

Porsche Exclusive Manufaktur

18/12/2024 Porsche Exclusive Manufaktur

Individualität gehört bei Porsche zum Markenkern. Bereits im Konfigurator steht daher für den neuen Panamera eine große Zahl an Optionen zur Verfügung, die dem Individualitätsanspruch der Kunden in diesem Segment gerecht werden. Darüber hinaus erweitern Porsches aufeinander aufbauende Individualisierungsprogramme „Farbe nach Wahl", „Farbe nach Wahl Plus" und „Sonderwunsch" das ohnehin umfangreiche Serienangebot. „Farbe nach Wahl" umfasst für den Panamera mehr als 50 vordefinierte, technisch freigegebene Farben. Mit der Option „Farbe nach Wahl Plus" lässt sich die Lackierung nahezu frei wählen. Dazu gehört eine umfangreiche Machbarkeitsprüfung.

Für den neuen Panamera hat die Porsche Exclusive Manufaktur eine Reihe direkt konfigurierbarer Optionen entwickelt. Dazu zählen das SportDesign Paket samt Schwellerverkleidungen in Schwarz oder turbonit sowie das SportDesign Paket Carbon + Aerokit sowie spezielle Räder in 21 Zoll. Für die Exclusive Design und Sport Design Räder stehen jeweils sechs Farbtöne zur Wahl. Hinzu kommen abgedunkelte HD-Matrix LED-Scheinwerfer und Heckleuchten mit Coming/Leaving Home-Animation. Eine spezielle Sportabgasanlage mit Endrohren in Dunkelbronze rundet das Exterieur-Angebot der Porsche Exclusive Manufaktur für den neuen Panamera ab.

Auch den Innenraum wertet die Porsche Exclusive Manufaktur auf Wunsch auf. Direkt konfigurierbar sind Interieurpakete in Carbon matt mit Kontrasten in Neodyme, Karminrot oder Ceramica. Hinzu kommen erweiterte Lederumfänge etwa an den Haltegriffen, der Gepäckraumabdeckung oder auf den Sitzkonsolen. Bei den lederfreien Ausstattungen besteht die Option auf farblich neu gestaltete Ziernähte und auf darauf abgestimmte Sicherheitsgurte. Das Ziffernblatt der Cockpit-Uhr SportChrono lässt sich in einem farblich passenden Nachtgrün auf kalaharigrauem Grund konfigurieren. Das GT-Sportlenkrad erhält auf Wunsch eine Carbonblende. Selbst für Fahrzeugschlüssel und Fußmatten hält die Manufaktur besonders hochwertige Optionen bereit.

Panamera erstmals im Sonderwunsch-Programm

Über die direkt konfigurierbaren Möglichkeiten hinaus verfolgt Porsche beim Thema Individualisierung einen systematischen Ansatz. Das Sonderwunsch-Programm der Porsche Exclusive Manufaktur verbindet die maximale Individualität einer Manufaktur mit der kompromisslosen Perfektion eines großen Autoherstellers. Porsche holt hierbei das gleichnamige Programm der 1970er Jahre in die Gegenwart. Es ermöglicht vom Kunden mitkreierte, personalisierte Einzelstücke, die Porsche professionell umsetzt.

Das Anfang 2022 neu gestartete Sonderwunsch-Programm umfasst grundsätzlich drei Stränge. Erstens können kundenindividuelle Farb- und Materialwünsche im Interieur und Exterieur direkt im Produktionsdurchlauf integriert werden. Der zweite Weg ist das sogenannte „Factory Re-Commissioning“ (Werksumbau). Hierbei besteht die Möglichkeit, ein bereits produziertes Fahrzeug nachträglich mit Farb- und Materialoptionen nach Sonderwunsch auszustatten. Dies ist auch nach mehreren Jahren und in Kooperation mit Porsche Classic bei klassischen Porsche-Fahrzeugen möglich. Den dritten Strang bildet das sogenannte Werksunikat. Dieser Begriff beschreibt bei Porsche Fahrzeuge, die auf Kundenwunsch nicht nur optisch, sondern auch technisch individualisiert oder revidiert werden. Die Möglichkeiten reichen bis zu einer Komplettrestaurierung oder einer technischen Neuentwicklung. Je nach Fahrzeugalter kümmern sich die Technikexperten der Porsche Exclusive Manufaktur oder von Porsche Classic um die Umsetzung.

Die Umsetzung von Sonderwünschen beim Porsche Panamera erfolgt über den Werksumbau. Der Kunde kann hier zum Co-Projektleiter werden und in enger Zusammenarbeit mit Designern und Entwicklern von Porsche seine Sonderwünsche ausarbeiten. Sie prüfen die Ideen des Kunden auf Umsetzbarkeit und arbeiten gemeinsam mit ihm die Details bis hin zur technischen Freigabe aus. So ist sichergestellt, dass das Resultat in allen Details den Qualitätsstandards von Porsche entspricht. Die Umsetzung erfolgt entweder direkt im Anschluss an die Produktion des Fahrzeugs oder zu einem späteren Zeitpunkt – ganz nach Wunsch.

Panamera Turbo „Sonderwunsch“ demonstriert Potenzial des Sonderwunsch-Programms

Die nahezu unbegrenzten Möglichkeiten des Sonderwunsch-Programms demonstrierte Porsche im Rahmen der Weltpremiere des neuen Panamera. Das Showcar Panamera Turbo „Sonderwunsch“ zeigt eine Reihe von Möglichkeiten auf. Speziell kreierte Farbtöne, individuelle Akzente und eine Planung bis ins letzte Detail beweisen, wie umfassend die Porsche Exclusive Manufaktur das Sonderwunsch-Programm umsetzt.

Das von der Porsche Exclusive Manufaktur individualisierte Inspirationsmodell erhielt eine Bicolor-Farbgebung in dem speziell angemischten Farbton Leblonvioletmetallic. Dabei handelt es sich um einen Kastanienton mit violetter Note. In einer aufwendigen Lackiertechnik geht der Farbton im unteren Fahrzeugdrittel in einen schwarzen Uni-Ton über. Schweller, Bug- und Hecklippe sind vollständig in Schwarz gehalten. Die abgedunkelten Hauptscheinwerfer, Heckleuchten sowie Fenster sind perfekt darauf abgestimmt, die Endrohre führten die Designer der Porsche Exclusive Manufaktur in Schwarz aus. In den Klarlacküberzug des Fahrzeugs mischten sie zudem Flakes aus Echtgold, die einen spektakulären Glitzereffekt erzeugen.

Zusätzlich trägt das Exterieur des Panamera Turbo „Sonderwunsch“ Pinstripes in Aviummetallic mit integriertem „Sonderwunsch“-Schriftzug. In diesem Farbton lackierte die Porsche Exclusive Manufaktur auch die Stirnflächen der 21-Zoll-Zentralverschlussfelgen und die Rahmen der Seitenfenster. Im Kontrast dazu greifen die Felgenbetten den Hauptfarbton Leblonvioletmetallic auf.

Verbrauchsdaten

Panamera 4S E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,0 – 3,2 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 9,8 – 8,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 18,5 – 17,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 91 – 74 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 4,1 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,8 – 10,4 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 18,8 – 18,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 100 – 93 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Panamera 4 E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 3,8 – 3,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 9,6 – 8,7 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 18,4 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 86 – 69 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Panamera 4 E-Hybrid Executive (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 3,8 – 3,2 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 9,7 – 8,9 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 18,5 – 18,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 87 – 72 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Panamera 4 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 250 – 230 g/km; CO_2-Klasse: G

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,3 – 3,5 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,0 – 10,0 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,8 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 99 – 81 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Panamera (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,4 – 9,6 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 236 – 219 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/panamera/individualisierung.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4629f3d3-6c02-4b66-8ded-78771528964a.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart