Después de haber liderado la carrera, ningún Porsche 99X Electric cruza la meta

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

30/04/2022 Carrera decepcionante para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E en el E-Prix de Mónaco, a pesar del buen comienzo y de haber liderado durante una parte de la primera mitad de la prueba. Al final, ninguno de los Porsche 99X Electric cruzó la línea de meta.

Después de un gran rendimiento mientras luchaba en los puestos de cabeza, Pascal Wehrlein (Alemania / nº 94) se tuvo que retirar por un problema técnico. Por su parte, André Lotterer (Alemania / nº 36) se convirtió en la víctima involuntaria de una colisión, que le dejó fuera de la sexta carrera del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA en el Principado de la Costa Azul.

En la clasificación de pilotos de este certamen de monoplazas cien por cien eléctricos, André Lotterer es

sexto después de seis de las 16 pruebas que componen la temporada, con 43 puntos. Pascal Wehrlein, con un punto menos, ocupa la séptima plaza. En el apartado de equipos, el TAG Heuer Porsche de Fórmula E está colocado en el sexto puesto, con 85 puntos.

Carrera 6

En calificación, Pascal Wehrlein estuvo muy cerca de lograr su segunda *pole position* del año. Comenzó la carrera desde la primera fila de la parrilla de salida, rodó rápido y, con un atrevido adelantamiento al final del túnel previo a la *chicane* del puerto, se puso líder poco antes de la mitad de la prueba. Mientras Wehrlein apretaba fuerte para distanciarse de sus perseguidores, el Porsche 99X Electric perdió ritmo de forma instantánea. Su compañero de equipo André Lotterer empezaba la carrera desde la sexta posición. Cuando iba quinto, fue empujado hacia las barreras por un rival tras la retirada del coche de seguridad, lo que le obligó a abandonar.

Comentarios sobre el E-Prix de Mónaco

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:"Es un día amargo para el equipo. Después de una muy buena primera mitad, Pascal era líder cuando un problema técnico le dejó fuera. Ahora tenemos que analizar qué sucedió. Al reiniciarse la carrera tras la marcha del coche de seguridad, André también se debió retirar por culpa de un rival. Pilotos y equipo tuvieron un gran rendimiento tanto en calificación como en el comienzo de la prueba, pero desgraciadamente no hubo recompensa. Aun así, miramos hacia adelante con confianza. Hemos sido competitivos en todos los circuitos esta temporada. En Berlín trataremos de regresar con más fuerza si cabe y sumar los puntos que hemos perdido en Mónaco a pesar de nuestros esfuerzos".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Qué fin de semana tan decepcionante. Por ver el lado positivo, la calificación fue bien y fuimos rápidos en carrera. No sabemos todavía porqué el coche se paró de repente mientras éramos líderes".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "La carrera fue realmente bien al principio. Estaba peleando por mejorar la posición cuando el piloto que venía detrás golpeó la parte trasera de mi coche y me lanzó contra el muro"".

Las próximas carreras

El próximo fin de semana de competición para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E será el 14 y 15 de mayo para disputar el E-Prix de Berlín, con la 7ª y 8ª pruebas del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA.

Porsche en Fórmula E

Con un histórico doblete de Pascal Wehrlein y André Lotterer al volante del Porsche 99X Electric, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E celebró su mayor éxito hasta la fecha en México, el pasado 12 de febrero de 2022. Porsche afronta este año su tercera temporada en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. En la carrera de su debut, en noviembre de 2019, André Lotterer obtuvo un extraordinario segundo puesto en Diriyah, todo un sueño que ponía en evidencia que Porsche había desarrollado un vehículo competitivo desde el principio. La pasada temporada Pascal Wehrlein logró la *pole position* en Ciudad de México. A este resultado siguieron otros dos podios: Wehrlein acabó tercero en Roma y Lotterer segundo en Valencia. La Fórmula E es el primer campeonato del mundo totalmente eléctrico y, como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan cien por cien eléctrico, Porsche aporta el coche de seguridad esta temporada y subraya así la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2022*

El calendario provisional del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA se compone de dieciséis carreras en diez de las ciudades más grandes del planeta.

Carrera 1 – 28 de enero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 2 – 29 de enero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 3 – 12 de febrero: Ciudad de México (México)
Carrera 4 – 9 de abril: Roma (Italia)
Carrera 5 – 10 de abril: Roma (Italia)
Carrera 6 – 30 de abril: Mónaco (Mónaco)
Carrera 7 – 14 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 8 – 15 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 9 – 4 de junio: Yakarta (Indonesia)
Carrera 10 – 2 de julio: Vancouver (Canadá)
Carrera 11 – 16 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 12 – 17 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 13 – 30 de julio: Londres (Gran Bretaña)
Carrera 14 – 31 de julio: Londres (Gran Bretaña)
Carrera 15 – 13 de agosto: Seúl (Corea del Sur)
Carrera 16 – 14 de agosto: Seúl (Corea del Sur)

* Sujeto a cambios

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2022/es-porsche-campeonato-mundo-formula-e-abb-fia-2022-carrera-6-e-prix-montecarlo-monaco-27143.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/46e35585-b67f-497c-bef3-060630b09b7b.zip

External Links
https://media.porsche.com/landing-page/formula-e/2022/11/index.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart