



Porsche Mission E Cross Turismo: elektrický atlet pro aktivní životní styl

07/03/2018 Konceptní studie prvního CUV (Cross Utility Vehicle) značky Porsche slaví světovou premiéru.

Značka Porsche odhalila na Ženevském autosalonu konceptní studii Mission E Cross Turismo, elektricky poháněný vůz budoucnosti kategorie CUV (Cross Utility Vehicle). Tento všestranný automobil osloví řidiče, kteří ve svém volném čase rádi cestují, provozují sporty a vykonávají různé outdoorové aktivity. Díky pohonu všech kol snadno dojede i ke všem sjezdovkám, zatímco variabilní interiér vytváří prostor pro všechny druhy sportovního vybavení a moderní systémy pro přepravu nákladu umožňují naložení surfových prken nebo elektrických jízdních kol Porsche e-bike.

Mezi silné stránky čtyřdveřového čtyřmístného vozu patří emocionální design s pozoruhodnými prvky terénních vozidel a také inovativní koncept zobrazování a ovládání s dotykovým displejem a funkcí sledování očí. Konceptní vůz o délce 4,95 metru má pohon všech kol a elektrickou soustavu s napětím

800 V, která je připravena pro rychlé nabíjení. Možné je rovněž indukční nabíjení na nabíjecí stanici nebo pomocí domácího systému Porsche pro ukládání energie. Provozoschopná studie Mission E Cross Turismo navazuje na studii Mission E, představenou společností Porsche na mezinárodním autosalonu IAA 2015 ve Frankfurtu, a používá prvky blízké sériové výrobě.

Design: nezaměnitelná DNA značky Porsche

Nízká kapota mezi výrazně tvarovanými blatníky dává přední partii studie Mission E Cross Turismo výraz, který na první pohled prozrazuje příbuznost s modelem Porsche 911, ikonou mezi sportovními vozy. Svislé otvory vzduchových kanálů, které optimalizují proudění vzduchu v oblasti podběhů kol, jsou osobitým stylistickým prvkem. Dalším výjimečným stylistickým prvkem jsou světlometry Matrix LED. Pro značku Porsche typické čtyřbodové světlometry pro denní svícení byly vyvinuty v úzké, trojrozměrné skleněné prvky, které jsou uloženy ve čtyřech výrazně tvarovaných obloucích, zahrnujících také inovativní čtyřbodové ukazatele směru. Vozidlo je zároveň vybaveno vysokovýkonnými dálkovými světlometry s technikou Porsche X-Sight. Mezi stylistické prvky terénních vozidel patří robustní ochranné lišty kolem podběhů kol a na bočních prazích, pozoruhodný přední spoiler a vyšší světlá výška.

Silueta je definována sportovní linií střechy, jež směrem k zádi klesá, a připomíná tak záď modelu Panamera Sport Turismo. Typickým prvkem pro značku Porsche je i dynamický tvar bočních oken. Široké blatníky a trojrozměrné boční panely s ventilačními otvory za předními koly umocňují u tohoto koncepčního vozu, který má vnější šířku 1,99 metru, charakter sportovního crossoveru. Mezi ostatní osobité prvky patří přitažlivé boční prahy v „offroadovém“ stylu a 20“ kola s pneumatikami 275/40 R 20.

Studii s exkluzivním lakem ve světle šedém metalickém odstínu lze dokonce i zezadu okamžitě rozpoznat jako Porsche. Mezi typické prvky patří nejen sportovní design a střešní spoiler, usměrňující proudění vzduchu, ale také souvislý pás světlometů. Luminiscenční bílé logo Porsche je složeno ze skleněných písmen vložených do trojrozměrného krytu s designem obvodové desky. Během nabíjení pulzuje „E“ v logu Porsche a „obvodovou desku“ oživují pulzy světla. Tím jsou majiteli vozu pozoruhodným způsobem vizualizovány toky energie. Velké skleněné panoramatické střešní okno sahá od čelního okna až k víku zavazadlového prostoru a umocňuje pocit velkorysého vnitřního prostoru.

Variabilita: výbava pro všechny potřeby v oblasti mobility

Mission E Cross Turismo je ukázkou, jak by mohl vypadat sériově vyráběný model Turismo s prvky vozidla kategorie CUV (Crossover Utility Vehicle) – automobil, který je vhodný pro cestování, každodenní život i dobrodružství a který splní roli všestranného partnera pro mobilitu ve městě i na venkově. Crossover osloví zákazníky, kteří ve svém volném čase rádi sportují nebo provozují jiné outdoorové aktivity. Cestující mohou využívat variabilitu čtyřmístného vozu s vnější výškou 1,42 metru. Například opěradla obou samostatných sedadel vzadu umožňují přepravu dlouhých předmětů, jako jsou lyže či jiné sportovní vybavení. Samotná opěradla jsou sklopná. Zavazadlový prostor je navíc vybaven kolejnicovým systémem s nastavitelnými a odnímatelnými popruhy pro rychlé a bezpečné zajištění zavazadel. Mission E Cross Turismo poskytuje svým cestujícím rozmanité možnosti mobility nad rámec samotné jízdy automobilem. Porsche e-bike podporuje cyklistu při šlapání výkonným elektromotorem. Tato nabídka mobility znamená, že zákazníci značky Porsche se nemusejí vzdávat designu, techniky a

výkonů produktů Porsche ani ve svém volném čase, když se věnují cyklistice.

Interiér: viditelné lehké struktury

V interiéru jsou nově interpretovány klasické prvky vozů Porsche v podobě pro digitální éru. Jako příklad poslouží přístrojová deska, která umocňuje šířku vozidla a je tvořena z horní části ve tvaru křídla a spodní části. Přístrojová deska má zřetelně horizontální uspořádání s mimořádně širokým displejem pro řidiče a spolujezdce vpředu. Panel přístrojů v podobě displeje TFT je nakloněn směrem k řidiči a zahrnuje tři kruhové digitální ukazatele. Středová konzola stoupá mezi předními sedadly vzhůru k přístrojové desce. V kombinaci s dekoračním osvětlením vytváří nepřímé osvětlení středové konzoly jedinečnou atmosféru.

Vnitřní design zahrnuje také viditelné struktury lehké konstrukce na přístrojové desce a dalších místech, jakož i sportovní sedadla, připomínající sedadla v závodních vozech, s osvětleným nápisem Porsche. Výplně dveří mají inovativní trojrozměrné prvky s texturovaným povrchem. Anodizované okraje v odstínu modrá Nordic na prvcích, jako jsou výdechy ventilační soustavy a panely pro ovládání oken, vytvářejí kontrast v exkluzivním dvoubarevném konceptu interiéru čalouněného anilinovou kůží v černé a světle šedé barvě.

Pohon: sportovní elektrické výkony s více než 600 k

Dva synchronní elektromotory s permanentním magnetem a celkovým výkonem systému více než 600 k (440 kW) umožňují studii Mission E Cross Turismo zrychlit z 0 na 100 km/h za méně než 3,5 sekundy a dosáhnout rychlosti 200 km/h za méně než 12 sekund. Úroveň trvalého výkonu se navíc nevyrovná žádný jiný elektromobil. Díky tomu lze uskutečnit mnoho zrychlení bezprostředně za sebou, aniž by došlo ke ztrátě výkonu. Přenos hnací síly na jakémkoli povrchu zajišťuje variabilní pohon všech kol s funkcí Porsche Torque Vectoring, která automaticky rozděluje točivý moment mezi jednotlivá kola.

Podvozek: adaptivní vzduchové odpružení nabízí komfort a agilitu

K příkladné agilitě a stabilitě vozidla přispívá řízení všech kol. Adaptivní vzduchové odpružení může zvýšit světlou výšku až o 50 milimetrů. Součástí výbavy je také systém Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), který aktivně brání bočnímu naklánění karoserie při průjezdu zatáčkou a minimalizuje nežádoucí pohyby karoserie při jízdě na nerovném povrchu.

Koncept zobrazování a ovládání: jedinečné uživatelské rozhraní

Inovativní koncept zobrazování a ovládání patří mezi výjimečné prvky v oblasti designu studie Mission E Cross Turismo. Řidič se může maximálně soustředit na řízení díky intuitivnímu ovládání a optimálnímu zobrazování informací ve svém zorném poli, například průhledovým displejem. S novými řešeními v oblasti konektivity lze vozidlo také dokonale integrovat do digitálního životního stylu. Výsledkem jsou jedinečné uživatelské zkušenosti.

Mezi nejdůležitější prvky v oblasti zobrazování a ovládání patří:

- Displej řidiče s ovládáním založeným na sledování očí: Panel přístrojů zahrnuje tři virtuální kruhové přístroje, rozdělené do zón pro Porsche Connect, sportovní jízdu, provozní vlastnosti, využívání energie a Sport Chrono. Systém sledování očí detekuje kamerou ve vnitřním zpětném zrcátku, na jaký přístroj se řidič dívá. Tato část displeje se následně přesune do popředí, zatímco ostatní se zmenší, když se na ně

řidič nedívá. Ovládání probíhá prostřednictvím chytrých dotykových ovládacích prvků na volantu.

- Displej pro spolujezdce vpředu: Tento displej zabírá celou šířku na straně spolujezdce vpředu, který může pomocí systému sledování očí a techniky dotykového displeje ovládat různé multimediální aplikace, navigační funkce, klimatizaci i seznamy s kontakty.
- Dotykový panel na středové konzole s detailními informačními menu.
- Malé dotykové displeje: Tyto displeje jsou umístěny jak v multifunkčních modulech s prvky pro ovládání oken (pro nastavování sedadel a komfortní funkce), tak i v lištových výdeších ventilační soustavy na pravé a levé straně přístrojové desky. Například stíracím pohybem prstu zleva doprava lze zvýšit rychlost ventilátoru.

Koncept „chytrého interiéru“ zjednodušuje ovládání. Nastavení vozidla, klimatizace a dekoračního osvětlení se automaticky přizpůsobí preferencím cestujících a jízdní situaci.

Dokonce i mimo své vozidlo má řidič přístup k široké škále informací a může měnit jeho nastavení: všechny individuálně nastavitelné parametry lze předem naplánovat pomocí tabletu, chytrého telefonu nebo chytrých hodinek – od klimatizace až po navigační systém.

DestinationsApp: osobní průvodce na cestách

Porsche Connect nabízí již více než 20 digitálních služeb a aplikací. Ve studii Mission E Cross Turismo ukazuje software DestinationsApp, jakou přidanou hodnotu by mohla tato digitální platforma nabízet v blízké budoucnosti. Uživatelům umožní například organizaci víkendového výletu několika snadnými kroky na chytrém telefonu. Aplikace inspiruje uživatele turistickými cíli, umožňuje rychlé a snadné rezervace a zajistí plánování trasy, stravování i sportovní vybavení. DestinationsApp dokonce umožní přizpůsobit karoserii studie Mission E Cross Turismo zvolené trase a vybrat vhodnou hudbu i nastavení klimatizace a dekoračního osvětlení.

Rychlé a snadné nabíjení

Elektrická soustava vozidla pracuje s napětím 800 V a umožňuje nabít lithium-iontové akumulátory za pouhých 15 minut množstvím elektrické energie, které postačí k ujetí přibližně 400 kilometrů (kombinovaný cyklus EU). Konceptní vůz může být nabíjen rozmanitými způsoby na cestách nebo doma. Vozidlo je připraveno pro připojení k rychlonabíjecím stanicím, jejichž síť podél hlavních silničních komunikací buduje společný podnik IONITY. Akumulátory studie Mission E Cross Turismo lze navíc nabíjet také indukčně, na nabíjecí stanici nebo pomocí domácího systému Porsche pro ukládání energie, do něhož je možné ukládat elektrickou energii vyráběnou domácími fotovoltaickými systémy.

Fotografie jsou k dispozici na portálu Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>), pro novináře také v tiskové databázi Porsche (<https://presse.porsche.de>).

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek

<https://newsroom.porsche.com/cs/ppdb/2018/03/porsche-mission-e-cross-turismo-elektrick-atlet-pro-aktivn-ivotn-styl.html>

Paket Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/45c0859a-8ca5-4fc1-8c6f-2878e2361fdf.zip>