

Porsche 911 Carrera RSR

31/07/2024 Fahrzeuge

Entwickelt für die Saison 1973 fährt der 911 Carrera RSR 2.8 noch 1972 die Rallye Korsika und dient zeitweise als Versuchsträger. Im Februar 1973 wird er als GT-Wagen Gesamtsieger bei den 24 Stunden von Daytona. Danach startet er mit Dreilitermotor und modifiziertem Fahrwerk in der Prototypenklasse. Bei der Targa Florio im Mai holt der vielseitige RSR den dritten Platz. Im Juni fährt er in Le Mans erneut als GT mit dem vorherigen 2.8-Liter-Motor. Nach weiteren Versuchsfahrten rollt er wieder in der Lackierung des Targa-Florio-Einsatzes in das Museum.

Technische Daten

Baujahr	1972
Motor	6-Zyl. Boxer
Hubraum	2992 ccm
Leistung	228 kW (310 PS)
Höchstgeschwindigkeit	270 km/h

MEDIA ENQUIRIES



Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Porsche-Museum/Porsche-911-Carrera-RSR.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/45c7332f-938a-40e9-a027-4180d600c53c.zip