



Concorso di Restauro Porsche Classic 2025: premiata la 912 Targa del 1969 restaurata dal Centro Porsche Roma

25/11/2025 Sei Centri Porsche e Centri Assistenza Porsche hanno presentato i propri lavori di restauro a una giuria di esperti che ha decretato le vincitrici della nona edizione

Il Concorso di Restauro Porsche Classic è ormai un appuntamento fisso nel calendario di Porsche Italia: un momento atteso da appassionati e professionisti, in cui tecnica, cultura automobilistica e sensibilità artigianale si incontrano.

Quest'anno, nella cornice del Porsche Experience Center Franciacorta, la nona edizione del concorso dedicato ai restauri delle vetture Classic ha assunto un valore ancora più speciale: ha infatti chiuso l'anno del 40° anniversario di Porsche Italia, rendendo omaggio alla straordinaria tradizione della Casa di Stoccarda e al legame profondo con il suo patrimonio storico.

Dal 2015, il Concorso di Restauro Porsche Classic valorizza il lavoro dei Centri Porsche e Centri Assistenza Porsche d'Italia che nei mesi precedenti – fino a un massimo di due anni – si dedicano con meticolosa passione al restauro di un modello storico Porsche.

Nel corso della giornata di premiazione, la giuria – composta da Pietro Innocenti, Amministratore Delegato di Porsche Italia, Andrea Gruppach, Presidente della Federazione Italiana Porsche Club, e David Giudici, Direttore delle riviste ACI – ha selezionato e premiato i restauri che si sono distinti per eccezionale qualità degli interventi, autenticità dei componenti e fedeltà alle specifiche originali.

Ad aggiudicarsi il podio della nona edizione del Concorso di Restauro Porsche Classic sono state:

- **Prima classificata: 912 Targa del 1969** in colorazione Ossi Blau. Una vettura che ha percorso un lungo viaggio nella stessa famiglia dal 1976, testimone di avventure memorabili fino a Capo Nord. Il Centro Porsche Roma ha magnificamente riportato il suo spirito audace all'antico splendore.
- **Seconda classificata: 911 Targa America del 1973** in elegante Silber Metal, restaurata dal Centro Assistenza Porsche Padova Est. Nata per il mercato americano, si differenzia rispetto all'analoga versione europea perché dotata di un sistema di alimentazione ad iniezione meccanica e non a carburatori come l'omologa europea.
- **Terza classificata: 911 2.0 S del 1969** in Blut Orange. Un esemplare ingegneristico di grande valore: è la prima Porsche ad aver introdotto di serie l'iniezione meccanica. Il Centro Assistenza Porsche Catania ha saputo salvaguardare con maestria l'originalità della vettura.

Prima classificata: 912 Targa del 1969 in colorazione Ossi Blau. Una vettura che ha percorso un lungo viaggio nella stessa famiglia dal 1976, testimone di avventure memorabili fino a Capo Nord. Il Centro Porsche Roma ha magnificamente riportato il suo spirito audace all'antico splendore.

Seconda classificata: 911 Targa America del 1973 in elegante Silber Metal, restaurata dal Centro Assistenza Porsche Padova Est. Nata per il mercato americano, si differenzia rispetto all'analoga versione europea perché dotata di un sistema di alimentazione ad iniezione meccanica e non a carburatori come l'omologa europea.

Terza classificata: 911 2.0 S del 1969 in Blut Orange. Un esemplare ingegneristico di grande valore: è la prima Porsche ad aver introdotto di serie l'iniezione meccanica. Il Centro Assistenza Porsche Catania ha saputo salvaguardare con maestria l'originalità della vettura.

In questa edizione dal livello straordinario, hanno partecipato anche altri eccezionali pezzi unici, ciascuno portatore di storia, personalità e tecnica di restauro di altissimo livello:

- **356 SC Cabrio del 1964**, nella sua iconica colorazione originale Bali Blau, considerata la più celebre della sua serie. Il Centro Porsche Milano Est l'ha riportata allo splendore, arricchendola con un tocco

distintivo di personalità grazie a interni in pelle e capote marrone, in sostituzione del nero originale, realizzati su richiesta del cliente;

356 SC Cabrio del 1964, nella sua iconica colorazione originale Bali Blau, considerata la più celebre della sua serie. Il Centro Porsche Milano Est l'ha riportata allo splendore, arricchendola con un tocco distintivo di personalità grazie a interni in pelle e capote marrone, in sostituzione del nero originale, realizzati su richiesta del cliente;

- **911 2.4S del 1973**, nel vibrante Blut Orange, simbolo dell'epoca d'oro di Stoccarda. Il Centro Assistenza Porsche Padova Est ne ha preservato l'originale, inconfondibile fascino attraverso un restauro meticoloso;

911 2.4S del 1973, nel vibrante Blut Orange, simbolo dell'epoca d'oro di Stoccarda. Il Centro Assistenza Porsche Padova Est ne ha preservato l'originale, inconfondibile fascino attraverso un restauro meticoloso;

- **911 2.2 T del 1971**, nell'accesa tonalità KodaGruen (Verde Anaconda). Il Centro Assistenza Porsche Padova Ovest si è distinto per averne mantenuto intatte tutte le caratteristiche distintive;

911 2.2 T del 1971, nell'accesa tonalità KodaGruen (Verde Anaconda). Il Centro Assistenza Porsche Padova Ovest si è distinto per averne mantenuto intatte tutte le caratteristiche distintive;

- **993 RS del 1995** in Speed Yellow, prodotta in un numero estremamente limitato di esemplari e presentata dal Centro Porsche Alessandria, un vero pezzo da collezione.

993 RS del 1995 in Speed Yellow, prodotta in un numero estremamente limitato di esemplari e presentata dal Centro Porsche Alessandria, un vero pezzo da collezione.

Tutte le vetture in competizione incarnano perfettamente lo spirito del Concorso di Restauro Porsche Classic: passione, competenza e impegno, elementi che permettono a Porsche Italia di celebrare ogni anno la propria storia e quella delle auto che l'hanno resa leggenda.

MEDIA
ENQUIRIES**Giulia Olivari**

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it

**Sofia Dona**

+39 342 1872289
sofia.dona@porsche.it

Consumption data

911 Carrera GTS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.7 – 10.2 l/100 km; CO₂ emissions combined: 242 – 230 g/km; CO₂ class: G

Taycan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.0 – 17.8 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Macan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.7 – 18.4 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.4 – 3.6 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,0 – 10,1 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.9 – 18.8 kWh/100 km; CO₂ emissions weighted combined: 99 – 81 g/km; CO₂ class weighted combined: C – B; CO₂ class with depleted battery: G

Cayenne GTS Coupé (WLTP)*: Fuel consumption combined: 12.7 – 12.2 l/100 km; CO₂ emissions combined: 290 – 277 g/km; CO₂ class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/2025/storia-e-heritage/Concorso-di-Restauro-Porsche-Classico-2025--premiata-la-912-Targa-del-1969-restaurata-dal-Centro-Porsche-Roma.html>

Media Package

<https://pmbd.porsche.de/newsroomzips/4641ad24-91d6-4155-877f-8fb1e2482dd8.zip>