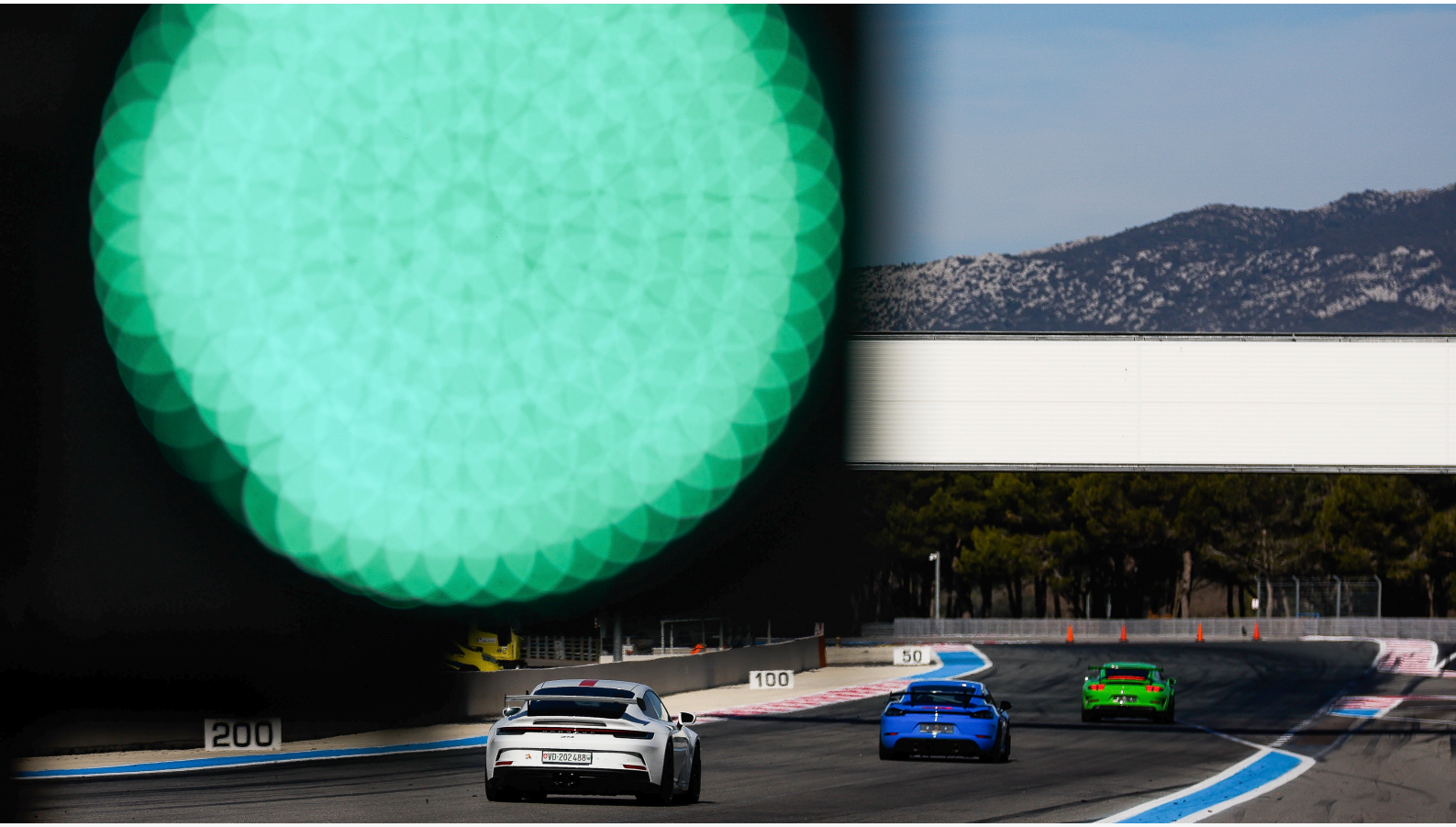


La Porsche Sports Cup Suisse met le cap sur une saison passionnante

07/04/2023 Au programme, l'Autriche, la France et quatre fois l'Italie : la Porsche Sports Cup Suisse (PSCS) s'apprête à vivre une année riche et variée avec six week-ends de course dans les pays voisins.

Le coup d'envoi sera donné du 20 au 22 avril sur le Red Bull Ring de Spielberg, en Autriche, puis du 18 au 20 mai au Castellet, dans le sud de la France. Les circuits de Formule 1 d'Imola (du 23 au 25 juin) et de Monza (du 14 au 16 juillet) sont de nouveau au calendrier. Après un détour par Mugello, en Toscane, la finale sera disputée du 26 au 28 octobre sur le Circuit mondial Marco Simoncelli de Misano. En 2023, c'est toujours le Porsche Motorsport Club Suisse (PMCS) qui assurera l'organisation de cette série d'événements internes à la marque. Le PMCS table à nouveau sur la participation de 80 voitures de sport et de course dans les différents groupes et catégories.

« Le sport automobile est indissociable de l'ADN Porsche. Beaucoup de nos clients adorent vivre les performances d'une Porsche sur circuit », explique Michael Glinski, CEO Porsche Schweiz AG. « De ce point de vue, le trophée monomarque suisse leur offre une scène idéale, car il allie un environnement professionnel à une ambiance familiale. »

De nouveaux classements pour le concours de régularité

Pour cette nouvelle saison, les week-ends de course sous la bannière du Porsche Sports Cup Suisse reposeront toujours sur deux piliers. Dans la **Porsche Drivers Competition Suisse**, les participants pourront concourir sur des véhicules de série équipés de pneus route. Dans ce concours de régularité, l'important n'est pas de réaliser le meilleur temps au tour, mais de reproduire son temps de référence le plus précisément possible. Chaque week-end, après les entraînements et les qualifications, deux courses, une courte et une longue, seront organisées sur un nombre de tours presque double. Cette année - c'est la nouveauté de la saison -, les pilotes seront répartis en deux groupes : les participants « classic » conduiront exclusivement à l'instinct. Mobiles, chronomètres et autres systèmes de chronométrage leur seront interdits. En revanche, dans le classement Chrono, les concurrents pourront utiliser des moyens modernes pour déterminer leur temps personnel au tour.

Le **Porsche Sprint Challenge Suisse**, c'est la course à l'état pur. Il s'agit de gagner un maximum de positions sur la piste : des voitures de course pur sang luttent roue contre roue et rétroviseur contre rétroviseur pour la victoire et le classement. À noter que le Sprint Challenge distingue les groupes GT3 Cup, GT4 Clubsport et Open GT. Ces groupes sont par ailleurs répartis en catégories selon la génération et les spécifications du véhicule Porsche.

S'ajoutent à cela deux formats de course différents : dans les contre-la-montre d'une trentaine de minutes, les groupes restent entre eux, alors que la grille de départ est mixte pour les épreuves d'endurance. Ces épreuves de fond de 161 kilomètres (100 miles) imposent un arrêt au stand. Un changement de pilote est possible, mais pas obligatoire. Les points continueront d'être attribués exclusivement au sein des catégories.

La saison s'ouvrira à Spielberg par un double sprint. En revanche, un sprint et une épreuve d'endurance sont au programme au Castellet, à Imola, ainsi qu'à Mugello. À Monza et à Misano, les pilotes pourront même disputer deux sprints ainsi qu'une course d'endurance de deux heures. Lors de la finale, cette course, qui ne compte pas pour le championnat, aura lieu en nocturne.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

En 2023, la GT3 Cup misera toujours sur la Porsche 911 GT3 Cup de la génération 992 en cours. Comme pour certains championnats de Carrera Cup et pour la Porsche Mobil 1 Supercup, la voiture de course de 510 ch de la catégorie 1 devra se passer de systèmes d'assistance électroniques tels que l'ABS et le contrôle de traction - seule la maîtrise du véhicule par les participants fera la différence. La catégorie 2 reste réservée à la 911 GT3 Cup de 485 ch de la génération 991 II.

La lutte pour le titre de champion en GT3 Cup est totalement ouverte : après avoir été parrainé pendant un an par Porsche Schweiz AG et le Porsche Motorsport Club Suisse, le tenant du titre Jasin Ferati franchit une nouvelle étape de sa carrière. Comme son prédécesseur Alexander Fach, il rejoint la

Porsche Carrera Cup Allemagne. Deux nouveaux jeunes talents marchent dans ses traces : Johannes Kapfinger, de Passau, et Jocelyn Langer, de Ludwigsburg, reçoivent chacun un package de sponsoring d'une valeur de plus de 35 000 francs suisses. Kapfinger, 20 ans, court pour l'équipe bavaroise Huber Racing, et Langer, 22 ans, pour l'entreprise Fach Auto Tech de Sattel.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Le groupe GT4 Clubsport recouvre cinq classements différents. En tête figure la nouvelle catégorie 10, réservée à la Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport équipée d'un moteur boxer de 4,0 litres et d'une puissance de 500 ch. Le modèle précédent de 425 ch fait quant à lui l'objet d'un triple classement : la catégorie 11 pour la variante MR avec pack Manthey, la catégorie 12 pour la version Trophy avec ou sans équipement de compétition, et la catégorie 19 pour la version Trackday et tous les modèles modifiés. Les pilotes d'un Cayman GT4 de la génération 981 peuvent concourir dans la catégorie 13.

Porsche Sprint Challenge Suisse : Open GT

Le groupe Open GT recouvre un éventail de voitures de course particulièrement varié. Il comprend pratiquement toutes les versions de la 911 Cup, de la génération actuelle 992 avec ABS et contrôle de traction à la 964 Cup du début des années 1990 et à sa devancière, la Porsche 944 Cup à quatre cylindres. Même les modèles haut de gamme de la série 935 destinés au sport client, ainsi que la 911 GT3 R et la 911 RSR développées pour le sport d'usine y sont les bienvenus. La répartition en catégories leur assure ici aussi une égalité de chances.

« La saison dernière, la Porsche Sports Cup Suisse s'est relevée de deux années Covid difficiles », souligne Richard Feller, président du Porsche Motorsport Club Suisse. « En 2023, nous souhaitons bien entendu poursuivre sur cette lancée et nous avons hâte d'assister à des courses attractives en vivant en direct tout le plaisir des circuits avec des voitures Porsche de toutes les catégories et dans toutes les compétitions. En même temps, il sera passionnant de voir comment se comportent nos nouveaux pilotes parrainés. Leurs prédécesseurs Alexander Fach et Jasin Ferati ont saisi l'opportunité de passer à l'étape suivante de leur carrière de professionnels. »

Calendrier de la Porsche Sports Cup Suisse 2023

20.–22.04.
Spielberg (A), double sprint

18.–20.05.
Le Castellet (F), sprint et endurance

23.–24.06.

Imola (I), sprint et endurance

14.–16.07.
Monza (I), double sprint et endurance

21.–23.09.
Mugello (I), sprint et endurance

26.–28.10.
Misano (I), double sprint et nocturne

Image Sublines

Path: La Porsche Sports Cup Suisse met le cap sur une saison passionnante/Images/img_4.jpg
Title: Richard Feller, président du Porsche Motorsport Club Suisse, 2023, Porsche Schweiz AG
Subline: Richard Feller, président du Porsche Motorsport Club Suisse

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2023/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-saison-2023-31876.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/45dfa02b-f835-4709-9ceb-5e25c71e6ed8.zip