

# Zu Hause und unterwegs: Lademöglichkeiten bei Porsche

**15/10/2026** Ob E-Hybrid oder vollelektrisch: Elektromobilität bietet eine Vielzahl an Lademöglichkeiten. Gerade Porsche Kund:innen profitieren von einem breiten Angebot, das das Laden in der heimischen Garage und an der Ladestation sinnvoll ergänzt.

## Laden zu Hause (Heimladen): Porsche Mobile Charger Connect

Das sogenannte Heimladen stellt die bequemste und günstigste Möglichkeit des Ladens dar. Man muss weder zur Ladestation fahren (oder wie beim Verbrenner zur Tankstelle) noch händisch bezahlen. Ankommen, anstecken, Abendessen.

Die Heimladelösung von Porsche: der Porsche Mobile Charger Connect. Mittels ebenfalls bei Porsche erhältlichen Wallboxen lässt sich das Ladegerät auch an der Wand montieren. An den blauen Industriesteckdosen CEE16 ermöglicht es bis zu 11 Kilowatt Ladeleistung – mehr als ausreichend fürs Laden über Nacht. An den roten CEE32-Steckdosen sind 22 kW möglich.

Weiterer Vorteil des Heimladens: die volle Kostenkontrolle beim Strom. Ausserdem fallen keine Gebühren an wie beispielsweise für öffentliches Parken. Auch kann nachts häufig noch günstiger geladen werden. Oder aber man bezieht seinen Ladestrom gleich aus der hauseigenen Photovoltaikanlage.

Zur Optimierung des Heimladens bietet Porsche – neben einer professionellen Installation – den Porsche Home Energy Manager. Die Zusatzhardware für die Hauselektrik trägt zur Optimierung des Stromverbrauchs bei und unterstützt den Porsche Mobile Charger Connect beim intelligenten Laden mit zusätzlichen Funktionen.

## Laden zu Hause: Induktives Laden

Noch einfacher als das Laden mit Kabel ist das induktive Laden beim Cayenne Electric: Fahrzeug abstellen und laden, ganz ohne Stecker. Mit Porsche Wireless Charging bietet Porsche ein berührungsloses Ladesystem mit bis zu 11 kW Ladeleistung und erreicht damit das Niveau des kabelgebundenen AC-Ladens. Der Wirkungsgrad bei der Energieübertragung vom Stromnetz in die Batterie beträgt bis zu 90 Prozent.

Das Porsche Wireless Charging-System besteht aus zwei Komponenten: einer Bodenplatte und einer entsprechenden Empfangseinheit am Fahrzeug. Die sogenannten One-Box-Bodenplatte wird in der Garage, im Carport oder auf einem Stellplatz unter freiem Himmel installiert und direkt an das Stromnetz angeschlossen. Eine zusätzliche Wallbox oder Steuerungseinheit ist nicht erforderlich. Für den Ladevorgang muss das Fahrzeug lediglich über der Bodenplatte abgestellt werden. Dieses senkt sich automatisch ab und die Energie wird über eine Distanz von wenigen Zentimetern kontaktlos übertragen. Als erste Porsche Modellreihe ist die vollelektrische Generation des Cayenne mit der fahrzeugseitigen Ausstattung bestellbar.

Für zusätzliche Sicherheit verfügt die Bodenplatte über einen Bewegungsmelder und eine Fremdkörpererkennung. Befindet sich ein Lebewesen zwischen Fahrzeug und Bodenplatte oder liegt ein metallischer Gegenstand auf der Platte und erwärmt sich, wird der Ladevorgang automatisch unterbrochen.

## Laden unterwegs

Für öffentliches Laden empfiehlt sich vor allem der Porsche Charging Service. Er umfasst alles, was es braucht, um einen Porsche unterwegs zu laden: ein riesiges Netz an Ladepunkten, einen einheitlichen Strompreis, Vergünstigungen und die Bezahlung. Mit dem Service stehen Kund:innen europaweit über 900'000 AC – und DC-Ladestationen zur Verfügung.

Neben dem Porsche Charging Service wichtig für unterwegs: das oft unter dem Kofferraumboden befindliche sogenannte Mode-3-Ladekabel. Es sollte stets im Fahrzeug verbleiben, auch wenn es nur

selten genutzt wird. Einige öffentliche Ladestationen halten kein Ladekabel vor – dann kommt das eigene zum Einsatz.

## Ladestationen und Ladepunkte

Die Ladestationen des Porsche Charging Service resultieren in weitaus mehr Ladepunkten. Denn: Eine Ladestation kann mehrere Ladepunkte bedeuten. Als Ladepunkt werden nämlich die Ladestecker gezählt. Verfügt eine Ladestation also über zwei Ladestecker für zwei Fahrzeuge, dann zählt diese Ladestation zwei Ladepunkte. Dennoch werden die Begriffe mitunter synonym gebraucht.

## Laden bei den «Preferred Partner» Ionity und GOFAST

Für das Schnellladen unterwegs steht Porsche Fahrer:innen eine Vielzahl öffentlicher Ladestationen zur Verfügung. Besonders attraktiv sind die Ladestationen der Porsche «Preferred Partner» Ionity und GOFAST: Sie bieten Porsche Charging Service Plus Kund:innen attraktive Ladekonditionen mit einem Strompreis von nur 39 Rappen pro Kilowattstunde. Variable Nutzungsgebühren wie fürs Parken während des Ladevorgangs entfallen komplett.

Ionity, ein Joint Venture unter Beteiligung von Porsche, gehört zu den führenden Anbietern von Schnelladestationen mit über 1'000 High Performance Chargern in Europa. Schnelladestationen bieten sich besonders auf Reisen und bei längeren Fahrten an, um die Ladezeiten kurzzuhalten. An den sogenannten High Power Chargern, die Ladeleistungen von bis zu 400 kW bieten, kommt der Vorteil des Porsche Cayenne Electric zum Tragen, der bis zu bis zu 390 kW abrufen kann. Von 10 auf 80 Prozent steigt der Batterieladestand so in nur 16 Minuten.

Ein weiterer wichtiger Anbieter für Schnelladestationen ist das Schweizer Unternehmen GOFAST. Es betreibt und baut das derzeit dichteste Schnellladenetz der Schweiz mit aktuell rund 90 Ladeparks entlang der wichtigsten Verkehrsachsen und an hoch frequentierten Knotenpunkten. In den nächsten Jahren soll das Netz auf über 200 Standorte ausgebaut werden. Damit wird die Elektromobilität für Porsche Fahrer:innen in der Schweiz noch alltagstauglicher – und noch komfortabler.

## Laden an den Porsche Zentren (Porsche Turbo Charging)

Sprichwörtliche Turboaufladung für die elektrischen Sportwagen von Porsche bietet das sogenannte Porsche Turbo Charging. Die ebenfalls bis zu 350 kW starken Lader befinden sich an zahlreichen Porsche Zentren weltweit. Neben Ionity, GOFAST und anderen Anbietern stellen sie eine weitere Option zum Schnellladen dar. Ein Vorteil: Während des Ladevorgangs lässt es sich entspannt im Porsche Zentrum verweilen – beispielweise bei einer Tasse Kaffee.

## Laden bei den Porsche Charging Lounges

Entspannt verweilen lässt es sich ebenfalls in einer «Porsche Charging Lounge». In der Schweiz ist dies unweit des Genfersees in Signy-Avenex bei Nyon, nahe der Autobahn A1, möglich – mit einer sehr hohen Lade-Performance mit bis zu 400 kW.

Das Konzept verfolgt ein markenadäquates Lade-Erlebnis an viel frequentierten Verkehrsrouten: Im überdachten Aussenbereich stehen Schnellladesäulen zu Verfügung, während drinnen ein modernes WC sowie eine Lounge mit Kaffee, Snacks und Musik einen angenehmen Aufenthalt bereiten. Die Porsche Charging Lounge richtet sich exklusiv an Fahrer:innen von Porsche-Sportwagen.

## Laden am Ziel (Porsche Destination Charging)

Einen besonderen Service biete das «Porsche Destination Charging»: Hier laden Fahrer:innen und eines voll- oder teilelektrischen Porsche-Sportwagens kostenlos. Die Ladepunkte befinden sich weltweit unter anderem an ausgewählten Hotels, Flughäfen, Einkaufszentren, Yachthäfen und Rennstrecken. Finden lassen sich die Ladestationen des Porsche Destination Charging über die Funktion «Porsche Charge Map» in der My-Porsche-App.

Neben öffentlichen Ladestationen und dem Porsche Destination Charging kann auch der Porsche Mobile Charger Connect zum Laden am Ziel genutzt werden. Beispielsweise bei Freunden oder Verwandten, die über einen geeigneten Stromanschluss verfügen. Besonders in weniger ausgebauten Gegenden kann dies praktisch sein.

## MEDIA ENQUIRIES



**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



**Siraya Schäfer**

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

## Consumption data

**Taycan Turbo** (Vorgängermodell)

**Taycan mit Performance-Batterie** (Vorgängermodell)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/produkte/e-performance-wiki/zu-hause-und-unterwegs-lademoeglichkeiten-bei-Porsche-34883.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/45ee7517-a073-4c9d-9924-09808b053654.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart