le nouveau pneu Michelin Pilot Sport S 5 NO peut se targuer d'une excellente durée de vie. Le nouveau pneu est homologué pour la route et répond à toutes les exigences légales en matière de résistance au roulement et de bruit.

Lancement et disponibilité

Le nouveau pneu Michelin Pilot Sport S 5 est initialement proposé pour la Porsche 911 GT3 RS dans les tailles 275/35 ZR 20 pour l'essieu avant et 335/30 ZR 21 pour l'essieu arrière. Il est distribué en exclusivité par Manthey, le spécialiste Performance pour les modèles Porsche GT implanté à Meuspath, près du Nürburgring.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.2 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 299 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_305288_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/innovation/porsche-michelin-pilot-sport-s-5-wet-tyre-38603.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4702bc1a-c962-4669-9d9f-85eff4e05811.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart