

El nuevo Porsche 911 GT3 bate el récord del Nordschleife con un tiempo de 6:56,294 minutos

21/04/2025 El Porsche 911 GT3 es el coche de serie con cambio manual más rápido en el circuito de Nürburgring Nordschleife. El embajador de Porsche, Jörg Bergmeister, ha batido por más de 9,5 segundos el récord anterior, que ostentaba un competidor con un motor significativamente más potente.

Gracias al exhaustivo desarrollo de todos los componentes relevantes para las prestaciones, el 911 GT3 manual con paquete Weissach fue incluso 3,633 segundos más rápido que el modelo anterior (992.1) con el cambio Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

“Cada vez más clientes del 911 GT3 se decantan por la caja de cambios manual de seis velocidades. Y cada vez con más frecuencia nos preguntan cómo sería de rápido un 911 GT3 con caja de cambios manual en el Nordschleife”, explica Andreas Preuninger, Director de Vehículos GT de Porsche. “Ahora hemos respondido a esta pregunta y, aunque sabemos que la versión con PDK es considerablemente

más rápida, hemos logrado un récord con una caja de cambios manual de seis velocidades. Incluso sin los cambios automáticos ultrarrápidos y precisos del PDK, y con un diferencial de deslizamiento limitado convencional en lugar de uno controlado electrónicamente, el nuevo 911 GT3 ha recortado unos 3,6 segundos el tiempo de su predecesor con PDK".

En una soleada tarde, con una temperatura ambiente de 12 grados y 27 en la pista, Bergmeister tomó la salida en el circuito de 20,832 kilómetros con el 911 GT3 de 510 CV (375 kW) con paquete Weissach. Al igual que en la vuelta oficial del modelo anterior, estaba equipado con neumáticos Michelin Pilot Sport Cup2 R, homologados para circular por carretera (255/35 R20 delante y 315/30 R21 detrás).

El objetivo: el mejor tiempo por vuelta en un coche de serie con cambio manual

"Cuando decidimos establecer el récord oficial del nuevo 911 GT3 con cambio manual, naturalmente miramos quién estaba en lo más alto de la clasificación", afirma Preuninger. Ese competidor necesitó 7:01,300 minutos para completar una vuelta a la versión reducida de 20,6 kilómetros del circuito. Esto equivaldría aproximadamente a 7:05,800 minutos en la vuelta completa de 20,832 kilómetros. Este era el tiempo a batir. Bajo certificación notarial, el cronómetro se detuvo en 6:56,294 minutos para el nuevo 911 GT3, mejorando el récord anterior en más de 9,5 segundos.

Mejores prestaciones con la misma potencia

"Al límite, el nuevo 911 GT3 inspira aún más confianza que el modelo anterior. He sido más rápido en casi todas las curvas", comenta Bergmeister al describir la estabilidad del deportivo. "Hemos aprendido mucho del 911 GT3 RS, especialmente sobre el chasis. Es mucho más estable en baches y sobre los pianos. Con la misma potencia del motor, se nota mucho más el empuje del eje trasero al acelerar, gracias a la relación de transmisión un 8 % más corta. Aunque con el PDK de siete velocidades habría sido unos segundos más rápido, con la caja manual de seis marchas tuve que esforzarme más en la vuelta, por lo que fue aún más divertido".

Consumption data

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2025/record-porsche-911gt3-manual-nordschleife-nurburgring-39271.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/46e89b7a-611f-4c3a-8ce3-3c199d9d5204.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart