

Taycan Cross Turismo: die Entwicklung des Innenraums

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

22/02/2021 Creating the perfect interior for Porsche's versatile new all-electric vehicle.

In den hell erleuchteten und gleichzeitig geheimnisumwobenen Räumen der PFM-Werkstätte in Weissach ist Klaus Bernhard damit beschäftigt, zukünftige Kundenbedürfnisse auf ein Auto zu projizieren, das es so noch nicht gibt. Keine einfache Aufgabe, aber unerlässlich. Denn Bernhard und sein Team arbeiten eng mit Designern und Ingenieuren zusammen an Ausstattungsvarianten, die den hohen Ansprüchen an alle künftigen Fahrzeuge von Porsche genügen.

PFM steht für „Package Functioning Model", und heute gilt Bernhards ungeteilte Aufmerksamkeit einem lebensgroßen Modell des Taycan Cross Turismo. Dank der PFM-internen „Sitzkiste", die dem idealen Endprodukt bestmöglich nachempfunden ist, kann Bernhard alle Alltagsszenarien im Umgang mit dem CUV simulieren: vom Ein- und Aussteigen bis hin zum Sitzkomfort und der Übersicht, während

sich die Passagiere im Innenraum des Fahrzeugs befinden. Bernhard und sein Team sind Ergonomie-Experten. Indem sie diese Szenarien immer wieder neu durchspielen, können sie genau bestimmen, wo die letzten Millimeter den entscheidenden Unterschied beim Fahrkomfort ausmachen.

„Wie man in das Auto einsteigt, das Gefühl im Innenraum, wie man wieder aus dem Auto aussteigt – wir nehmen alles unter die Lupe", erklärt er. „Diese Dinge muss man wirklich spüren, denn ein paar Millimeter können den Unterschied zwischen komfortabel und unkomfortabel ausmachen."

Doch selbst in dieser frühen Phase macht es der Taycan Cross Turismo dem Innenraum-Experten Bernhard leicht. Der neue vollelektrische Porsche wird mit optionalem Panorama-Glasdach erhältlich sein, wobei dank der längeren Dachlinie im Vergleich zur Taycan Sportlimousine wesentlich mehr Kopffreiheit im Fond besteht. Zudem sitzen die Passagiere im Cross Turismo höher, wodurch das Ein- und Aussteigen erleichtert wird.

Der Kofferraum des Taycan Cross Turismo

Darüber hinaus ist Bernhard am Gepäckraum der vielseitigen Taycan-Variante interessiert. Dabei geht es nicht vor allem um die Frage, wie und wofür der Kofferraum genutzt wird. „Die Anforderungen der Kunden haben höchste Priorität, daher müssen wir die Größe des Kofferraums gut abwägen, aber auch seine Zugänglichkeit und die Beladungsmöglichkeiten berücksichtigen. Es geht also auch darum, welche Gegenstände der Kunde im Kofferraum transportieren möchte", erklärt Bernhard.

Bernhard und sein Team arbeiten eng mit den Designern zusammen, denen eine bestimmte Form für das Innenleben des Gepäckraums vorschwebt, sowie auch mit den Technikern, deren Anforderungen über das Optische hinausgehen und die durchaus im Gegensatz zu den Ideen der Designer stehen können. Das Ladevolumen ist entscheidend, aber auch die Größe und Form der Gegenstände, die darin abgelegt werden, spielen eine große Rolle. Es werden unzählige Kombinationsmöglichkeiten ausprobiert und geprüft, jede Nutzungsmöglichkeit wird berücksichtigt. Und wie immer bei Porsche gilt: „Form follows Function."

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo S Cross Turismo (Vorgängermodell)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/173455_de_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/174103_de_3000000.mp4

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2021/produkte/porsche-taycan-cross-turismo-innenraum-package-functioning-model-klaus-bernhard-weissach-23681.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/46c4eadf-b8a2-4be6-9626-acfb9391d062.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart