



Zu Hause und unterwegs: Lademöglichkeiten bei Porsche

15/01/2024 Ob E-Hybrid oder vollelektrisch: Porsche bietet eine Vielzahl an Lademöglichkeiten. Sie ergänzen die zwei wesentlichen Optionen des Heim- und Schnellladens.

In diesem Artikel:

- Laden zu Hause
- Laden unterwegs
- Laden bei Ionity
- Laden an den Porsche Zentren
- Laden am Ziel

Ein E-Auto lässt sich vielerorts laden – nicht nur in der heimischen Garage oder an der

Schnellladestation. Gerade Kundinnen und Kunden von Porsche profitieren von einem breiten Angebot.

Laden zu Hause (Heimladen)

Das sogenannte Heimladen stellt die bequemste und günstigste Möglichkeit des Ladens dar. Man muss weder zur Ladestation fahren (oder wie beim Verbrenner zur Tankstelle) noch händisch bezahlen. Ankommen, anstecken, Abendessen.

Die Heimladelösung von Porsche: der Porsche Mobile Charger Connect. Mittels ebenfalls bei Porsche erhältlichen Wallboxen lässt sich das Ladegerät auch an der Wand montieren. An den blauen Industriesteckdosen CEE16 ermöglicht es bis zu 11 Kilowatt Ladeleistung – mehr als ausreichend fürs Laden über Nacht. An den roten CEE32-Steckdosen sind 22 kW möglich.

Weiterer Vorteil des Heimladens: die volle Kostenkontrolle beim Strom. Ausserdem fallen keine Gebühren an wie beispielsweise für öffentliches Parken. Auch kann nachts häufig noch günstiger geladen werden. Oder aber man bezieht seinen Ladestrom gleich aus der hauseigenen Photovoltaikanlage.

Zur Optimierung des Heimladens bietet Porsche – neben einer professionellen Installation – den Porsche Home Energy Manager. Die Zusatzhardware für die Hauselektrik trägt zur Optimierung des Stromverbrauchs bei und unterstützt den Porsche Mobile Charger Connect beim intelligenten Laden mit zusätzlichen Funktionen.

Laden unterwegs

Für öffentliches Laden empfiehlt sich vor allem der Porsche Charging Service. Er umfasst alles, was es braucht, um einen Porsche unterwegs zu laden: ein riesiges Netz an Ladepunkten, einen einheitlichen Strompreis, Vergünstigungen und die Bezahlung. Mit dem Service stehen Kundinnen und Kunden europaweit knapp 600'000 Ladepunkte zur Verfügung.

Neben dem Porsche Charging Service wichtig für unterwegs: das oft unter dem Kofferraumboden befindliche sogenannte Mode-3-Ladekabel. Es sollte stets im Fahrzeug verbleiben, auch wenn es nur selten genutzt wird. Viele öffentliche Ladestationen halten kein Ladekabel vor – dann kommt das eigene zum Einsatz.

Laden bei Ionity

Ionity, ein Joint Venture unter Beteiligung von Porsche, gehört zu den führenden Anbietern von Schnellladestationen. Schnellladestationen bieten sich besonders auf Reisen und bei längeren Fahrten an, um die Ladezeiten kurz zu halten. An den sogenannten High Power Chargern, die Ladeleistungen von

bis zu 350 kW bieten, kommt der Vorteil des Porsche Taycan mit seinem 800-Volt-Bordnetz voll zum Tragen. Bis zu 320 kW kann die ab 2024 erhältliche Modellpflege der ersten Generation an einem Ionity-Lader abrufen. Von 10 auf 80 Prozent steigt der Batterieladestand so in nur 18 Minuten.

Bei Nutzung des Porsche Charging Service ist das Laden bei Ionity besonders günstig: Der Strompreis liegt dann bei nur 37 Rappen pro Kilowattstunde. Variable Nutzungsgebühren wie fürs Parken während des Ladevorgangs entfallen komplett.

Laden an den Porsche Zentren (Porsche Turbo Charging)

Sprichwörtliche Turboaufladung für die elektrischen Sportwagen von Porsche bietet das sogenannte Porsche Turbo Charging. Die ebenfalls bis zu 350 kW starken Lader befinden sich an zahlreichen Porsche Zentren weltweit. Neben Ionity und anderen Anbietern stellen sie eine weitere Option zum Schnellladen dar. Ein Vorteil: Während des Ladevorgangs lässt es sich entspannt im Porsche Zentrum verweilen – beispielsweise bei einer Tasse Kaffee.

Laden an der exklusiven Porsche Charging Lounge

Entspannt verweilen lässt es sich ebenfalls in einer „Porsche Charging Lounge“. Die erste und bislang einzige ihrer Art befindet sich am Autobahndreieck Nahetal bei Bingen in Deutschland, doch auch für die Schweiz plant Porsche eine solche Lounge. Das Konzept verfolgt ein markenadäquates Lade-Erlebnis an viel frequentierten Verkehrsrouten: Im überdachten Aussenbereich stehen sechs Schnellladesäulen zu Verfügung, während drinnen ein modernes WC sowie eine Lounge mit Kaffee, Snacks und Musik einen angenehmen Aufenthalt bereiten. Die Porsche Charging Lounge richtet sich exklusiv an Fahrerinnen und Fahrer von Porsche-Sportwagen.

Laden am Ziel (Porsche Destination Charging)

Einen besonderen Service bietet das „Porsche Destination Charging“: Hier laden Fahrerinnen und Fahrer eines voll- oder teilelektrischen Porsche-Sportwagens kostenlos. Die Ladepunkte befinden sich weltweit unter anderem an ausgewählten Hotels, Flughäfen, Einkaufszentren, Yachthäfen und Rennstrecken. Finden lassen sich die Ladestationen des Porsche Destination Charging über die Funktion „Porsche Charge Map“ in der My-Porsche-App.

Neben öffentlichen Ladestationen und dem Porsche Destination Charging kann auch der Porsche Mobile Charger Connect zum Laden am Ziel genutzt werden. Beispielsweise bei Freunden oder Verwandten, die über einen geeigneten Stromanschluss verfügen. Besonders in weniger ausgebauten Gegenden kann dies praktisch sein.

MEDIA
ENQUIRIES**Inga Konen**

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Consumption data**Taycan Turbo**

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 23,6 – 20,2 kWh/100 km

Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 435 – 506 km

Elektrische Reichweite innerorts (WLTP) 537 – 627 km

Taycan

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 23,9 – 19,6 kWh/100 km

Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 371 – 503 km

Elektrische Reichweite innerorts (WLTP) 440 – 566 km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/de_CH/produkte/e-performance-wiki/zu-hause-und-unterwegs-lademoeglichkeiten-bei-Porsche-34883.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/45ee7517-a073-4c9d-9924-09808b053654.zip>